**Notitie nav Raadsvergadering 14 december, agendapunt 29, Motie kwaliteit stoepen aanpak**

**Kosten aannemen van de motie**
De motie 'kwaliteit stoepen aanpakken NIEUW FVD' kent twee onderdelen. Voor het deel 'in kaart brengen wat de kwaliteit van de gemeente Teylingen is' zit een financieel gevolg aan het aannemen van de motie. Dit komt, omdat niet alle trottoirs opgenomen zijn in het beheersysteem en geschouwd zijn.

| | |
|---|---|
| Opnemen van gegevens ontbrekende areaal in beheersysteem (1/3$^{e}$ niet beeld) | € 30.000 |
| *Schouwen van ontbrekende areaal (1/3$^{e}$ niet in beeld)* | € 40.000 |
| ***Totaal*** | ***€ 70.000*** |

Voor het deel 'met een voorstel inclusief benodigd budget naar de raad te komen om de trottoirs die slecht begaanbaar (blijken te) zijn te onderhouden en te verbeteren' zit op dit moment geen financieel gevolg met het aannemen van de motie. Gezien dit binnen regulier werk van de gemeente valt. Voor eventuele uitvoering van het deel dat niet in beeld is, is niet begroot.

**Areaal in beeld**
Niet het gehele areaal aan verharding van gemeente Teylingen is opgenomen in het beheersysteem, daardoor worden dus ook niet alle trottoirs continue geschouwd en kan er geen hard antwoord gegeven worden op de huidige kwaliteit van de trottoirs. Ongeveer 1/3$^{e}$ van de gegevens zijn niet opgenomen in het beheersysteem. Om te voorzien in de opdracht van de motie zullen dus trottoirs in beheersysteem opgenomen en geschouwd moeten worden. Aan de hand daarvan kunnen maatregelen getroffen worden.

**Kosten voor uitvoeren onderhoudsmaatregelen 2/3 wel gegevens?**
Zo'n 2/3$^{e}$ van het areaal is opgenomen in het beheersysteem, dit is ook geschouwd in 2023. Vervolgens is een raming te maken van de kosten voor de aanpak van deze trottoirs. Volgens de interne ramingen zijn zal er zo'n € 33.000,- gemoeid zijn met de aanpak van trottoirs die als 'achterstallig' zijn aangemerkt. Trottoirs die als 'net onder de norm' te boek staan hebben een kostenpost van zo'n € 340.000,-. De aanpak van 'net onder de norm' wordt volgens reguliere beheersysteem gespreid over meerdere jaren, dit is niet binnen één kalenderjaar te doen. Deze kosten zijn opgenomen in de huidige begroting.

**Typering van trottoirs niet opgenomen in beheersysteem**
Een groot deel van de ontbrekende gegevens komen voort uit ontwikkelingen van de afgelopen jaren. Met andere woorden: een groot gedeelte van het areaal dat niet voldoende in beeld is komt voort uit nieuwe ontwikkelingen of aanpassingen van de buitenruimte zoals inritconstructies, opheffen of aanleggen van parkeerplaatsen e.d.. Ook zijn er locaties aan te wijzen die over zijn gedragen aan of gekocht door de gemeente. Deze plekken zijn verspreid over de gehele gemeente. Dit bedraagt slechts een indicatie, gezien deze gegevens niet zijn opgenomen en gekenmerkt zijn in het beheersysteem.

**Kosten opvoeren in beheersysteem**
Voor het opvoeren van ontbrekende gegevens in het beheersysteem zijn de verwachte kosten zo'n €30.000,- voor de asset Wegen. Daarin wordt niet beperkt tot trottoirs, gezien trottoirs ook andere elementen in de buitenruimte raken. Dit is niet begroot

**Kosten Schouwen areaal**
Hiervoor zal enerzijds een globale visuele inspectie (GVI) gedaan worden, dit is een gangbare methodiek in beheer van de buitenruimte. Dit zal extern gedaan moeten worden, waarbij de gemeente afhankelijk is van offertes van derden. Voorkeur zou hebben om de gehele buitenruimte (inclusief het al bekende areaal en inclusief andere wegenelementen) te laten inspecteren, deze voorkeur komt voort uit het feit dat hier kostenreductie in zit en in vervolg alles tegelijkertijd bekeken en bepaald kan worden. Dit zou grotendeels een herhaling zijn van de schouwgegevens uit 2023. Gezien de grootte van Teylingen mag uitgegaan worden van zo'n €40.000,-. Dit is niet begroot.

**Kosten voor uitvoeren onderhoudsmaatregelen 1/3 geen gegevens?**
Een groot deel van de ontbrekende gegevens komen voort uit ontwikkelingen van de afgelopen jaren. Wegenelementen hebben (met regelmatig onderhoud) een houdbaarheid tot zo'n 30 jaar. Echter een meer concrete inschatting is pas te geven wanneer de globale visuele inspectie (GVI, zie hierboven) is afgerond. Wanneer uitgegaan wordt van dezelfde staat als de wel-bekende (2/3) trottoirs dan moet uitgegaan worden van zo'n € 16.500,- voor de aanpak van trottoirs met typering 'achterstallig' en € 170.000,- voor 'net onder de norm'. De aanpak van 'net onder de norm' wordt normaliter over meerdere jaren gespreid. Dit is niet begroot.