Technische vragen raadsvergadering 23 juni 2022

Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan ‘Snelfietsroute Veghel-Uden, deel woongebied Veghel’		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
HIER	“Aangezien op het deel Mariaheide een zienswijze is ingediend die snelle vaststelling van het bestemmingsplan niet mogelijk maakt, wordt nu voorgesteld alleen het bestemmingsplan ‘Snelfietsroute Veghel, deel woongebied Veghel’ vast te stellen, Het deel Mariaheide volgt later” 1. Wat is de inhoud van de ingediende zienswijze die een snelle vaststelling op deel Mariaheide niet mogelijk maakt?	Het betreft een zienswijze van een grondeigenaar waarmee de gemeente Meierijstad nog in onderhandeling is voor grondaankoop ten behoeve van de realisatie van de snelfietsroute. We proberen eerst op korte termijn tot overeenstemming te komen, waarna we de vaststelling van het bestemmingsplan Mariaheide in de gemeenteraad ter besluitvorming willen voorleggen.
	2. Kan de inhoud van de ingediende zienswijze er toe leiden dat deel Mariaheide niet kan worden uitgevoerd?	Theoretisch is dat altijd mogelijk naar aanleiding van een zienswijze. We verwachten echter niet dat dit aan de orde is.
	3. Welke invloed heeft een vertraging van deel Mariaheide op het starten van deel Woongebied Veghel?	De beide deelprojecten Veghel en Mariaheide kunnen los van elkaar worden gerealiseerd en functioneren, zie ook de raadsinformatiebrief met daarin toegelicht de gefaseerde en risico-gestuurde aanpak van het project snelfietsroute Uden-Veghel.
	4. Welke invloed heeft een vertraging van deel Mariaheide op gebruik van deel Woongebied Veghel?	Hoe prettiger, veiliger, sneller en comfortabeler de fietsroute is hoe meer fietsers van de route gebruik

		maken. De snelfietsroute tussen ’t Ven en Uden heeft een grote meerwaarde gezien: - de fietsbeleving (ligging langs het Duits Lijntje); - het beperken van de reistijd tussen Uden en Veghel; - comfortabel fietsen; - veiligheid met o.a. de aanleg van een fietstunnel onder de Udenseweg. De verwachting is echter dat het effect op het gebruik beperkt zal zijn omdat we verwachten dat de vertraging beperkt is. Verder geldt dat de delen ook los van elkaar kunnen functioneren.
Hart	1. Zienswijze 2.1 heeft betrekking op een bestemmingsplan dat nog wordt vastgesteld. Wordt de inbreng meegenomen bij het maken van dat plan?	Het ontwerpbestemmingsplan voor het deel Mariaheide heeft van donderdag 17 februari 2022 tot donderdag 31 maart 2022 ter inzage gelegen. Voor dit ontwerpbestemmingsplan is ook een notitie beantwoording zienswijzen opgesteld. De zienswijze 2.1 uit het ontwerpbestemmingsplan, deel woongebied Veghel is hierin opgenomen en zal van een antwoord worden voorzien.

D66	Naar aanleiding van zienswijze 3.5: “Verder zou de gemeente een wijkverbod op het parkeren van bestelbussen en vrachtwagens in de wijk kunnen overwegen. In Schijndel schijnt zoiets te bestaan.” Hebben wij de volgende technische vragen: 1. Klopt het dat er een wijkverbod op het parkeren van bestelbussen en vrachtwagens van kracht is in Schijndel? Zo ja, waar is deze van kracht? Zo nee, is een verbod te realiseren?	Met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte is het verboden om een voertuig dat met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter, te parkeren binnen de bebouwde kommen van de gemeente Meierijstad. Dit verbod is niet van toepassing op wegen van de bedrijventerreinen waarvoor niet al een parkeerverbod geldt op grond van de Wegenverkeerswet 1994, namelijk: - Molenakker, Erp, - Duin, Schijndel - Bedrijventerrein Nijnsel - De Kampen, Sint-Oedenrode - De Heuvel, Veghel - De Amert,-Dorshout, Veghel - Zuidkade, Veghel - De Dubbelen, Veghel Daarnaast is het verbod ook niet van toepassing op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 tot 18.00 uur.
	2. Mogen deze voertuigen dan ook niet op de eigen oprit geparkeerd worden? En zijn er dan voorzieningen voor getroffen om deze voertuigen elders te parkeren?	Nee. Met het oog op het uiterlijk aanzien van de gemeente is het verboden een voertuig dat met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren op de eigen terreinen binnen de bebouwde kommen van de gemeente Meierijstad. Dit verbod geldt niet voor de eigen terreinen gelegen op de bedrijventerreinen: - Molenakker, Erp, - Duin, Schijndel

		- Bedrijventerrein Nijnsel - De Kampen, Sint-Oedenrode - De Heuvel, Veghel - De Amert,-Dorshout, Veghel - Zuidkade, Veghel - De Dubbelen, Veghel Er zijn op bedrijventerreinen parkeerplaatsen beschikbaar voor grote voertuigen, zoals op bedrijventerrein De Dubbelen in Veghel en Duin in Schijndel en daarnaast natuurlijk op eigen terrein van de bedrijven.
	3. Geldt dit verbod ook voor aanhangers, campers en caravans?	Ja. Het is eveneens verboden om aanhangers, caravans en campers langer dan op drie achtereenvolgende dagen te plaatsen of te hebben op de wegen (inclusief bermen, parkeerplaatsen en pleinen) gelegen binnen de bebouwde kommen. Dit verbod geldt niet voor het plaatsen of hebben van campers, kampeerauto's, caravans en kampeerwagens tijdens de door het daartoe bevoegde ministerie vastgestelde en of geadviseerde schoolvakanties.
	4. Kan dit verbod ook toegepast worden in de woonkern Veghel, specifiek waar de snelfietsroute komt te liggen?	De hierboven genoemde verboden gelden al voor het gedeelte van de snelfietsroute dat binnen de bebouwde kom van Veghel wordt gerealiseerd.
	5. Hoe kan men / gaat men dit verbod handhaven? Zijn er in het verleden hiervoor boetes uitgedeeld?	Op bovenstaande verboden wordt door het boa team voortdurend toezicht gehouden en hiervoor zijn al meerdere processen verbaal voor opgemaakt.