



Aan: College van burgemeester en wethouders
Betreft: Vragen oversteekplaats Schaepmarkt
Datum: 3 oktober 2025

Geacht college,

In de afgelopen twee maanden hebben er weer twee ongelukken plaatsgevonden op de oversteekplaats op de Burgemeester Kuntzelaan bij de spoorwegovergang en de Schaepmarkt. Op 27 september raakte een 58-jarige vrouw gewond en op 25 augustus was er een ongeluk tussen een auto en een fatbiker. Dit zijn inmiddels een aantal ongevallen kort achter elkaar, maar die maken inmiddels deel uit van een illustere lijst van minstens vijf ongelukken op die plek alleen al dit jaar.

Alle ongelukken liepen gelukkig af zonder ernstig letsel of erger, maar hoe lang mag het nog duren voor er ernstigere ongelukken plaatsvinden op deze oversteekplaats?

In augustus 2024 is er al een besluit genomen over de herinrichting van de oversteek op de Burgemeester Kuntzelaan met als doel te starten met de herinrichting in april 2026. In april van dit jaar is besloten dit project uit te breiden met het naar boven halen van de kleine Barneveldse beek.

De planning voor de uitvoering van het geheel wordt daarmee vertraagd naar een vermoedelijke start in september 2026. De realisatie van het hele project wordt geschat op zes maanden waardoor de herinrichting op zijn vroegst gerealiseerd zal zijn in maart 2027. Als fractie van het CDA hechten wij groot belang aan de verkeersveiligheid in onze gemeente en zouden we liefst willen zien dat de herinrichting zo spoedig mogelijk wordt uitgevoerd.

Wij stellen dan ook op basis van artikel 42 de volgende vragen:

- 1) Bent u het met ons eens dat er nog altijd te veel ongelukken plaatsvinden op de oversteek bij de Burgemeester Kuntzelaan?
- 2) Bent u het met ons eens dat in het kader van verkeersveiligheid zo spoedig mogelijk begonnen moet worden met de herinrichting van deze oversteek?
- 3) De fietspaden bij de oversteekplaats zorgen voor een onoverzichtelijke situatie, fietsers komen wel uit vijf verschillende richtingen, deelt u daarom met ons het idee om (al dan niet tijdelijk) extra waarschuwborden en verlichting (vergelijkbaar met de T-vormige paal bij de oversteek Van Domselaerstraat) te plaatsen, om daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren?
- 4) Vindt u ook niet dat het omhooghalen van de kleine Barneveldse beek een minder hoge prioriteit heeft dan de herinrichting van de gevaarlijke oversteekplaats en daarom best wel wat langer mag duren?

- 5) Bent u bereid de herinrichting van de oversteekplaats los te koppelen van het omhooghalen van de kleine Barneveldse Beek om daarmee sneller tot een veilige oversteekplaats te komen?

Namens het CDA

R. van den Broek, **raadslid CDA Barneveld**, telefoon 06-5352725