

Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Noordwijk, 16 september 2025

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

Uw kenmerk : N.v.t
Uw brief van : 16 augustus 2025
Zaaknummer : 1082244
Verzenddatum : 17 september 2025
Onderwerp : Schriftelijke vragen inzake wegvallen van 28 parkeerplaatsen
en mogelijke invoering van dubbelzijdig parkeren op de Koningin Wilhelmina Boulevard
Bijlage(n) : Schriftelijke vragen

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 18 augustus 2025 ontvingen wij van de Noordwijkse VVD-fractie lid Van Paridon de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Aanleiding

In de raadsbrief "Bouwplaatsinrichting Hotel van Oranje" d.d. 15 juli 2025, zaaknummer 1044951, hebben wij gelezen dat u overweegt om tijdens de herbouw van Hotels van Oranje – waarbij circa 28 parkeerplaatsen vervallen – tijdelijk dubbelzijdig parkeren toe te staan op de Koningin Wilhelmina Boulevard.

Als fractie maken wij ons zorgen over zowel het verlies aan parkeerplaatsen als over de mogelijke invoering van dubbelzijdig parkeren. Wij zijn hierin niet alleen. Ook de Noordwijkse Ondernemers Vereniging (NOV) en de Fietzersbond Duin- en Bollenstreek hebben hun bezorgdheid uitgesproken. De NOV vraagt nadrukkelijk om kritisch te kijken naar de tussentijdse en uiteindelijke parkeervoorzieningen in en rondom het centrum van Noordwijk aan Zee en de Koningin Wilhelmina Boulevard. De Fietzersbond Duin- en Bollenstreek wijst erop dat de Koningin Wilhelmina Boulevard door veel fietsers en voetgangers wordt gebruikt en dat er nu al verkeerskundige uitdagingen zijn: er zijn geen fietsstroken, het autoverkeer is intensief en de bevoorrading van nabijgelegen bedrijven zorgt voor extra drukte. Geparkeerde auto's aan de zeekant vormen nu al een obstakel. Dubbelzijdig parkeren kan leiden tot een verdere verslechtering van de verkeersveiligheid en tot verlies van het flaneerkarakter van deze belangrijke boulevard.

Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

Vraag:

1. *Klopt het dat het college serieus overweegt om gedurende de bouw van Hotels van Oranje tijdelijk dubbelzijdig parkeren toe te staan op de Koningin Wilhelmina Boulevard, zoals vermeld in de raadsbrief van 15 juli jl.?*

Antwoord:

Door het inrichten van een bouwplaats voor de renovatie van Hotel van Oranje en op termijn ook voor de realisatie van de Residence gebouwen en de ontwikkeling op het Gat van Palace, zullen diverse parkeerplaatsen op of nabij de KW Boulevard tijdelijk komen te vervallen. Eerder is hiervoor reeds aanvullende (tijdelijke) capaciteit gerealiseerd aan de Schoolstraat en in de Garage Oude Zeeweg. In overleg met de betrokken stakeholders aan de KW Boulevard zal gedurende de bouwperiode(s) bezien moeten worden of deze voorzieningen volstaan, danwel dat aanvullende maatregelen gewenst zijn. Het opnieuw (tijdelijk) mogelijk maken van tweezijdig parkeren aan de KW Boulevard is dan één van de mogelijkheden die onderzocht kan worden, waarbij een zorgvuldige afweging gemaakt moet worden tussen de beleefde (verkeers-)veiligheid, parkeervoorzieningen, leefbaarheid en gastvrijheid.

Vraag:

2. *Wat zijn de beweegredenen voor deze overweging, en welke alternatieven zijn onderzocht om het verlies van 28 parkeerplaatsen anders op te vangen?*

Antwoord:

Voldoende parkeergelegenheid is van belang voor een goed functionerende boulevard. In deze fase zijn geen alternatieven onderzocht voor het verlies van de parkeerplaatsen, omdat hier in het verleden al in is voorzien met de realisatie van aanvullende (tijdelijke) capaciteit aan de Schoolstraat en in de Garage Oude Zeeweg.

Vraag:

3. *Heeft het college advies ingewonnen van verkeersveiligheidsdeskundigen, de Fietzersbond, lokale ondernemers of andere relevante partijen over de gevolgen van deze maatregel voor de verkeersveiligheid en bereikbaarheid?*

Antwoord:

Nee, dit is in deze fase niet gebeurd. Indien gedurende de bouwperiode in overleg met de stakeholders deze maatregel wel heroverwogen wordt, zouden deze adviezen betrokken kunnen worden. Op basis van de ervaringen uit het verleden is duidelijk dat deze oplossing ten koste gaat van het gevoel van verkeersveiligheid.

Vraag:

4. *Is er een risicoanalyse uitgevoerd naar de effecten van dubbelzijdig parkeren op deze locatie, met name voor het langzame verkeer zoals wandelaars en fietsers, en kan deze met de raad gedeeld worden?*

Antwoord:

Nee, dit is in deze fase niet gebeurd.

Vraag:

5. *Kunnen jullie nagaan bij P1 wat de bezettingsgraad gemiddeld per maand sinds de invoering van de scanauto aan de Koningin Wilhelmina Boulevard is?*

Antwoord:

In principe is het mogelijk om via de scandata van P1 inzicht te verkrijgen in de bezettingsgraad per zone. Dit betekent echter dat er geen specifieke gegevens beschikbaar zijn op straatniveau, zoals voor de Koningin Wilhelminaboulevard. Er is inmiddels een verzoek ingediend bij P1 om te onderzoeken of het technisch mogelijk is om de bezettingsgraad ook per straat te rapporteren. De leverancier kon hier op korte termijn nog geen bevestiging op geven, maar heeft toegezegd dit nader uit te zoeken. Wij wachten momenteel op hun reactie. Bij dit verzoek dient wel rekening gehouden te worden met het feit dat P1 mogelijk geen langdurige opslag van scandata hanteert, mede in verband met de AVG-wetgeving. Hierdoor bestaat het risico dat historische gegevens over een periode van drie jaar niet meer beschikbaar zijn, maar eventueel voor een kortere periode.

Vraag:

6. *Een doorn in het oog is het gebruik van het voetpad th Koningin Wilhelmina Boulevard ter hoogte van de oude ingang Hotels van Oranje. Is deze plek nogmaals onder de loep worden genomen i.v.m. veiligheid van voetgangers over het weggedeelte?*

Antwoord:

Tijdens de bouwwerkzaamheden vervalt het voetpad ter hoogte van de oude ingang van het Hotel van Oranje aan de oostzijde van de KW Boulevard. Het betreffende deel maakt onderdeel uit van het tijdelijke bouwterrein. Om de veiligheid van voetgangers te waarborgen, wordt er een tijdelijke oversteekplaats gerealiseerd. Na afloop van de bouwwerkzaamheden kan de daar gelegen kraanfundering verwijderd worden en het voetpad in oorspronkelijke staat teruggebracht worden.

Vraag:

7. *Hoe verhoudt deze maatregel zich tot de gemeentelijke ambities om Noordwijk als kuuroord te positioneren, waarin veiligheid, leefbaarheid en gastvrijheid centraal staan?*

Antwoord:

Indien opnieuw (tijdelijk) tweezijdig parkeren aan de KW Boulevard heroverwogen wordt als maatregelen, dient een zorgvuldige afweging gemaakt te worden tussen (verkeers-)veiligheid en

parkeervoorzieningen die bijdragen aan de leefbaarheid en gastvrijheid van Noordwijk en de boulevard.

Vraag:

8. *Is het college bereid om alternatieve parkeeroplossingen te overwegen, zoals structureel jaarrond gebruik van het Beuk-terrein, ter vervanging van de tijdelijk vervallen parkeerplaatsen?*

Antwoord:

Ja, alvorens overgegaan wordt tot het opnieuw (tijdelijk) mogelijk maken van tweezijdig parkeren aan de KW Boulevard, zullen ook alternatieve parkeeroplossingen overwogen worden.

Vraag:

9. *Kunt u de raad informeren over de voortgang van de planvorming rondom het Palaceplein? Ziet het college ook daar risico's op vergelijkbare knelpunten en hoe wordt daarop geanticipeerd?*

Antwoord:

Gemeenten en Zinger zijn in overleg over de inrichting van een bouwplaats voor het Palaceplein (voorlopige planning ontwikkelaar is start bouw najaar 2026). Ook hierbij zijn veiligheid en bereikbaarheid belangrijke aandachtspunten. Zodra zicht is op een voorgestelde bouwplaatsinrichting, zal het college u over de bijbehorende risico's/knelpunten informeren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester