

Motie agendapunt 7 bestemmingsplan Rijnvaart

De Raad van de Gemeente Westland in vergadering bijeen op 20 februari 2018;

Overwegende:

dat Westland Verstandig uiteraard voorstander van het bouwen van nieuwe woningen in Westland is;

dat het gebied rondom de Rijnvaart als onderdeel van Waelpark al langer bestemd is voor woningbouw;

dat van de aanvankelijke zogenaamde waterplannen niets meer is overgebleven en op dit moment een zeer groot aantal woningen gebouwd gaat worden op een relatief klein perceel;

dat echter de infrastructuur volstrekt niet berekend is op de thans geplande woningen;

dat ook het masterplan Waelpark uitging van andere uitwegmogelijkheden en ook Goudappel Coffeng in het rapport van 8 oktober 2014 erkent dat de bestaande wegen Nieuwe Vaart, Poeldijkade, Dijckerwaal en Boomgaardpad smalle wegen zijn en niet geschikt zijn voor verkeersafwikkeling van veel verkeer (zie pagina 2);

dat de Rijnvaartweg nu al een zeer drukke weg is en absoluut niet verder belast kan worden;

dat voorts het mogelijk doorsteken via de Lorentzstraat en de tweede ontsluiting Teylingen naar de Naaldwijkseweg nog lang niet zeker is en destijds bij Dijckerwaal 1 en 2 is aangegeven dat niet naar de Rijnvaartweg gereden zou kunnen worden;

dat dat dus betekent dat ook van die plannen wordt afgeweken en ook de daar geplande woningen dus uiteindelijk op de Rijnvaartweg uit kunnen komen;

dat dit geen goede ruimtelijke ordening is en dus enkel gekeken wordt naar financieel gewin van ONW waarvan de helft van de aandelen eigendom is van de gemeente;

dat dan ook een keuze gemaakt moet worden: ofwel minder woningen bouwen in Rijnvaart ofwel eerst de wegenstructuur aanpassen en dan pas de woningen realiseren;

7.1.

dat het College opgeroepen wordt om het thans voorliggende bestemmingsplan terug te nemen en weer opnieuw op de tekentafel te komen tot andere keuzes;

dat het College gedurende meer dan tien jaar de mogelijkheid gehad heeft om de infrastructuur deugdelijk te regelen, hetgeen niet gedaan is;

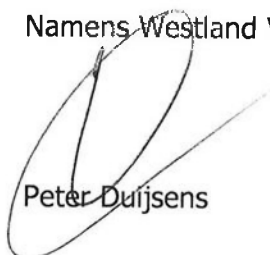
dat ook nu weer sprake is van een soort postzegelplan wat ingepast moet worden in een groter geheel, zonder dat de infrastructuur is aangepast.

Verzoekt het College:

Het bestemmingsplan Rijnvaart terug te nemen en ~~alsnog ofwel het aantal woningen fors naar beneden bij te stellen ofwel~~ eerst de infrastructuur deugdelijk te maken en daarna pas met een bestemmingsplan te komen.

Gaat over tot de orde van de dag.

Namens Westland Verstandig



Peter Duijsens

Namens LPF Westland



Peter Voskamp

	V	T	
LPF	6	CDP	9
VVD	4	CD/SSP	2
SGP	1		
D66	2		
PvdA	1		
SBW	6		
WV	7		
	<u>27</u>		<u>11</u>

Aanvaard, met 27 stemmen voor
en 11 stemmen tegen.



D. Bergman,
griffier.

-2-