Raadsvoorstel

Datum Raadsvergadering:	
Agenda nr:	
Onderwerp:	Vaststellen mobiliteitsvisie 'Samen onderweg naar 2040'
Portefeuillehouder(s)	Wethouder Schouw
Van:	Kitty van Baaren
Telefoonnummer:	4205
Email:	kitty.vanbaaren@etten-leur.nl

Aan de leden van de raad.

Voorstel

1. de mobiliteitsvisie vast te stellen.

Inleiding

In 2022 stelden we de omgevingsvisie vast. Hierin staat welke kant we op willen met de gemeente Etten-Leur in het jaar 2040. Een onderdeel van die visie is mobiliteit. Hierin staat bij bijvoorbeeld dat we meer willen inzetten op duurzame mobiliteit. De omgevingsvisie werkte we nu verder uit in de mobiliteitsvisie. Daarbij gebruikten ook andere beleidsdocumenten, spraken we met stakeholders en met inwoners van de gemeente.

Het huidige verkeers- of mobiliteitsbeleid dateert alweer van 2013. Dit is achterhaalt. In 2023 startten we daarom om een nieuw beleidsplan op te stellen. Hierbij besloten we eerst een visie op te stellen, daarna een beleidsplan uit te werken en dit weer te vertalen in een uitvoeringsplan met maatregelen. In de visie beantwoorden we de vraag waarom we iets willen doen in Etten-Leur. In het mobiliteitsplan werken we uit hoe we dit gaan doen. Daarna komt in het uitvoeringsplan de wat-vraag aan de orde: wat gaan we doen en welke maatregelen gaan we nemen. Het proces start nu eerst met het vaststellen van de visie.

Beoogd effect en evaluatie:

Dit voorstel draagt bij aan de doelstellingen uit het raadsprogramma:

- De gemeenteraad gaat voor een goede, duurzame en veilige verkeersafwikkeling door de verkeersstructuur daarop aan te passen.

- De gemeenteraad zet in op het verbeteren van de verkeersveiligheid door zich te focussen op gedrag, infrastructuur en handhaving. De gemeenteraad gaat voor 0 verkeersdoden.

Ook draagt het bij aan de doelen uit het collegewerkprogramma:

1. Duurzame mobiliteit en specifiek fietsen stimuleren.

2. Keuzemogelijkheden in mobiliteit bieden voor duurzame verkeersafwikkeling.

3. Het parkeerbeleid wordt geoptimaliseerd.

Het opstellen van een verkeers- en vervoersplan (mobiliteitsplan) is ook als actie benoemd in het college-uitvoeringsprogramma:

Wij maken een verkeers- en vervoerplan waarin aandacht is voor duurzame mobiliteit en een verkeersveilige infrastructuur.

Argumenten

1. Door de mobiliteitsvisie vast te stellen dragen we zorg voor een goede en veilige mobiliteit in Etten-Leur in 2040.

Het opstellen van een mobiliteitsvisie is een van de speerpunten uit het college-uitvoeringsprogramma. Het huidige verkeersbeleid dateert van 2013 en is achterhaalt. Daarnaast was er geen uitvoeringsplan meer. Er werden wel maatregelen genomen voor verkeer- en verkeersveiligheid. Deze waren vooral ad hoc, liften mee met onderhoudswerkzaamheden of waren op basis van klachten en meldingen. Door een nieuwe visie en nieuw plan te maken kunnen we gestructureerd maatregelen nemen. Ook werken we meer op basis van risico's, waarbij we kijken waar het risico op ongevallen hoog is. Zo kunnen we van te voren maatregelen nemen.

2. De mobiliteitsvisie is een gezamenlijke opgestelde visie en wordt gedragen door een uitgebreid participatietraject.

Deze visie is een verdere uitwerking van de omgevingsvisie die we in 2022 vaststelden. De mobiliteitsvisie is integraal opgesteld en alle beleidsvelden vanuit de omgevingsvisie zijn erbij betrokken.

Ook zijn bewoners en stakeholders van belangrijke maatschappelijke organisaties en actiegroepen betrokken bij het opstellen van de visie. Voor de stakeholders samen met de raadsleden organiseerden we een bijeenkomst. Een zogenaamd werkatelier. Deze aanpak legden we eerder al voor in de startnotitie voor de participatie van de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan. Tijdens het werkatelier werd met een stoplichtmodel (groen, oranje, rood) bekeken wat er goed gaat in Etten-Leur en wat beter kan.

We spraken met ongeveer 250 mensen op de weekmarkten en bij supermarkten. Daarnaast vulden ongeveer 570 personen de digitale vragenlijst in. De verslagen hiervan zijn als bijlage toegevoegd aan de visie. Veel hiervan gebruiken we straks ook als input voor het opstellen van het mobiliteitsplan.

Bij het opstellen van het mobiliteitsplan organiseren we weer een bijeenkomst (werkatelier) met de stakeholders en vragen we bewoners weer een vragenlijst in te vullen. Deze vragenlijst zal ingaan op routes die bewoners fietsen van en naar werk, school of bijvoorbeeld sport.

Alternatieven/varianten

Er zijn geen alternatieven of varianten.

Kanttekeningen en risico's

Een aandachtspunt is dat er relatief weinig ondernemers betrokken zijn bij de werkateliers. Deze zijn wel uitgenodigd, maar reageerden niet. Mogelijk komt dit door het proces van de centrumvisie dat tegelijkertijd liep. We letten hier beter op bij de het organiseren van de volgende bijeenkomsten. Mogelijk kunnen we deze met een aantal andere projecten of onderwerpen combineren.

In deze visie gaan we uit van een aantal gedragsveranderingen en ook het aanleggen van een tunnel en randwegen rondom Etten-Leur. Er zijn op dit moment nog geen besluiten genomen over het aanleggen van een tunnel of randwegen. Het is een risico dat deze er niet komen. Het gevolg is dat we de centra niet autoluw kunnen maken en bepaalde wegen overlast blijven ervaren van het verkeer.

We zetten ook in op gedragsverandering. We willen mensen stimuleren meer met de fiets en te voet te reizen in Etten-Leur. Daarnaast zetten we in op meer openbaar vervoer en het delen van vervoer. Gedragsveranderingen zijn lastig. Gedrag laat zich lastig sturen. Dit is een risico, omdat we dan niet meer groen en minder auto's krijgen in het centrum.

Toelichting

Er zijn nog geen financiële of personele consequenties. Deze komen pas aan bod bij de uitwerking van het mobiliteitsplan en het uitvoeringsplan.

Door het vaststellen van de mobiliteitsvisie ontstaat er een toetsingskader voor ontwikkelingen en plannen.

Duurzaamheid

Het thema duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van deze visie. Een van de ambities is duurzame mobiliteit: het meer inzetten op lopen en fietsen en andere vormen van mobiliteit. Er is specifiek aandacht straks voor duurzaamheid bij het uitwerken van de beleids- en uitvoeringsplan. Duurzaamheid blijft een belangrijk component in bijvoorbeeld het vergroenen van het centrum Etten-Leur.

Planning

In de startnotitie voor de participatie was een planning opgenomen. De oorspronkelijke planning was om december/ januari de mobiliteitsvisie vast te stellen. Helaas haalden we dit niet. De visie die we kregen van het adviesbureau voldeed niet aan de wensen en is een aantal keer aangepast. Er ligt nu een duidelijk en goed leesbaar document.

Hiermee loopt de planning wel uit. Het vaststellen van de visie gebeurt nu in februari/ maart in de gemeenteraad.

We stelden de planning bij. We nemen meer tijd om een goed plan op te stellen met een uitgebreid participatieproces. Eind 2024 willen we het mobiliteitsplan en het uitvoeringsplan gereed hebben. Zo kan het mee voor de kadernota van 2025.

We gaan in april verder met het organiseren van de werkateliers met stakeholders, raadsleden en actiegroepen. Ook organiseren we een werkatelier intern met de beleidsmedewerkers. De enquête voor het invullen van de (fiets)routes gaat ook in deze periode online. We leggen in september het mobiliteitsplan voor aan het college. Eind september/ begin oktober leggen we dit voor aan de gemeenteraad. Ondertussen werken we het uitvoeringsplan verder uit. Dit leggen we in november voor aan het college. Over dit uitvoeringsplan informeren we de gemeenteraad.

Communicatie en participatie

Voor het opstellen van de mobiliteitsvisie, het mobiliteitsplan en het uitvoeringsplan stelden we een startnotitie op. Hierin staat uitgebreid hoe we het participatieproces doorlopen. Deze is al eerder besproken in de gemeenteraad.

Bijlagen

- mobiliteitsvisie 'Samen onderweg naar 2040'
- bijlage 1 rapportage mobiliteitsenquête gemeente Etten-Leur

Etten-Leur, 6 februari 2024
burgemeester en wethouders,



Dhr. drs. C. (Cor) Smits
gemeentesecretaris



Mw. drs. M.C. (Marina) Starmans-Gelijns
burgemeester