

Fractie SP

T.a.v. de heer L. Vossenbergh

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
09-10-2025		IBOR-LWE	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SP over Laat de Kennedybaan (N625) geen tweede weg van de toekomst worden (N329)			--

Geachte heer Vossenbergh,

U hebt het college op 12 september 2025 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over Laat de Kennedybaan (N625) geen tweede weg van de toekomst worden (N329). In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

- 1. Bent u op de hoogte van de verkeersongelukken in het afgelopen jaar op de kruising Mikkeldonkweg / John F. Kennedybaan / Frankenbeemdweg?*

Antwoord: Ja, daar zijn we van op de hoogte.

Overigens is de stellingname van de fractie SP in de tekst boven vraag 1 onjuist. Hierin wordt aangegeven dat het betreffende kruispunt in 2024 in zijn geheel opnieuw is ingericht, maar dit is niet het geval. De provincie Noord-Brabant is wegbeheerder en eigenaar van de N625. Er is destijds werk gemaakt van het fietspad, niet van het kruispunt.

- 2. Hoeveel ongevallen hebben er, sinds de opening van de kruising Mikkeldonkweg / John F. Kennedybaan / Frankenbeemdweg op 24 september 2024 plaatsgevonden?*

Graag een gespecificeerd overzicht per datum met aantallen en aard van de schade (blik- letselschade, dodelijke afloop). In hoeveel gevallen is vracht- of agrarisch verkeer betrokken geweest bij een ongeval en in hoeveel gevallen ging het om personenauto's? Alsmede het aantal keer inzet van de verschillende hulpdiensten, inclusief aantal keren inzet traumahelikopter.

Antwoord: Tussen 24 september 2024 en heden (30 september 2025) zijn er in totaal 6 ongevallen door de politie geregistreerd. In onderstaand overzicht zijn per ongeval de belangrijkste kenmerken beschreven. Bij één ongeval waren 2 landbouwvoertuigen betrokken. Bij 5 ongevallen waren één of meerdere personenauto's betrokken. Vrachtverkeer was geen enkele keer betrokken bij de ongevallen. De inzet van een traumahelikopter is niet bekend, echter omdat het in alle gevallen gaat om ongevallen met uitsluitend materiële schade, is het zeer waarschijnlijk dat er geen traumahelikopter is ingezet.

3. Bent u het met ons eens dat de kruising Mikkeldonkweg / John F. Kennedybaan / Frankenbeemdweg, gezien de knik in de oversteek van de Mikkeldonkweg naar de Frankenbeemdweg, een onoverzichtelijke kruising betreft? Indien ja, waarom ontbreken hier dan de juiste borden? Indien nee, waarom niet?

Antwoord: De aanwezige wegmarkeringen en bebording voldoen aan de wettelijke eisen. We kunnen ons voorstellen dat de kruising op elementen als onoverzichtelijk wordt ervaren. Daarom stellen we bij de herinrichting van de noordelijke ontsluitingsweg een rotonde voor. Zie ook het antwoord op vraag 4.

4. Erkent u de veiligheidsproblemen rondom de kruising Mikkeldonkweg / John F. Kennedybaan / Frankenbeemdweg en bent u bereid om samen met de provincie maatregelen te nemen om nog meer slachtoffers te voorkomen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: De huidige weginrichting voldoet aan de wettelijke eisen. De gemeente Oss en de provincie Noord-Brabant zijn in overleg over de realisatie van de Noordelijke Ontsluitingsweg (tracé N329-Kanaalstraat-Achterschaikstraat-Spitsbergerweg-Frankenbeemdweg-N625). Op het betreffende kruispunt is in het ontwerp van de Noordelijke Ontsluitingsweg een rotonde voorzien, met vrijliggend fietspad aan de zuidzijde die vervolgens aansluit op het recent aangepaste fietspad Oss-Lithoijen. Recent op 1 oktober jl. heeft de provincie laten weten dat het door gemeente Oss uitgevoerde verkeersonderzoek de toekomstvastheid van de rotonde voldoende aantoont.

Voor deze weg, inclusief dus een rotonde, is een ruimtelijk procedure tot aanpassing van het omgevingsplan nodig. Deze procedure loopt en op 23 en 25 september hebben bijeenkomsten met inwoners en ondernemers plaatsgevonden. Conform planning is het ontwerp-omgevingsplan eind 2025 gereed voor vaststelling in het college. In de eerste helft van 2026 is volgens de planning de raad aan zet voor de vaststelling van het omgevingsplan. Daarna is voor uitvoering relevant dat het kruispunt waar een rotonde wordt beoogd nu dus eigendom is van de provincie Noord-Brabant. Er is overigens nog een strook grond niet in eigendom van

de gemeente Oss, die wel moet worden aangekocht om de weg te kunnen realiseren en dat traject loopt.

5. Waarom is er op de kruising Mikkeldonkweg / John F. Kennedybaan / Frankenbeemdweg niet voor gekozen om een verkeersinrichting met stoplichten te maken? Graag een heldere toelichting.

Antwoord: In het voortraject zijn fysieke verkeerstellingen bij elke oversteek gedaan om te bepalen welke inrichting, voor met name de fietsers, als meest veilig wordt beschouwd. Op basis hiervan is er gekozen voor een tweerichtingen fietspad aan de westzijde. De verkeersintensiteit toont dat een verkeersregelininstallatie de gewenste doorstroming stagneert, zeker gezien het feit dat het aantal voertuigbewegingen op de JF Kennedybaan vele malen hoger is dan op de aangrenzende wegen. Zie verder ook het antwoord op vraag 4.

6. Bent u met de SP van mening dat een verkeersinrichting met stoplichten, welke weggebruikers dwingt te stoppen, de verkeersveiligheid positief kunnen beïnvloeden nu blijkt dat de voorrangsregels op de kruising Mikkeldonkweg / John F. Kennedybaan / Frankenbeemdweg in de praktijk onvoldoende worden toegepast?

Antwoord: Zie antwoord bij vraag 4.

7. Bent u bereid om samen met de provincie de mogelijkheden tot een verkeersinrichting met stoplichten, of eventueel andere aanpassingen, voor de kruising Mikkeldonkweg / John F. Kennedybaan / Frankenbeemdweg te onderzoeken? Zo niet, waarom niet?

Antwoord: Zie antwoord bij vraag 4.

8. Tijdens het opstellen ontving de SP de volgende mail van een bezorgde inwoner:
'Ik stuur even een mail naar aanleiding van het ongeluk dat vandaag gebeurd is bij de JF Kennedybaan/Mikkeldonkweg. Ik ben zelf opgegroeid op de Langendonkweg, één straat verderop, dus weet dat er daar al lang veel ongelukken gebeuren. Nu heb ik zelf al wel twee keer een melding gedaan van het gras dat er staat op de Kennedybaan, de laatste keer heeft de gemeente me terug gemaaild dat ik hiervoor bij de provincie moet zijn. Ook naar hen heb ik een bericht gestuurd, helaas tot heden geen reactie. Ook weet ik bij toeval dat mijn tante en mijn vader contact opgenomen hebben hierover. Als je vanaf de Langendonkweg de Kennedybaan op rijdt, moet je nu extra opletten op de fietsers van beide kanten. Daarnaast zijn de auto's alleen van dichtbij te zien (vooral een maand of twee geleden het gras wordt nu dunner/lager) doordat het gras niet of zelden gemaaid wordt. De Langendonkweg liep eerst vlak

maar loopt nu wat omhoog. Het lijkt soms nu ook wachten tot er een ongeluk gebeurt, maar dan met een auto die vaak veel te hard vanaf Oss of Lith komt gereden. Misschien dat dit ook eens opgepakt kan worden als er toch gewerkt gaat worden aan het probleem van de kruising mikkeldonkweg.”

Is de college het met de SP eens dat, indien een weggebruiker een helling op kijkt, dit de verkeerssituatie in negatieve mate beïnvloed? Zo nee, waarom niet? zo ja, want kan de gemeente doen om deze factor van onveiligheid in het geval van de genoemde kruising(en) weg te nemen?

Antwoord: De berm langs de JF Kennedybaan zijn in eigendom/beheer bij de Provincie. De gemeentelijke berm langs de Mikkeldonkweg en de Frankenbeemdweg liggen op minimaal 12 meter van de provinciale weg af en worden extensief beheerd. Dit houdt in twee maairondes per jaar. Het hoogteverschil tussen de aangrenzende wegen en de JF-Kennedybaan nabij deze kruising is minimaal.

9. Wilt u deze vragen één voor één beantwoorden?

Antwoord: Uw vragen zijn 1 op 1 beantwoord.

Met vriendelijke groet,



S.M.J.N. Van den Bergh
Wethouder Mobiliteit