Memo

Aan
de gemeenteraad

Datum
11 februari 2021

Registratienummer

Auteur
Ronny Wolfs

Domein/Team
Domein Ruimte - Team Beleid Ruimte

Ambtelijk opdrachtgever
Domein Ruimte - Teamleider Stadsingenieurs

Doel van de memo
Informeren

Afschrift aan
Wethouder Loek Damen

Bijlage(n)
1

Onderwerp
Fietsverbinding en watermaatregelen Heuvelland-Parkstad

Geachte leden van de gemeenteraad

Naar aanleiding van de bespreking van het bestemmingsplan 'Fietsverbinding en watermaatregelen Heuvelland-Parkstad Heerlen' in de raadscommissie RO d.d. 10 februari 2021 werd een aantal vragen gesteld omtrent mogelijke alternatieven voor de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de noordkant van de Daelsweg. Concreet werd gevraagd of het niet beter was om:

1. de Daelsweg te downgraden tot een fietsstraat;
2. de Daelsweg op een bepaalde locatie af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer met een doorgang voor langzaam verkeer (fietsers/voetgangers).

Hieronder kan u een toelichting terugvinden waarom gekozen is voor het vrijliggend fietspad *(actie 213 van actielijst commissie RO 10 februari 2021)*.

1. Fietsstraat: Belangrijk om te weten is dat de voorwaarden voor een fietsstraat buiten de bebouwde kom (hetgeen hier van toepassing is) anders zijn dan binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom heb je bijvoorbeeld te maken met andere snelheden en intensiteiten van zowel auto- als fietsverkeer. En andere verkeersdeelnemers, zoals bijvoorbeeld landbouwverkeer. Op basis van onderzoek wordt door het CROW en Fietsberaad aanbevolen dat er op een fietsstraat buiten de bebouwde kom een 30 km/uur regime ingesteld wordt waar dat mogelijk is. Echter, hiervan geven het CROW en Fietsberaad zelf aan dat dat in een open landschap, zoals de Daelsweg, niet geloofwaardig is. Bovendien mogen de verkeersintensiteiten van het gemotoriseerd verkeer niet hoger zijn dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Een recente verkeerstelling (januari 2018) geeft aan dat er momenteel ca. 3000 motorvoertuigen per etmaal op de Daelsweg rijden. In dat geval wordt aanbevolen om af te zien van een fietsstraat. Bovendien is er dagelijks landbouwverkeer aanwezig op de Daelsweg, hetgeen door het CROW en Fietsberaad absoluut uit den boze is op een fietsstraat.

2. Afsluiting Daelsweg: Aangezien de Daelsweg een verbindende schakel is tussen Voerendaal en Heerlen, dient een afsluiting door beide

gemeenten goedgekeurd te worden. Zoals reeds in de bijgevoegde memo wordt aangehaald, is er vanuit verkeerskundig oogpunt weinig bezwaar om de Daelsweg als doorgaande route voor gemotoriseerd te onttrekken. Afgezien van de omrijdroutes en mogelijke capaciteitsproblemen elders is de kans wel groot dat deze maatregel zal leiden tot weerstand bij bewoners van Ubachsberg en de bewoners/bedrijven aan de Daelsweg omwille van o.a. de verslechterde bereikbaarheid.

Standpunt gemeente Voerendaal
De aanleiding voor het vrijliggend fietspad ligt bij het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) van de gemeente Voerendaal. Na klachten van bewoners uit Ubachsberg omtrent de verkeersonveiligheid op de Daelsweg is in dit GVVP opgenomen dat er een haalbaarheidsonderzoek voor een vrijliggend fietspad uitgevoerd zal worden. Op basis van dat haalbaarheidsonderzoek heeft het college en de gemeenteraad van Voerendaal besloten om voluit te gaan voor het realiseren van een veilige fietsverbinding in deze vorm en dus voor de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Daelsweg. Bewijs hiervan is de reservering van het budget hiervoor (± €1,6 miljoen).

Voorts zijn de plannen – om voldoende draagvlak bij alle belanghebbenden (o.a. bewoners van Voerendaal en Heerlen) te creëren – meerdere keren aan de buitenwereld getoond door op verschillende manier hieromtrent te communiceren. Door middel van publicaties, bewonersbrieven en informatieavonden is en wordt de omgeving op regelmatige basis geïnformeerd en betrokken bij de planuitwerking en de uitvoering. Op basis van alle ontvangen reacties kan geconcludeerd worden dat er voldoende draagvlak is voor de huidige plannen en dat een afsluiting van de Daelsweg niet als voorkeursvariant naar voren is geschoven. Het voornoemde heeft er dan ook toe geleid dat de betrokken partners gezamenlijk definitief gekozen hebben voor het vrijliggende fietspad, getuige de ondertekende Samenwerkingsovereenkomst in 2018 en de Realisatieovereenkomst in 2020.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Wethouder voor Beheer en Onderhoud, Mobiliteit, Duurzaamheid & Milieu,
C.M.J.P. Claessens

Dit memo is digitaal ondertekend en daarom staat er geen handtekening onder.