

Gemeenteraad Brunssum
t.a.v. de leden van de raad
Postbus 250
6440 AG Brunssum

Datum 3 juni 2025

Ons kenmerk 202514238/202530967

Onderwerp Evaluatie Fietsenstalling Brunssum

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u, in het kader van de actieve informatieplicht, over de Fietsenstalling Brunssum Beleidsinhoudelijke analyse.

Sinds augustus 2023 beschikt Brunssum Centrum over een gratis en bewaakte fietsenstalling in Buro Brunssum. Dit initiatief is gestart naar aanleiding van een aangenomen motie uit de raad (13 november 2018). Er is gekozen voor om de fietsenstalling als pilot te starten. Deze pilot loopt tot december 2025. Hiervoor is incidenteel budget beschikbaar is gesteld.

Nu de eindfase van de pilot in zicht komt en de beschikbare middelen uitgeput raken, is er aan de hand van drie scenario's gekeken naar het toekomstperspectief van de fietsenstalling. Dit is verwerkt in een beleidsmatige analyse.

De beleidsinhoudelijke analyse richt zich op de toekomst van de fietsenstalling in Brunssum Centrum (2025-2028). Hiervoor hebben wij een analyse van de huidige situatie verricht, deskresearch uitgevoerd en externe trends en ontwikkelingen onderzocht.

Na een integrale belangen- en kostenafweging hebben wij een voorkeursscenario gekozen:

- *Aanschaf fietsopslagboxen en sluiting fietsenstalling in Buro Brunssum.*

Bij een goede inpasbaarheid op strategische locaties kan er gedurende het hele jaar van deze voorziening gebruik gemaakt worden

Naar verwachting zijn 4 a 5 kluizen voldoende (capaciteit per fietsbox is 2 fietsen). Er dient met betrekking tot de inpassing van het ontwerp gekeken moeten worden naar het onderbrengen in de structuurdrager van het centrumgebied.

De financiële dekking van het voorgestelde scenario vindt plaats uit het product 210211 verkeersbeleid. Onder het thema fietsparkeren kan de aanschaf van deze fietsopslagboxen plaatsvinden. Voor incidenteel

Telefoon
(045) 527 85 55
E-mail
gemeente@brunssum.nl
Website
www.brunssum.nl

Postadres
Postbus 250
6440 AG Brunssum
Bezoekadres
Lindeplein 1
6444 AT Brunssum

Bankgegevens
IBAN NL68BNGH0285001523
t.n.v. Gemeente Brunssum
KVK-nummer
14129999



onderhoud kan gebruik gemaakt worden van het budget beschikbaar bij Openbare Ruimte gedeelte gereserveerd voor verkeer.

Om fietsbezoekers goed te blijven faciliteren wordt geadviseerd om de fietsenstalling open te houden totdat de fietsopslagboxen operationeel zijn. Geschat wordt dat dit, bij een soepel proces, plaats zal vinden in eind kwartaal 3 2025. Mochten de fietsopslagboxen niet vóór 1 oktober 2025 geplaatst zijn. Dan wordt geadviseerd de fietsenstalling vanaf dat moment (1 oktober 2025) te sluiten. Dit in verband met het minimaliseren van de overschrijdingskosten, deze bedragen circa €9.100 per maand

Wij zullen gaan bekijken waar deze fietsopslagboxen het beste geplaatst kunnen worden en deze vervolgens ook realiseren

Voor nadere informatie verwijzen wij naar de beleidsinhoudelijke analyse in de bijlage.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,


burgemeester
secretaris

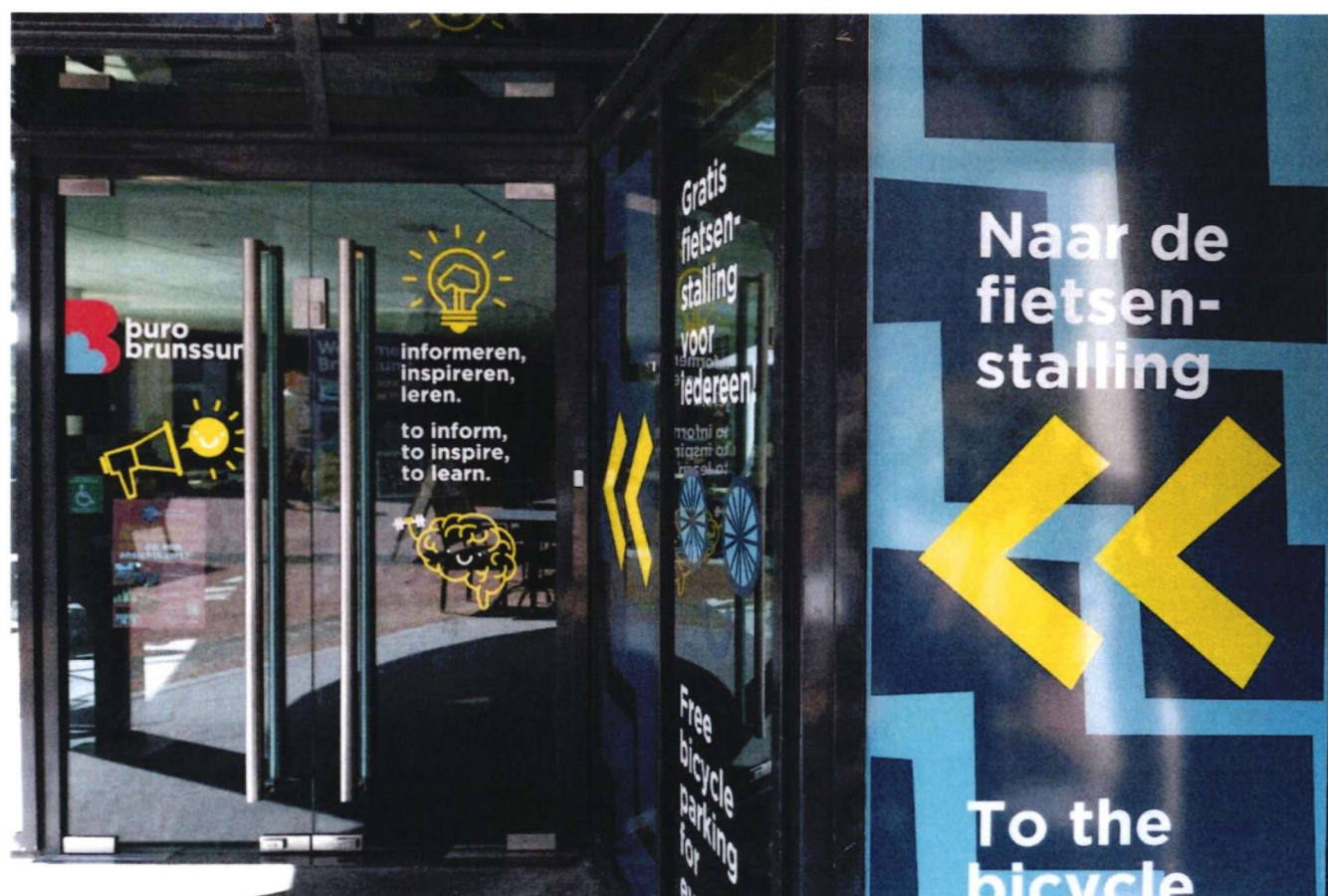
Bijlage:

- Fietsenstalling Brunssum Beleidsinhoudelijke analyse met documentnummer 202539640.

Fietsenstalling Brunssum

Beleidsinhoudelijke analyse

Mei 2025



Inhoudsopgave

1.	Projectgegevens	3
2.	Projectbeschrijving	4
2.1	Achtergrond & aanleiding	4
2.2	Probleemstelling	4
2.3	Doelstelling	4
2.4	Resultaat	4
2.5	Afbakening en scope	5
2.6	Stakeholders	5
3.	Huidige situatie	6
3.1	Financiën – product 220010 Fietsenstalling	7
4.	Gewenste situatie	9
4.1	Deskresearch	9
4.2	Toekomstscenario's	10
4.2.1	Scenario 1 - voorzetting fietsenstalling in zijn huidige vorm.	10
4.2.2	Scenario 2 - fietsenstalling alleen open van april tot en met oktober	10
4.2.3	Scenario 3 - aanschaf fietsopslagboxen en sluiting fietsenstalling in Buro Brunssum.	10
4.3	Afstemming met verantwoordelijk wethouders	12
4.4	Advies	12
	Bibliografie	12

1. Projectgegevens

Projectnaam	Fietsenstalling Brunssum beleidsinhoudelijke analyse
Initiatiefnemer	Gemeente Brunssum
Portefeuillehouder	Hugo Janssen
Onderdeel van programma	6 Verkeer, vervoer & waterstaat
Productnummer	220010 Fietsenstalling Centrum Brunssum
Zaaknummer	202514238
Ambtelijk opdrachtnemer / Projectmanager	Tim de Beijer
Ambtelijk opdrachtgever	Afdelingshoofd ROV - Patricia Rompen

2. Projectbeschrijving

2.1 Achtergrond & aanleiding

Sinds augustus 2023 beschikt Brunssum Centrum over een gratis en bewaakte fietsenstalling. Dit initiatief is gestart naar aanleiding van een aangenomen motie van 13 november 2018. Er is gekozen voor een pilot die loopt tot december 2025, waarbij er incidenteel budget beschikbaar is gesteld. Met als doel te onderzoeken óf er structurele vraag is van bezoekers aan Brunssum Centrum naar een bewaakte fietsenstalling én of dit operationeel en financieel haalbaar is.

Bezoekers van Brunssum Centrum kunnen van dinsdag tot en met zaterdag (09:00u -18:00u) gratis gebruik maken van de overdekte en beveiligde fietsenstalling aan de Kerkstraat 3 in Brunssum. Kerkstraat 3 is niet zomaar gekozen als locatie. Naast het feit dat Kerkstraat 3 gelegen is aan één van de inloopstraten van het centrum, is ook Buro Brunssum gevestigd in hetzelfde pand.

De operationele werkzaamheden (aannemen en stallen van fietsen) zijn tot en met december 2024 uitgevoerd door medewerkers van Beter Buren. Vanaf januari 2025 tot het einde van de pilot is de situatie echter veranderd en wordt de personele bezetting ingevuld door een extern bedrijf, Polygarde. (Toelichting wijziging personele bezetting, zie pagina 8)

Nu de eindfase van de pilot in zicht komt wordt er aan de hand van deze beleidsinhoudelijke analyse gekeken waar we naartoe willen met de fietsenstalling. Blijft die, en zo ja in welke mate en vorm?

2.2 Probleemstelling

Kan, en zo ja hoe, de gemeente Brunssum het voortbestaan van de fietsenstalling in Brunssum Centrum waarborgen op de middellange termijn, 2025 – 2028, rekening houdend met toenemende kosten voor met name de operationele personele inzet, en welke beleids- en financiële maatregelen zijn hiervoor noodzakelijk? En zijn er alternatieve scenario's mogelijk?

2.3 Doelstelling

Het doel van deze analyse is het genereren van inzicht in de opgedane ervaring van de afgelopen periode en een (financiële) doorkijk naar de middellange termijn (2025 - 2028) betreffende het, al dan niet, voortbestaan van de fietsenstalling in Brunssum Centrum.

Medio 2025 hebben we voor de fietsenstalling in Brunssum Centrum een stip op de horizon over waar we naartoe willen. Blijft die en zo ja in welke mate? En wat gaan we – op basis van de ervaringen in de afgelopen periode– doen met het al dan niet structureel onderbrengen van de huurbijdrage van het pand aan de Kerkstraat 3 te Brunssum?

2.4 Resultaat

Het resultaat van deze beleidsinhoudelijke analyse is een concreet en onderbouwd advies voor het voortbestaan (en zo ja, onder welke condities) van de fietsenstalling in Brunssum Centrum op de middellange termijn (2025 – 2028).

2.5 Afbakening en scope

De dossiers fietsenstalling en Buro Brunssum worden vaak in een adem genoemd. Mede omdat beide initiatieven zich in één pand bevinden én met elkaar verweven zijn met betrekking tot de huurverdeling van het pand aan de Kerkstraat. Echter richt deze beleidsinhoudelijke zich niet tot het dossier Buro Brunssum.

De reden om het dossier fietsenstalling los te evalueren is de financiële situatie. Voor de fietsenstalling zijn slechts tijdelijk middelen beschikbaar gesteld. Daarbij zijn de financiën, door wijzigingen in de operationele invulling, onder druk komen te staan. Om te voorkomen dat begin kwartaal drie 2025 de financiële bodem bereikt is, wordt deze beleidsinhoudelijke analyse zo snel als mogelijk uitgevoerd en voorgelegd aan uw College.

Ondanks dat de analyse van de fietsenstalling en Buro Brunssum niet gezamenlijk plaatsvinden, zijn er wel raakvlakken. De fietsenstalling draagt namelijk een significant deel bij aan de huurkosten van Buro Brunssum. Hiermee wordt bij de beleidsanalyse van Buro Brunssum (medio/eind 2025) rekening gehouden.

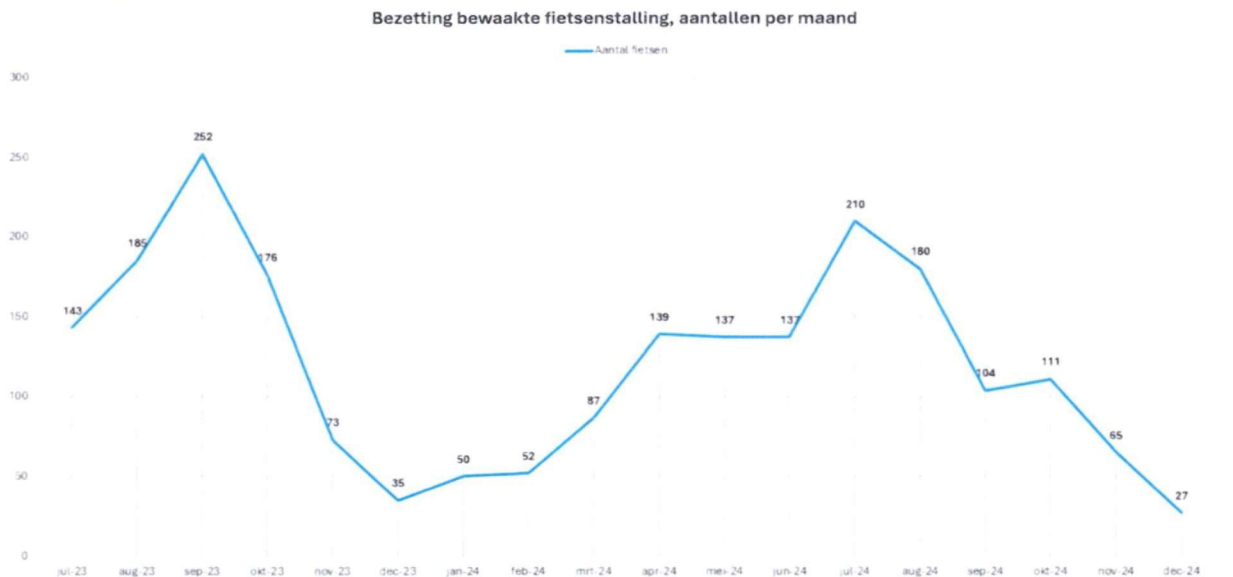
2.6 Stakeholders

Hugo Janssen	Wethouder verkeer en mobiliteit, en economische zaken
Patricia Rompen	Afdelingshoofd ROV
Tim de Beijer	Ambtelijk opdrachtnemer – beleidsmedewerker economie
Remco van der Steen	Programmamanager centrum
Toine Wetzelaer	Beleidsadviseur mobiliteit en verkeer
Betere Buren	Leverancier personeel
Polygarde	Leverancier personeel

3. Huidige situatie

Om een goed beeld te krijgen van de huidige situatie, zijn onderstaande kwantitatieve gegevens opgesteld.

Bezetting fietsenstalling per maand van juli 2023 t/m december 2024



Gemiddeld aantal fietsen per maand	120 gemiddeld per maand met een dal van 27 fietsen over een hele maand in december 2024 (minder dan 1 fiets per dag), tot 252 fietsen in september 2023 (10-15 fietsen gemiddeld per dag).
Beschrijving gebruikers	De fietsenstalling wordt met name gebruikt door bezoekers van het centrum en met name door eigenaren van elektrische fietsen.
Reden gebruik	Hoofdrede is een bezoek aan het winkelcentrum. Gebruikers geven aan het een fijne voorziening te vinden waardoor men eerder geneigd is om de fiets naar het centrum te nemen.
Effect op diefstal	Er zijn geen cijfers beschikbaar. Wel geeft de medewerker Integrale Veiligheid van gemeente Brunssum aan een positief effect te zien in de afname van het aantal fietsdiefstallen en vernielingen in Brunssum Centrum.
Gebruik	In de wintermaanden is het gebruik erg laag. Soms tot maar 2-3 fietsen per dag die gestald worden. Met name de periode april tot en met oktober wordt de fietsenstalling gebruikt.
Beveiliging	De beveiliging van de fietsen en operationele werkzaamheden werden verricht door medewerkers van Betere Buren. Vanaf januari 2025 is dit overgenomen door medewerkers van Polygarde. De reden van deze verandering is een contractuele verplichting. Aangezien het tijdelijke contract van de Betere

	Buren medewerkers al meermaals was verlengd, diende er een vaste aanstelling aangeboden te worden. Hiervoor is des tijds gelet op het pilotkarakter van het project niet gekozen, waardoor er naar een andere leverancier gezocht is.
Bijkomende werkzaamheden / activiteiten	De fietsenstalling medewerkers richten zich primair op het aannemen, stallen en teruggeven van de fietsen. Echter is dit geen dagtaak en worden er ook andere operationele werkzaamheden verricht. Maar er is regelmatig veel tijd over.

Aanvullende gegevens:

De fietsenstalling draagt voor ongeveer twee derde deel bij in de huur van de vestiging aan de Kerkstraat 3 te Brunssum (Buro Brunssum).

Met name in de lente / zomer maanden wordt de fietsenstalling (goed) gebruikt. In de herfst / winter maanden zijn er weinig gebruikers.

De medewerkers van Beter Buren hebben een transitievergoeding ontvangen omdat hun laatste tijdelijke aanstelling niet omgezet werd naar een vaste aanstelling. (zie 3.1 financiën).

Uit bovenstaande concluderen we het volgende:

- Het gebruik van de fietsenstalling in de koude maanden november tot en met maart is nihil;
- Het gebruik in de warmere maanden, 10-15 fietsen over een hele dag, is als we kijken naar grotere winkelcentra of NS Stations, nog altijd relatief laag;
- Gebruikers zijn overwegend (zeer) positief dat de voorziening er is;
- De medewerkers hebben geen dagtaak aan het bewaken van de fietsenstalling.

3.1 Financiën – product 220010 Fietsenstalling

Begroting 2024

Kostensoortnaam	Begroting 2024	Realisatie 2024	Ruimte 2024
Fietsenstalling Centrum Brunssum	€ 60.000	€ 77.010	€ - 17.010

Kostenomschrijving	kosten per jaar (gerealiseerd)
Huur	€ 19.200
Personeel Beter Buren	€ 38.800
Schoonmaak	€ 5.400
Transitiekosten Beter Buren	€ 11.390
Overige kosten (internet provider, marketingcommunicatie uitingen, incidentele onderhoudskosten)	€ 2.220
Totaal 2024	€ 77.010

Begroting 2025

Kostensoortnaam	Begroting 2025
Fietsenstalling Centrum Brunssum	€ 60.000

Kostenomschrijving	kosten per jaar (forecast)
Huur	€ 19.200
Personeel inhuur Polygarde	€ 90.000
Schoonmaak	€ 5.400
Overige kosten (internet provider, marketingcommunicatie uitingen, incidentele onderhoudskosten)	€ 2.220
Totaal 2025	€ 116.820

Personele inzet

De kosten voor de personele werkzaamheden zijn significant toegenomen. Reden: vanaf januari 2025 is dit overgenomen door Polygarde. Voorheen werden deze werkzaamheden uitgevoerd door medewerkers van Betere Buren. De reden dat Polygarde de werkzaamheden overgenomen heeft is dat, na meerdere tijdelijke contracten, de Betere Buren (fietsenstalling) medewerkers een vast contract dienen te krijgen. Hierbij zijn echter gelet op het tijdelijke karakter van het project andere keuzes gemaakt. De begrotingspost personele invulling/inhuur is dermate hoog dat deze een belangrijke rol speelt in de beoordeling van de fietsenstalling.

Verdeelsleutel huur

De fietsenstalling is gevestigd in de Kerkstraat 3 te Brunssum, dit pand wordt gehuurd. De maandelijks huur van €2.350 wordt niet alleen betaald door de fietsenstalling, ook de domeinen economie en citybranding betalen mee. De verdeelsleutel ziet er als volgt uit:

Fietsenstalling €1.600
 Economie €500
 Citybranding €250
Totaal €2.350

Doorkijk begroting 2025

Door de significante verandering in personele kosten streven we eind juni 2025 al af op het bereiken van de jaarbegroting. Bij ongewijzigd handelen zal er eind 2025 een tekort in de begroting ontstaan van ongeveer €55.000. Derhalve is vroegtijdig geanticipeerd middels deze evaluatie en advies aan het College.

4. Gewenste situatie

Er heeft een deskresearch plaatsgevonden waarmee inzichten zijn opgedaan over de trends en ontwikkelingen met betrekking tot beveiligde fietsenstallingen in winkelcentra.

4.1 Deskresearch

Fietsenstalling Nieuwe Markt opent deuren: zevenhonderd plekken voor je tweewieler

Op 4 juli opent in gemeente Gouda aan de Nieuwe Markt een bewaakte fietsenstalling met plek voor 700 fietsen. De eerste 24 uur stallen is gratis, daarna kost het €1,25 per dag. Er zijn aparte plekken voor bakfietsen en fietsen met mandjes, en elektrische fietsen kunnen gratis worden opgeladen. Daarnaast biedt de stalling openbare toiletten, een babyverschoonruimte en lockers voor bagage. Een pakketpunt en buggyverhuur worden mogelijk later toegevoegd. (Spooren, 2024)

Unieke samenwerking tussen service-fietsenstalling Gasthuisplein en Fiets-id

De gemeente Zwolle opent op 13 mei een nieuwe bewaakte fietsenstalling aan het Gasthuisplein met plek voor 225 fietsen en oplaadpunten voor e-bikes. De stalling biedt extra gratis services zoals leenparaplu's, leenbuggy's, een openbaar toilet en banden oppompen. Later worden lockers en een computer met stadsinformatie toegevoegd. Als extra aanvulling wordt er ook gratis onderhoud aangeboden en uitgevoerd door WEZO-medewerkers in samenwerking met Fiets-id, waarbij werkervaring wordt opgedaan. (Vermeulen, 2017)

Fietsenstalling met camerabewaking in gebruik genomen bij de Middenbaan

In gemeente Barendrecht is aan het Achterom een gratis bewaakte fietsenstalling geopend met plek voor 50 fietsen. De stalling, met camerabewaking, is bedoeld om fietsen veilig en makkelijk te parkeren in het centrum. Het gaat om een proefperiode van twee jaar, met een evaluatie na zes maanden. De politie kan bij diefstal of vernieling camerabeelden opvragen. (Menheer, 2024)

Openbaar toilet en bewaakte fietsenstalling in het centrum van Ermelo niet haalbaar

Een bewaakte fietsenstalling en extra openbare toiletten in Ermelo komen er niet. Dit is financieel onhaalbaar en er zijn onvoldoende geschikte werknemers met een afstand tot de arbeidsmarkt. De gemeente zou jaarlijks €46.000 moeten bijdragen, wat als onwenselijk wordt gezien. Daarnaast nemen winkelende fietsers vaak hun fiets mee. Voor toiletvoorzieningen wordt verwezen naar bestaande opties in het gemeentehuis, horecazaken en het NS-station. (Kooijmans, 2024)

Uit bovenstaande concluderen we het volgende:

- Er is om meer plekken in Nederland behoefte aan een bewaakte fietsenstalling.
- Er wordt op verschillende manier plekken gewerkt met koppelfuncties.

4.2 Toekomstscenario's

Naar aanleiding van de huidige situatie en de uitgevoerde analyse wordt een drietal mogelijke scenario's voorgesteld:

- Scenario 1: voorzetting fietsenstalling in zijn huidige vorm.
- Scenario 2: fietsenstalling alleen open van april tot en met oktober.
- Scenario 3: aanschaf fietsopslagboxen en sluiting fietsenstalling in Buro Brunssum.

4.2.1 Scenario 1 - voorzetting fietsenstalling in zijn huidige vorm.

Scenario 1 is gelet op de financiële impact en het lage gebruik (met name in de herfst/winter maanden) van de fietsenstalling het minst realistisch. We zien dat in kleinere gemeentes (zie bijvoorbeeld Ermelo) de kosten niet opwegen tegen de baten. Daarbij zien we ook dat het huidige begrote budget onvoldoende toereikend is om dit scenario te bekostigen. Ook constateren we dat de medewerker die de operationele werkzaamheden uitvoert weinig tot geen proactieve dag invulling heeft.

In dit scenario is er geen impact voor de huur van Buro Brunssum, maar dienen we wel nieuw (structureel) budget beschikbaar te stellen voor de fietsenstalling.

4.2.2 Scenario 2 - fietsenstalling alleen open van april tot en met oktober

Dit scenario is realistischer omdat in de wintermaanden de fiets geen populair vervoersmiddel is. Hiermee benadelen we echter de (enkele) gebruiker die toch van de fietsenstalling gebruik wilt maken doordat er geen duurzaam alternatief aangeboden wordt. Daarbij zullen de personele kosten, gedurende april tot en met oktober, alsnog relatief hoog zijn omdat hiervoor extern personeel ingehuurd zal moeten worden.

Dit scenario heeft impact voor de huur van Buro Brunssum, gedurende een half jaar zal de fietsenstalling niet mee betalen aan de huur van het pand, waardoor we nieuw (structureel) budget nodig zullen hebben.

Bij dit scenario zal vanaf oktober 2025 de fietsenstalling jaarlijks gedurende elk half jaar dicht gaan tijdens de herfst en wintermaanden. Dit zal mogelijk knelpunten veroorzaken in de personele bezetting omdat we geen structurele arbeidsplaatsen kunnen aanbieden.

4.2.3 Scenario 3 - aanschaf fietsopslagboxen en sluiting fietsenstalling in Buro Brunssum.

Dit scenario is een realistische optie en bij een goede inpasbaarheid van de fietsopslagboxen op strategische locaties kan er gedurende het hele jaar van deze voorziening gebruik gemaakt worden. Vanzelfsprekend dient de ruimtelijke kwaliteit gehandhaafd te worden én zal de stedenbouwkundige betrokken moeten worden bij de definitieve invulling/keuze van het type en de locaties van de fietsopslagbox(en).

De aanschafkosten inclusief de plaatsingskosten voor één fietskluis bedragen ca. € 4.000,- per kluis. Naar verwachting zijn 4 á 5 kluizen voldoende (capaciteit per fietsbox is 2 fietsen). Er dient met betrekking tot de inpassing van het ontwerp gekeken moeten worden naar inbedding in de structuurdrager van het centrumgebied.

De dekking van de aanschaf van deze fietskluizen kan geschieden via het product 210211 verkeersbeleid. Onder het thema fietsparkeren kan de aanschaf van deze fietsopslagboxen plaatsvinden. Er dient ten aanzien hiervan geen aanvullend budget gegenereerd te worden. Voor incidenteel onderhoud kan gebruik gemaakt worden van het budget beschikbaar bij Openbare Ruimte gedeelte gereserveerd voor verkeer.

Om fietsbezoekers goed te blijven faciliteren wordt geadviseerd om de fietsenstalling open te houden totdat de fietsopslagboxen operationeel zijn. Geschat wordt dat dit, bij een soepel proces, plaats zal vinden in eind kwartaal 3 2025. Echter aangezien het huidige budget voor de fietsenstalling eind juni 2025 wordt bereikt zal dit een overschrijding van de begroting veroorzaken.

De budgetoverschrijding (vanaf 1 juli 2025) bedragen per maand circa €9.100.

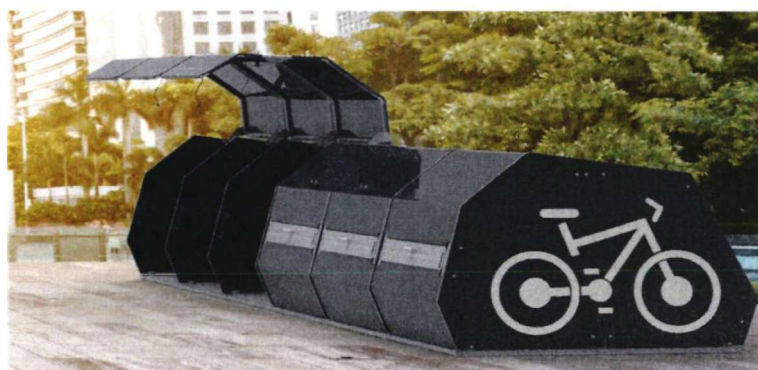
Mochten de fietsopslagboxen niet vóór 1 oktober 2025 geplaatst zijn. Dan wordt geadviseerd de fietsenstalling vanaf dat moment (1 oktober 2025) te sluiten. Dit in verband met het minimaliseren van de overschrijdingskosten.

Mocht de fietsenstalling (het minst gunstige geval) pas sluiten op 1 oktober, dan betekent dit een overschrijving van 3 maanden á circa €9.100 per maand = circa €27.300 in totaal.

Aangezien op dit moment de meerkosten nog afhankelijk zijn van het moment van definitieve sluiting. Zullen wij bij de samenstelling van de 2e BeRap 2025 hierop terugkomen.

Bij dit scenario zal de huurbijdrage van de fietsenstalling aan Buro Brunssum vanaf bovenstaand moment komen te vervallen. De beleidsinhoudelijke analyse van Buro Brunssum staat gepland in kwartaal 3 / 4 2025. Bij deze analyse zal er een structurele oplossing moeten komen voor het onberekenbare gedeelte van de huur die de fietsenstalling inbracht.

De voortgang en voorspelling van de begroting 2025 Buro Brunssum laat zien dat er ruimte overblijft in de begroting. Deze ruimte (circa €5.000) kunnen we inzetten om de huurbijdrage van de fietsenstalling op te vangen in oktober, november en december 2025 (circa €4.800).



Bron: *Velopa.nl*

4.3 Afstemming met verantwoordelijk wethouders

De analyse en financiële doorkijk voor de fietsenstalling in Brunssum zal via een collegevoorstel uiterlijk medio 2025 aan uw College worden voorgelegd. Vervolgens zal de raad geïnformeerd worden middels een Raadsinformatiebrief en via de P&C-cyclus.

4.4 Advies

Naar aanleiding van de analyse van de huidige situatie en de voorgestelde toekomstige scenario's wordt als volgt geadviseerd: scenario 3 - aanschaf fietsopslagboxen en sluiting fietsenstalling in Buro Brunssum.

Scenario 3 biedt een duurzame, veilige en het hele jaar door bruikbare oplossing voor fietsparkeren. Door plaatsing op meerdere strategische locaties wordt optimaal gebruik gegarandeerd, terwijl de ruimtelijke kwaliteit behouden blijft dankzij stedenbouwkundige afstemming. De investering is overzichtelijk (4 à 5 kluizen à €4.000) en kan bovendien worden geïntegreerd in de nieuwe ruimtelijke structuur van Ons Nieuwe Centrum Brunssum, wat zorgt voor een nette en doordachte inpassing.

Mochten de fietsopslagboxen niet vóór 1 oktober 2025 geplaatst zijn. Dan wordt geadviseerd de fietsenstalling vanaf dat moment (1 oktober 2025) te sluiten. Dit in verband met het minimaliseren van de overschrijdingskosten.

Bibliografie

- Kooijmans, W. (2024, 12 12). *Openbaar toilet en bewaakte fietsenstalling in het centrum van Ermelo niet haalbaar*. Opgehaald van Ermelos weekblad: <https://www.ermelosweekblad.nl/lokaal/politiek/1101232/openbaar-toilet-en-bewaakte-fietsenstalling-in-het-centrum-va>
- Menheer, J. (2024, 04 24). *Proef met gratis bewaakte fietsenstalling bij de Middenbaan: Eén camera, geen beveiliging*. Opgehaald van Barendrecht nu: <https://barendrecht.nu/nieuws/barendrecht/39784/proef-met-gratis-bewaakte-fietsenstalling-bij-de-middenbaan-een-camera-geen-beveiliging>
- Spooren, K. (2024, 06 18). *Fietsenstalling Nieuwe Markt opent deuren: zevenhonderd plekken voor je tweewieler*. Opgehaald van In de buurt: <https://indebuurt.nl/gouda/gemeente/fietsenstalling-nieuwe-markt-opent-deuren-zevenhonderd-plekken-voor-je-tweewieler~287835/>
- Vermeulen, B. (2017, 05 13). *Unieke samenwerking tussen service-fietsenstalling Gasthuisplein en Fiets-id*. Opgehaald van RTV focus zwolle: <https://www.rtvfocuszwolle.nl/unieke-samenwerking-tussen-service-fietsenstalling-gasthuisplein-en-fiets-id/amp/>