



Motie: Veilig in het verkeer met investeringen in de openbare ruimte!

De gemeenteraad van Utrecht, bijeen op 30 juni 2016, ter bespreking van de Voorjaarsnota,

Constaterende dat:

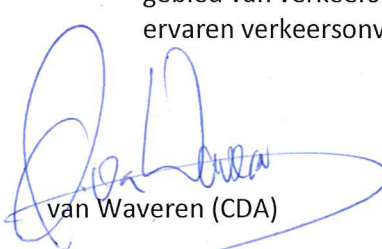
1. Het college in de Voorjaarsnota voorstelt €3 miljoen extra uit te trekken voor een 'kwaliteitsimpuls' openbare ruimte in Overvecht en Kanaleneiland,
2. Het college – bleek tijdens de commissievergadering - daarbij nog geen specifieke projecten of locaties voor ogen heeft,
3. Verkeersveiligheid vaak een kwestie is van inrichting van de openbare ruimte, bijvoorbeeld door oversteekplaatsen of vluchtheuvels aan te leggen, door belijning of door aanpassingen in het wegprofiel,
4. Uit de meest recente Utrecht Monitor blijkt dat verkeersveiligheid nog steeds een belangrijk probleem is en ook steeds meer als zodanig wordt ervaren
5. Dat uit de gemeentelijke cijfers bovendien blijkt dat in een aantal buurten veel grotere onveiligheid wordt ervaren dan elders¹,

Overwegende dat:

1. Gericht inzet op verkeersveiligheid, in het bijzonder op oversteekbaarheid en snelheidsremmende maatregelen in woonbuurten, een belangrijke bijdrage kan leveren aan zowel de daadwerkelijke als de ervaren veiligheid,
2. Dat een focus op twee (gemeentelijk-administratieve) wijken niet voor de hand ligt, maar juist een benadering op buurtniveau,

En verzoekt het college:

1. Het beschikbare budget in de hele stad in te zetten voor de aanpak van knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, waarbij eerst de knelpunten in de buurten met de hoogste ervaren verkeersonveiligheid worden aangepakt.


van Waveren (CDA)

¹ <http://www.utrecht.buurtmonitor.nl/jive?cat=open=Verkeer/>
% ontevreden over verkeersveiligheid in de buurt 2015 – Subwijken ('top 7)

Lombok, Leidseweg	63
De Meern	50
Nieuw Engeland, Schepenbrt	43
Ondiep, 2e Daalsebrt	40
Pijlsweerd	40
Veldhuizen, Vleuterweide	40
Zambesidreef, Tigrisdreef	37