



Het Rotterdamse concept Verkeerscirculatieplan

Publicatie 29 mei 2024

Technische Sessie commissie MHEK 27 augustus 2024



Gemeente
Rotterdam

Inhoud presentatie

1. Context en trends
2. Plan van Aanpak
3. Proces

Vragenronde

4. Opstellen concept Verkeerscirculatieplan
5. Verkeersmodel en effectstudies

Vragenronde

6. Participatie

Vragenronde

7. Opstellen definitief Verkeerscirculatieplan
8. Besluitvorming

Vragenronde

Context en trends

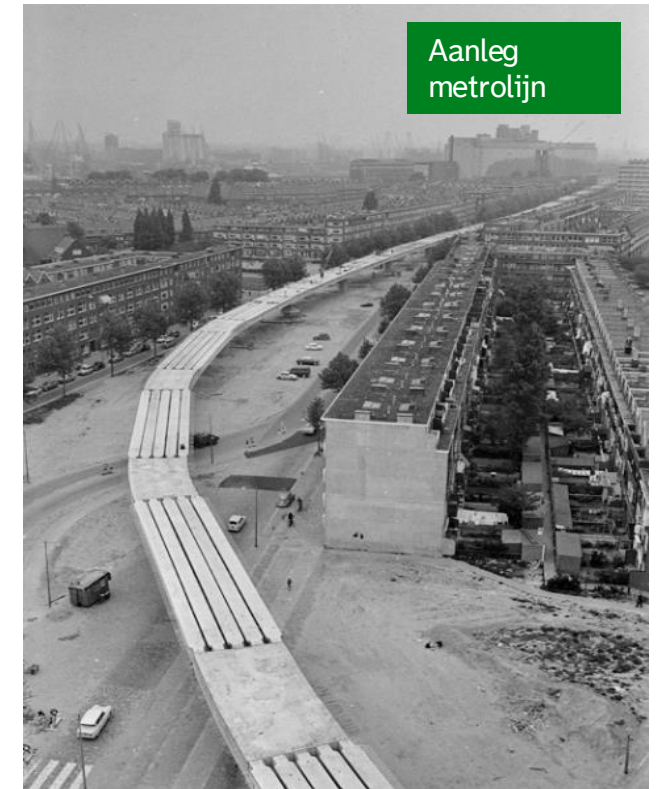
Rotterdam van toen

De stad is constant in ontwikkeling. Ook de manier hoe we ons verplaatsen, verandert met de tijd én behoeften mee.



Rotterdam van toen

De stad is constant in ontwikkeling. Ook de manier hoe we ons verplaatsen, verandert met de tijd én behoeften mee.

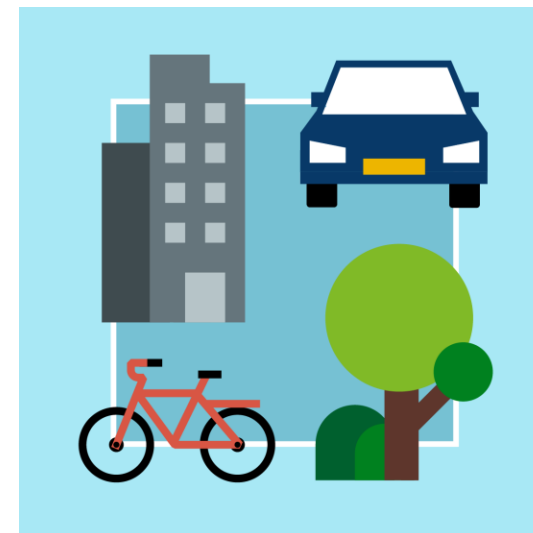


Rotterdam van nu

Rotterdam groeit, iedere dag weer. Er wonen, werken en leven steeds meer mensen in de stad.

Dat biedt kansen, maar brengt ook uitdagingen met zich mee.

- Meer woningen bouwen (jaarlijks met de bouw van 3.500-4.000 woningen)
- Meer groen in de stad (20 hectare vergroenen en klimaatadaptatie)
- Meer ruimte voor groeiend aantal fietsers & voetgangers
- Bevordering doorstroming voor hele stad, ook voor fiets, OV en deelvervoer

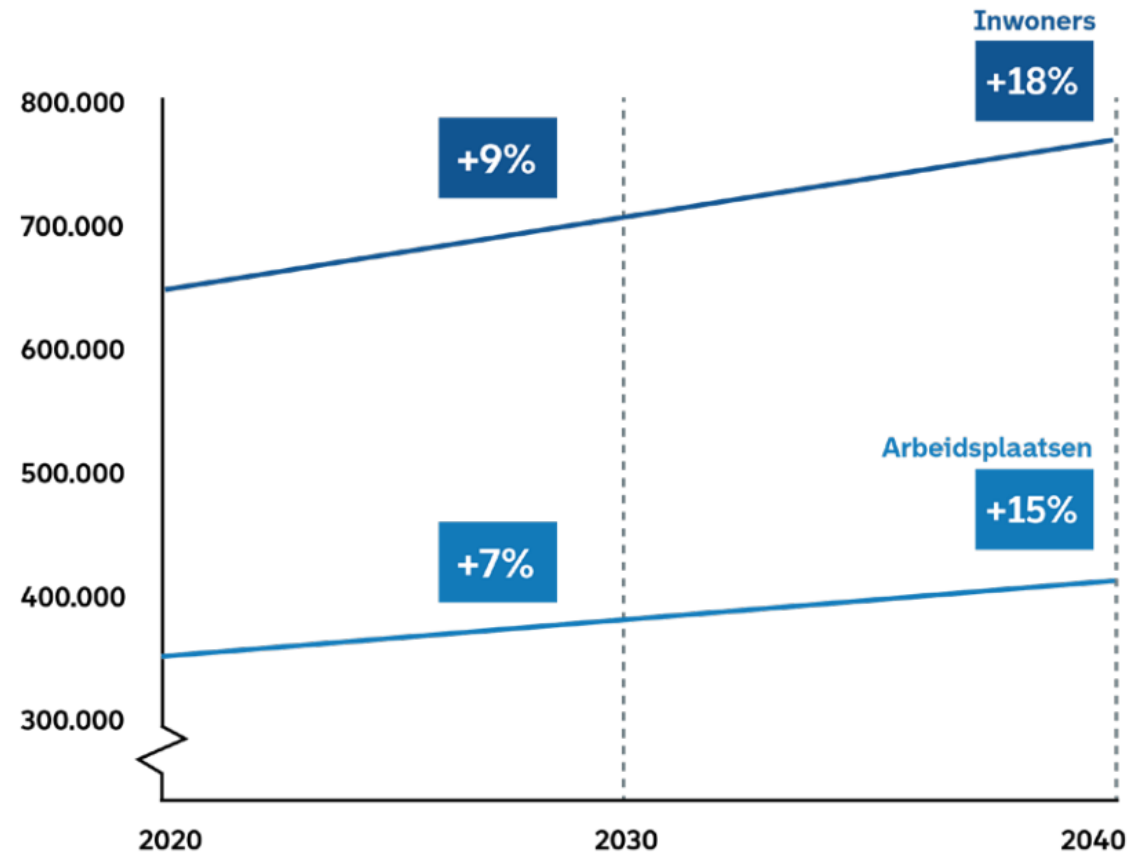


Maar we hebben niet méér ruimte. De ruimte op straat is zelfs schaars. Dus niet alles kan op dezelfde m², en niet alles kan tegelijk.

Trends & ontwikkelingen

Aantal inwoners van Rotterdam groeit

Groei van inwoners en arbeidsplaatsen

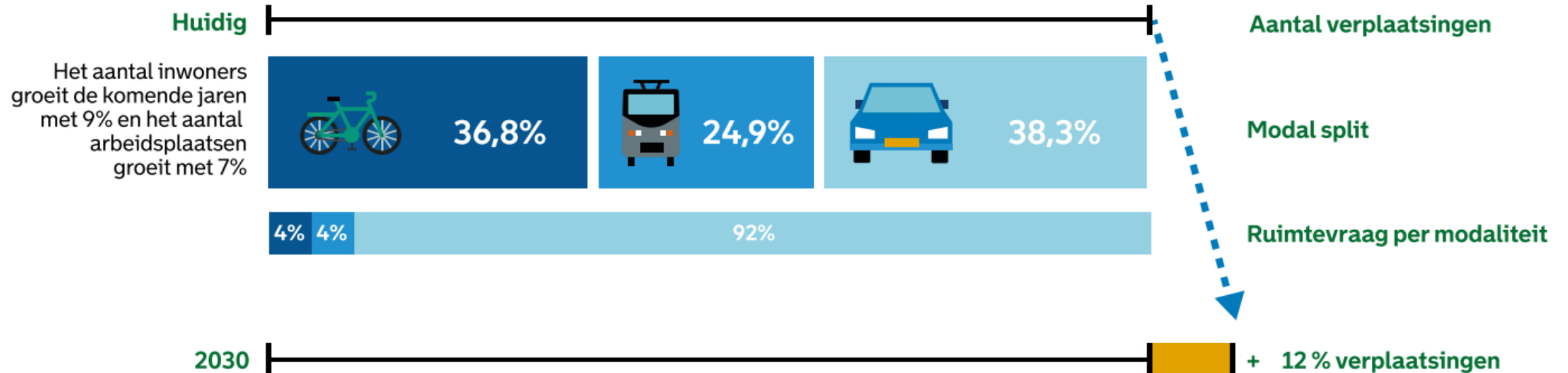


Bron: Het Rotterdamse concept Verkeerscirculatieplan, Gemeente Rotterdam
Data afkomstig uit het V-MRDH3.0

Trends & ontwikkelingen

De vraag naar ruimte neemt toe

Ontwikkeling van de ruimtevraag

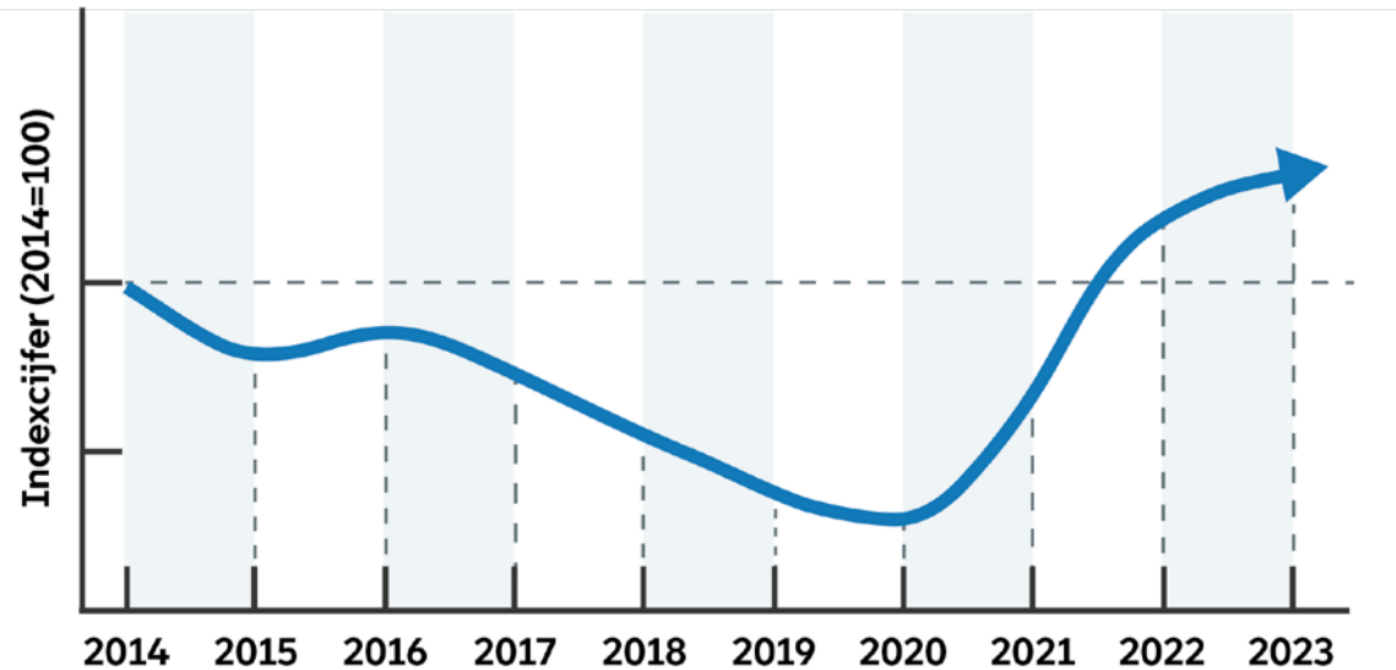


Bron: Het Rotterdamse concept Verkeerscirculatieplan, Gemeente Rotterdam
Data afkomstig uit het V-MRDH3.0

Trends & ontwikkelingen

Er gebeuren steeds meer ongelukken

Trend aantal verkeersgewonden per jaar

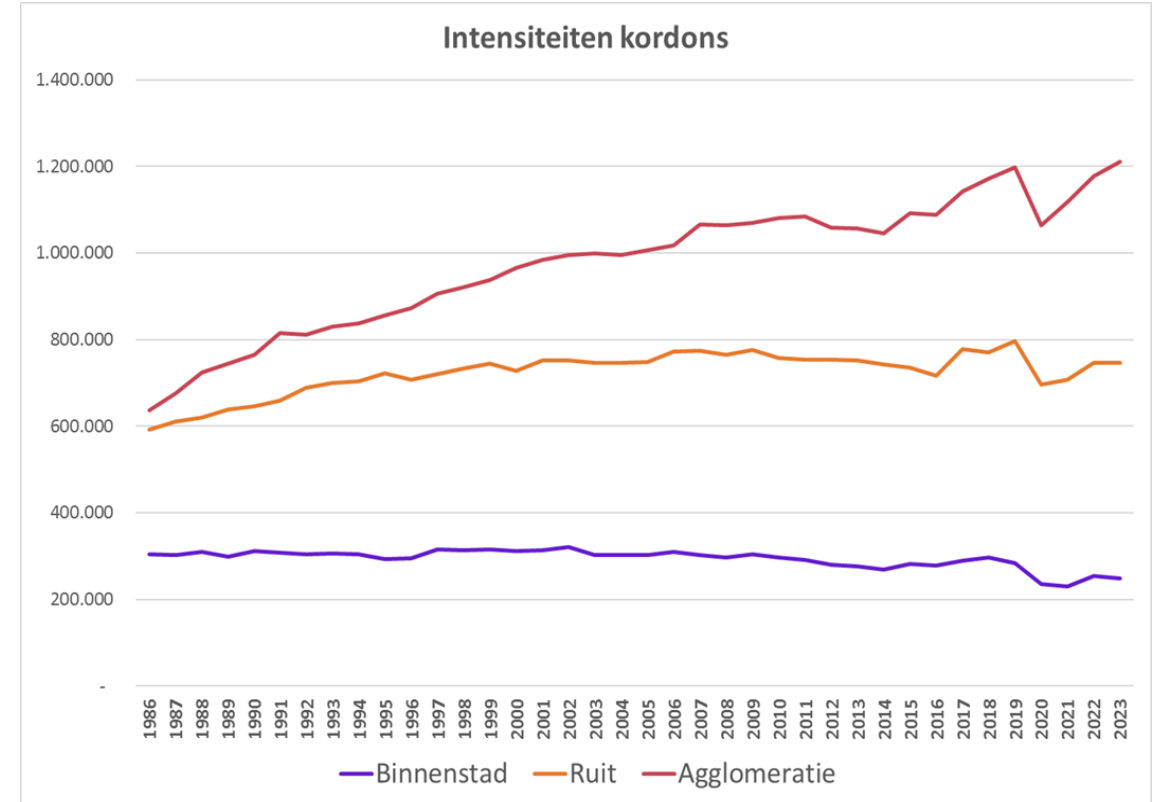


Bron: Het Rotterdamse concept Verkeerscirculatieplan, Gemeente Rotterdam
Data afkomstig uit ViaStat

Context en trends

Veranderend gebruik wegennet door autoverkeer

- In de binnenstad is een verschuiving van de auto naar de fiets en OV, maar **op regionale wegen en hoofdroutes** naar/van de binnenstad blijft de **autodruk hoog**.
- In de stad wordt altijd aan de weg gewerkt. Denk aan het Hofplein in 2025, waardoor het **tijdelijk** op een aantal **hoofdroutes drukker** is.



Ontwikkeling automobiliteit Rotterdam 1986-2023
Kordonpassages in motorvoertuigen per etmaal op werkdagen

Dus we moeten slim kiezen voor een goede groei!

Wat er gebeurt als we niet ingrijpen?



Een veilig, bereikbaar en aantrekkelijk Rotterdam



Ontwikkelingen en plannen

- **Aanpak 30 km/u**
 - Verbetert verkeersveiligheid en doorstroming
 - Vastgesteld B&W 21 mei 2024, najaar 2024 bespreking in commissie MHEK
- **P+R strategie**
 - Verbetert doorstroming in de stad door meer autobewegingen uit de (binnen)stad te halen
 - Vastgesteld B&W 14 mei 2024, 18 september bespreking in commissie MHEK
- **Verkeerscirculatieplan**
 - Verkeer veiliger maken, de stad bereikbaar houden voor alle modaliteiten en ruimte maken voor bouwen en groen

Maar ook o.a.:

- Verbeteren OV (Plan Toekomstvast Tramnet)
- Herinrichten straten
- Realiseren mobiliteitshubs
- Aanpak verkeersasocialen
- Aanleg HOV-verbinding
- Stimuleren lopen, fietsen en OV
- Nieuwe oeververbinding
- Verschonen wagenpark
- Beperken overlast laadinfrastructuur

Plan van Aanpak

Wat willen we bereiken?



Veilige en aantrekkelijke stad



Bereikbaarheid en doorstroming



Ruimte maken voor o.a. bouwen en groen

Wat is het verkeerscirculatieplan?



Het plan maakt het **centrum** en **naastgelegen woonbuurten autoluwer** (afbeelding).



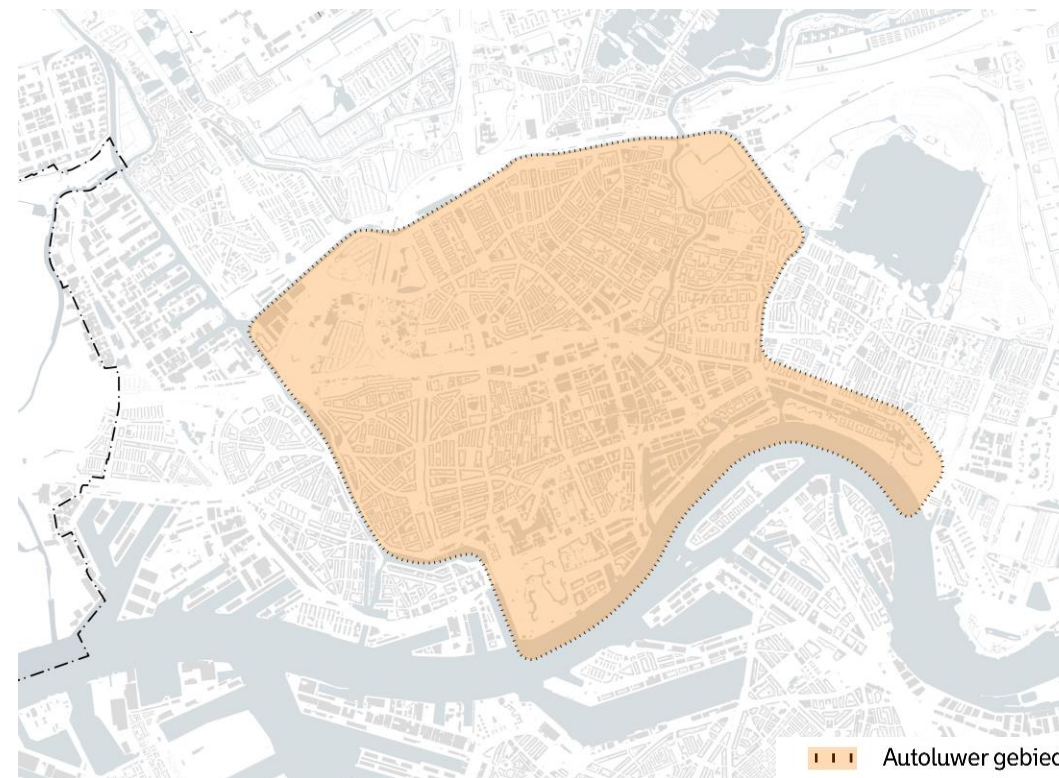
Er worden
(circulatie)maatregelen voorgesteld binnen
en eventueel buiten het **autoluwere gebied**.



De **impact** en **effecten** van de maatregelen
worden onderzocht voor de **hele stad**.

Dat doen we op twee momenten:

1. Bij opstellen van het definitieve plan
2. Na realisatie van maatregelen: monitoring!



Centrum en de wijken Oude Westen, Nieuwe Westen, Middelland, Oude Noorden, Blijdorp, Liskwartier, Bergpolder, Provenierswijk, Agniesebuurt, en (delen van) Crooswijk en Kralingen

Waar werken we naartoe?

Het verkeerscirculatieplan is een document dat helpt om keuzes te maken om gebieden autoluwer te maken. Het plan bestaat uit 2 onderdelen:



Verkeerscirculatieplan 2030



**Uitvoeringsagenda met (circulatie)maatregelen
tot 2030**

Wat zijn de (verwachte) effecten van het Verkeerscirculatieplan?

Het VCP zorgt niet voor minder (auto)verkeer, wel voor een verschuiving in **routes** en **samenstelling van het verkeer**.

- **Verschuiving van verkeer naar andere routes**, als gevolg van de VCP-maatregelen en aanpak 30 km/uur.
 - Vanuit de wijken en buurten naar de hoofdstructuur;
 - Vanaf de hoofdstructuur naar de ring (snelwegen)
- **Samenstelling van het verkeer verandert**. Met name het doorgaande verkeer maakt meer gebruik van de ring, het bestemmingsverkeer verschuift vanuit de wijken en buurten naar de stedelijke hoofdstructuur.

Wanneer is het Plan van Aanpak vastgesteld?

Onderdelen in het Plan van Aanpak:

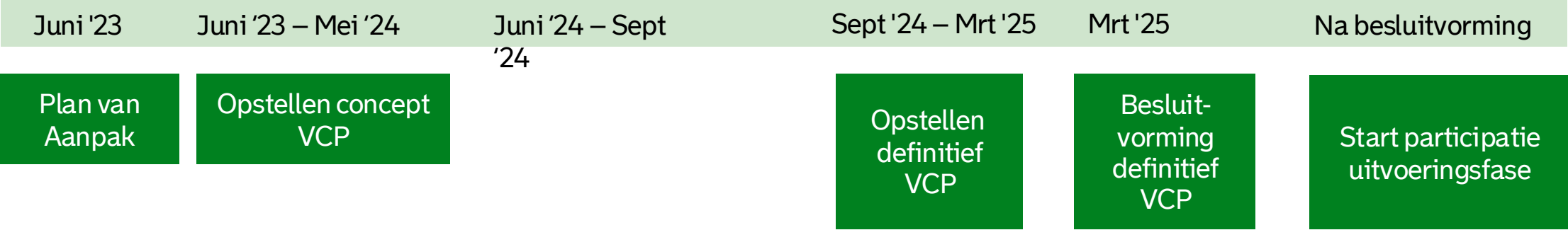
- De opgaven
- De gebiedsafbakening
- Productomschrijving
- Werkwijze

Aanpak vastgesteld

- 20 juni 2023 in College B&W
- 13 september 2023 in Commissie MHEK

Proces

Proces

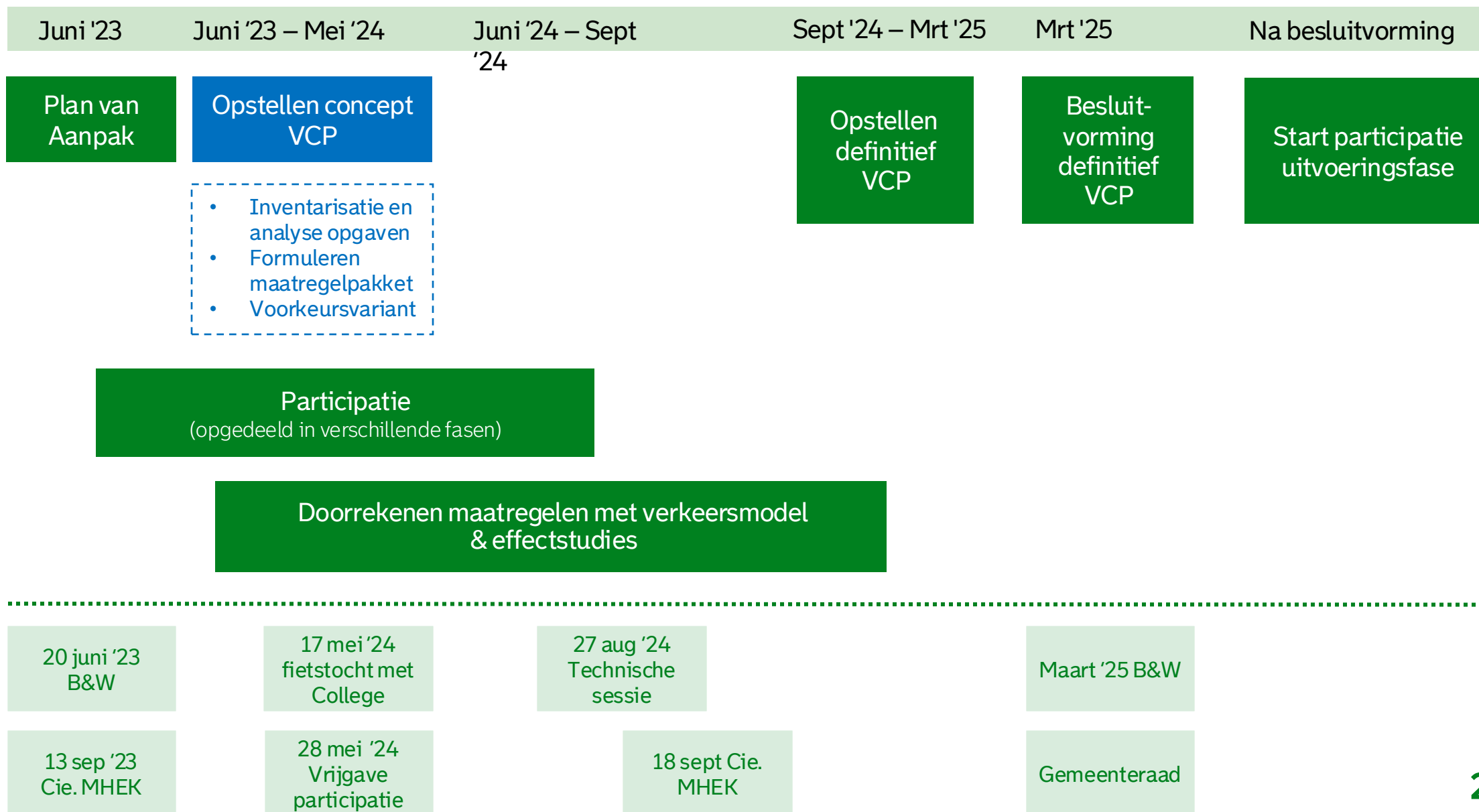


Participatie
(opgedeeld in verschillende fasen)

Doorrekenen maatregelen met verkeersmodel
& effectstudies



Opstellen concept Verkeerscirculatieplan



Opgaven in kaart

- **Data** (Ongevallen gegevens, verkeersveiligheidsprikkers (2023), tellingen, verkeersmodel, verkeersmanagement, etc.)
- **Gebiedskennis** (Jaar Actieplannen (wijkraden), input participatie, etc.)
- **Expert judgement** (Interpretatie, vakkennis en expertise, etc.)

Veilige & aantrekkelijke stad



Bereikbaarheid & doorstroming



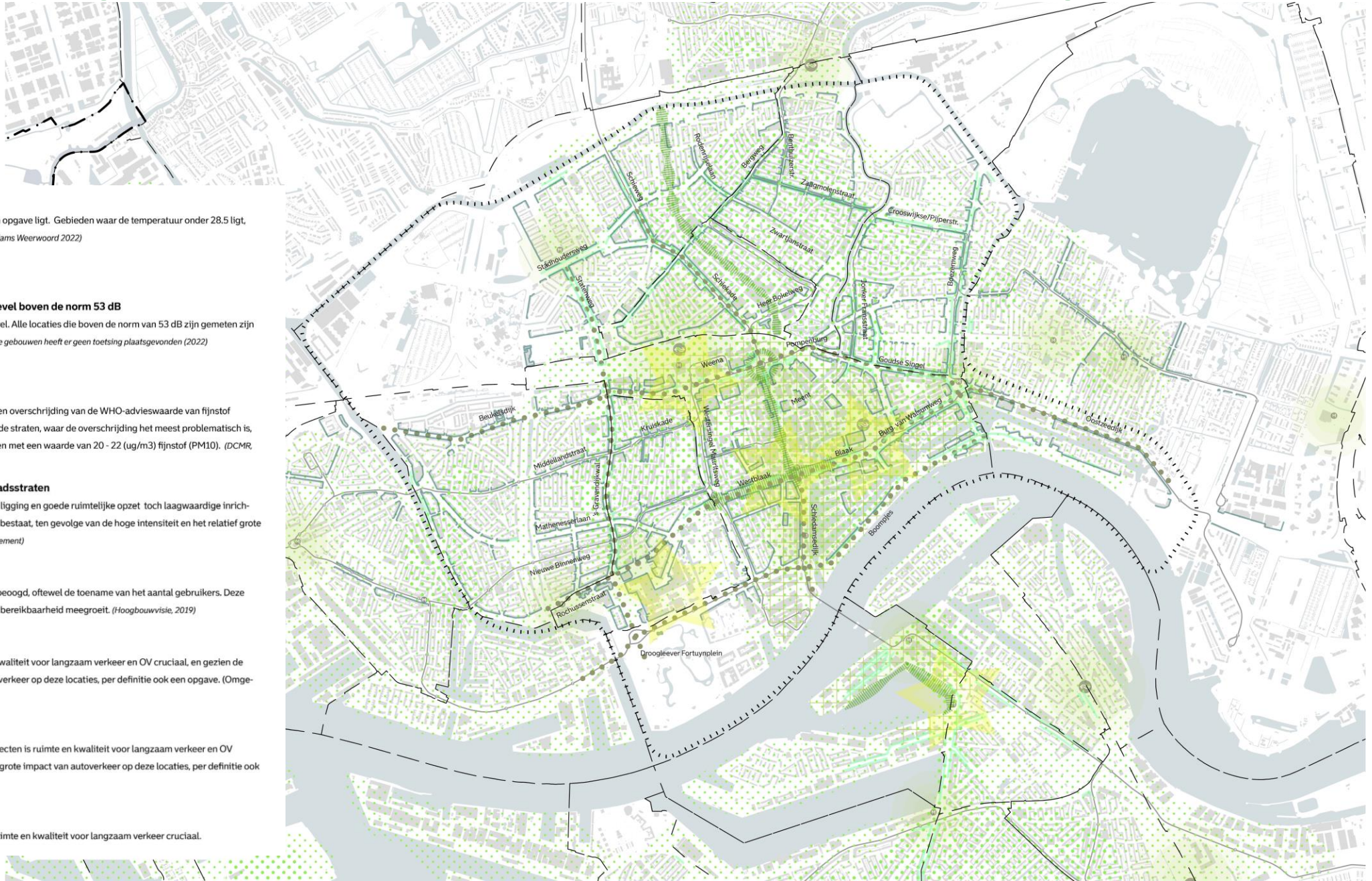
Ruimte maken voor o.a. bouwen en groen



1a. Deelopgave Veilige en aantrekkelijke stad



1c. Deelopgave Ruimte maken voor o.a. bouwen en groen



Hittestress

Alleen de gebieden aangegeven waar een opgave ligt. Gebieden waar de temperatuur onder 28.5 ligt, zijn niet meegenomen in de kaart. (Rotterdams Weerwoord 2022)

28.5 - 29.0 C

29.0 - 30.0 C

Geluidsbelasting gemeten op de gevel boven de norm 53 dB

De geluidsbelasting is gemeten op de gevel. Alle locaties die boven de norm van 53 dB zijn gemeten zijn opgenomen op de kaart. DCMR, bij sommige gebouwen heeft er geen toetsing plaatsgevonden (2022)

Fijnstof PM 10 (ug/m3)

Voor het gehele autoluwer gebied geldt een overschrijding van de WHO-advieswaarde van fijnstof (PM10) 15 µg/m3. In de opgavekaart zijn de straten, waar de overschrijding het meest problematisch is, aangegeven. Meest problematische straten met een waarde van 20 - 22 (ug/m3) fijnstof (PM10). (DCMR, 2022)

Onaantrekkelijke boulevards en stadsstraten

Dit zijn straten waar ondanks de gunstige ligging en goede ruimtelijke opzet toch laagwaardige inrichting/gebruik van plinten en buitenruimtes bestaat, ten gevolge van de hoge intensiteit en het relatief grote ruimtebeslag van autoverkeer. (Expert judgement)

Hoogbouwzone

In de hoogbouwzones wordt verdichting beoogd, oftewel de toename van het aantal gebruikers. Deze groei is alleen mogelijk als de (duurzame) bereikbaarheid meegroeit. (Hoogbouwvisie, 2019)

Focusgebieden Koers Binnenstad

In deze stedelijke 'hotspots' is ruimte en kwaliteit voor langzaam verkeer en OV cruciaal, en gezien de verhoudingsgewijs grote impact van autoverkeer op deze locaties, per definitie ook een opgave. (Omgevingsvisie, 2021)

Stadsprojecten

Op en rond de locaties van deze stadsprojecten is ruimte en kwaliteit voor langzaam verkeer en OV cruciaal, en gezien de verhoudingsgewijs grote impact van autoverkeer op deze locaties, per definitie ook een opgave. (Stadsakkoord Rotterdam, 2021)

OV knopen

Rond Openbaar Vervoer (OV) knopen is ruimte en kwaliteit voor langzaam verkeer cruciaal.

2. Samenvattingskaart Opgaven VCP



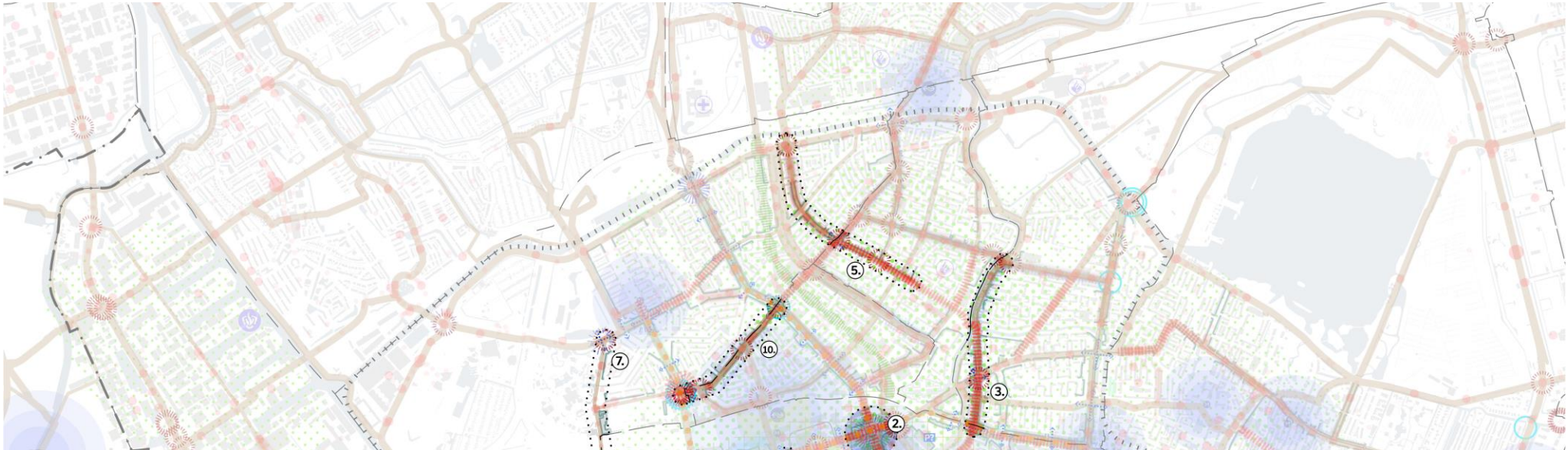
Legenda

Opgave samenvattingskaart

Op deze kaart zijn de drie deelopgaven samen te zien.

- **Deelopgave 1a 'veilige en aantrekkelijke stad'**
Zie deelopgavekaart voor toelichting kaartlagen.
- **Deelopgave 1b 'doorstroming en bereikbaarheid'**
Zie deelopgavekaart voor toelichting kaartlagen.
- **Deelopgave 1c 'ruimte maken voor o.a. bouwen en groen'**
Zie deelopgavekaart voor toelichting kaartlagen.

3a. Nu al lopende projecten



Lopende projectenkaart

Op deze kaart worden de locaties waar de stad reeds werkt aan herinrichting van de verkeerssituatie weergegeven. Hier staan dus niet de locaties op waar in het kader van het VCP maatregelen worden voorgesteld.

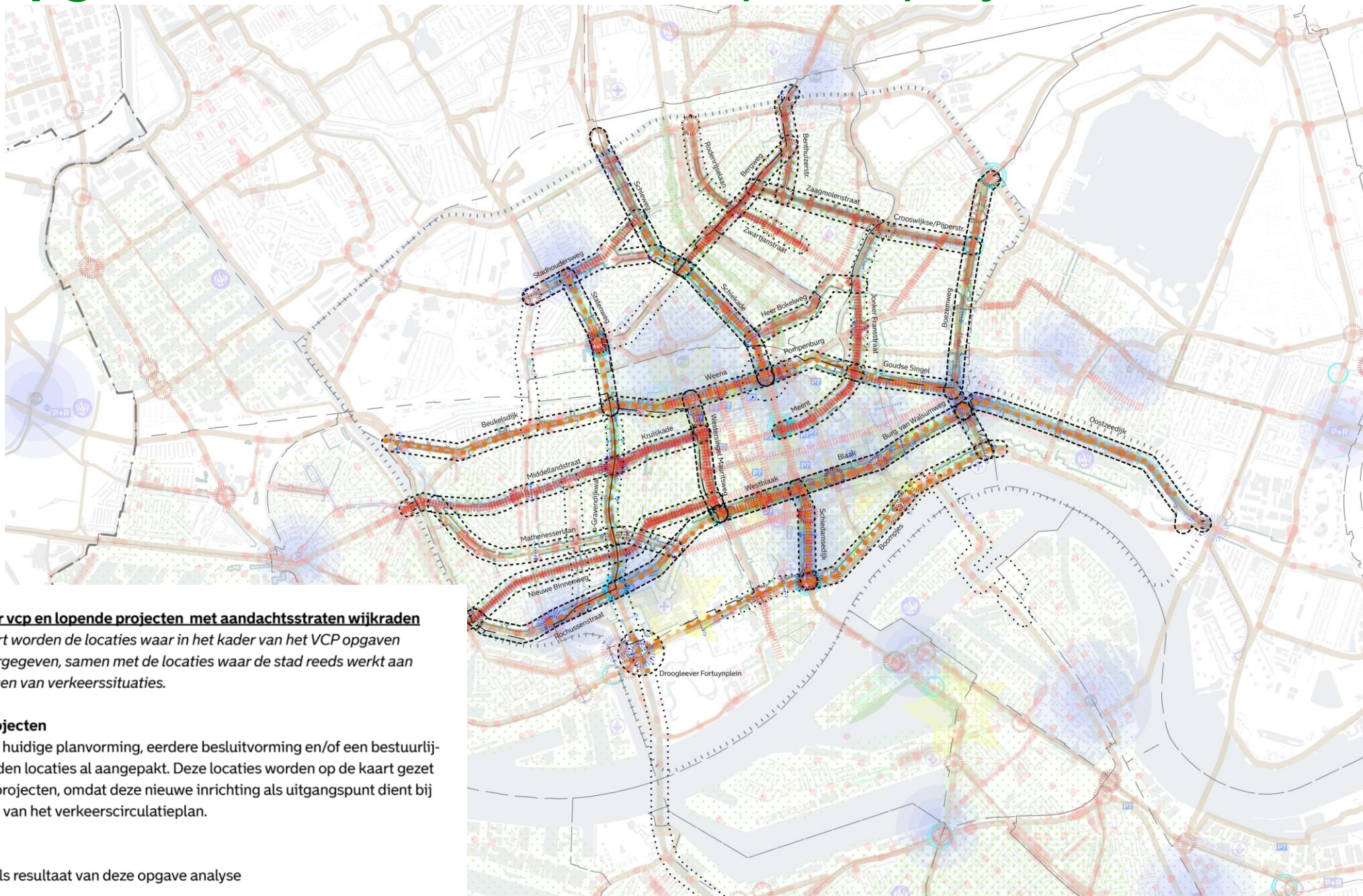


Lopende projecten

Op basis van huidige planvorming, eerdere besluitvorming en/of een bestuurlijke wens worden locaties al aangepakt. Deze locaties worden op de kaart gezet als lopende projecten, omdat deze nieuwe inrichting als uitgangspunt dient bij het opstellen van het verkeerscirculatieplan.

1. Claes de Vrieselaan
2. Hofplein
3. Jonker Fransstraat
4. Maastunnelcorridor (HOV, fietsstraten)
5. Rodenrijselaan- Rodenrijsestraat
6. Pleinen aanpak (Eendracht/ Kruisplein)
7. Van Aerssenlaan
8. Vasteland
9. Willemsburg
10. Walenburgerweg

3b. Opgave locaties VCP + nu al lopende projecten



Opgave voor vcp en lopende projecten met aandachtsstraten wijkraden

Op deze kaart worden de locaties waar in het kader van het VCP opgaven worden weergegeven, samen met de locaties waar de stad reeds werkt aan herinrichtingen van verkeerssituaties.

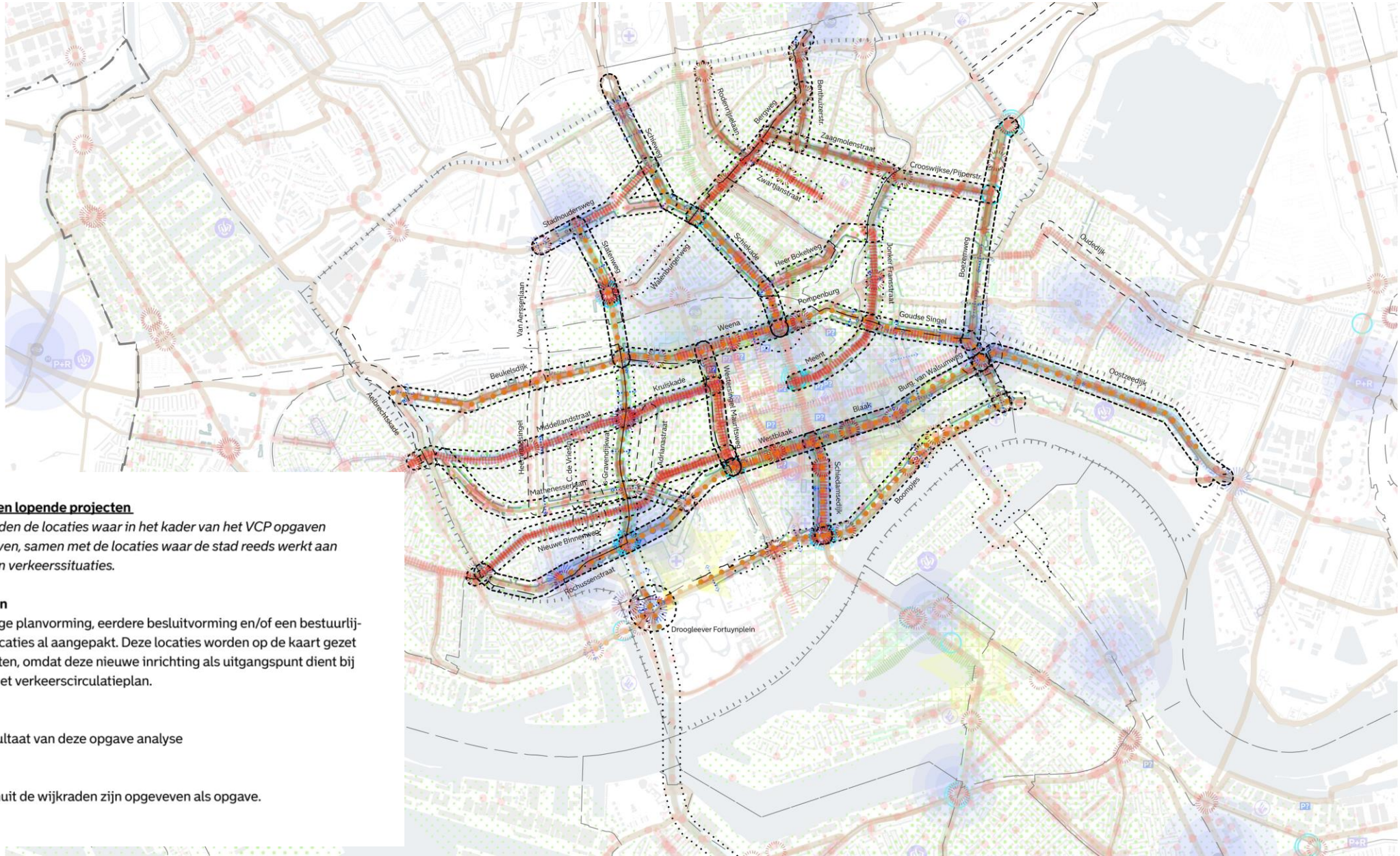
Lopende projecten

Op basis van huidige planvorming, eerdere besluitvorming en/of een bestuurlijke wens worden locaties al aangepakt. Deze locaties worden op de kaart gezet als lopende projecten, omdat deze nieuwe inrichting als uitgangspunt dient bij het opstellen van het verkeerscirculatieplan.

VCP opgave

De locaties als resultaat van deze opgave analyse

3c. Opgave locaties VCP + nu al lopende projecten + aandachtsstraten wijkraden



Opgave voor vcp en lopende projecten

Op deze kaart worden de locaties waar in het kader van het VCP opgaven worden weergegeven, samen met de locaties waar de stad reeds werkt aan herinrichtingen van verkeerssituaties.

Lopende projecten

Op basis van huidige planvorming, eerdere besluitvorming en/of een bestuurlijke wens worden locaties al aangepakt. Deze locaties worden op de kaart gezet als lopende projecten, omdat deze nieuwe inrichting als uitgangspunt dient bij het opstellen van het verkeerscirculatieplan.

VCP opgave

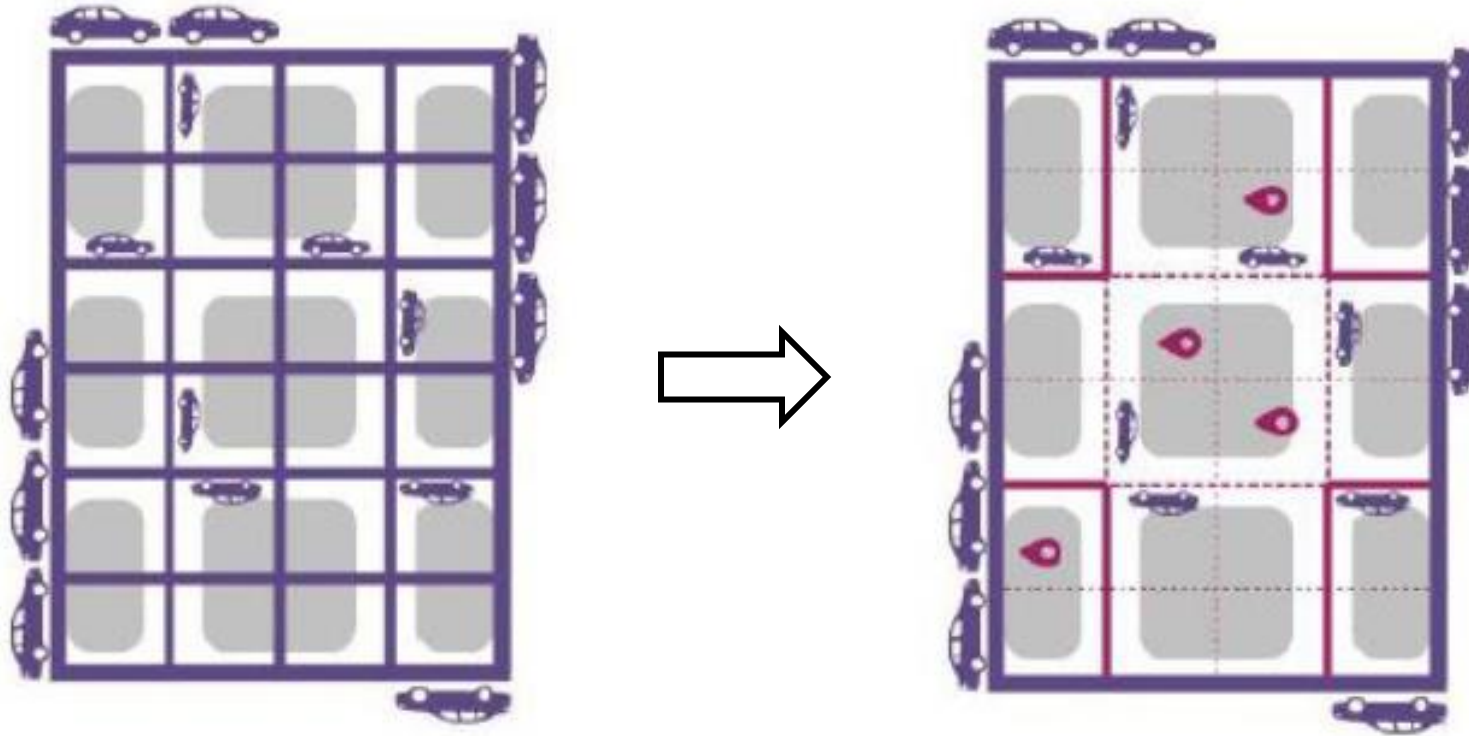
De locaties als resultaat van deze opgave analyse

Wijkraadopgave

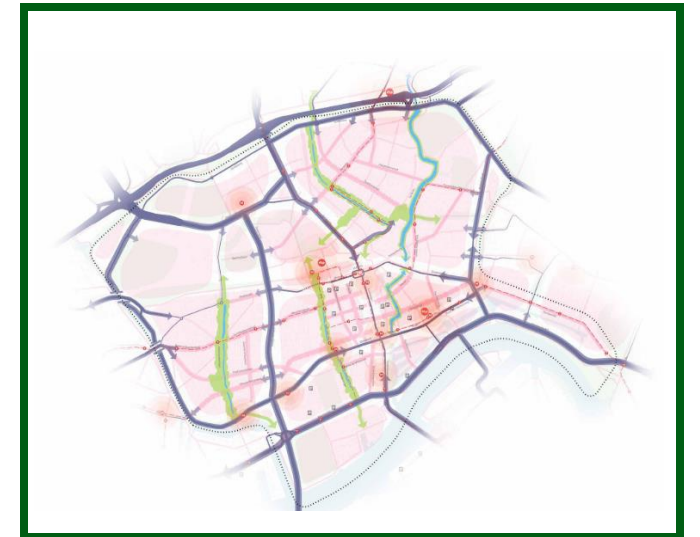
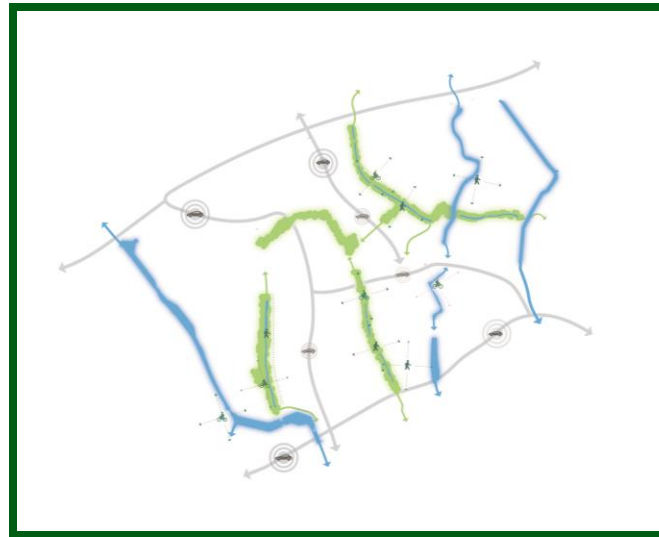
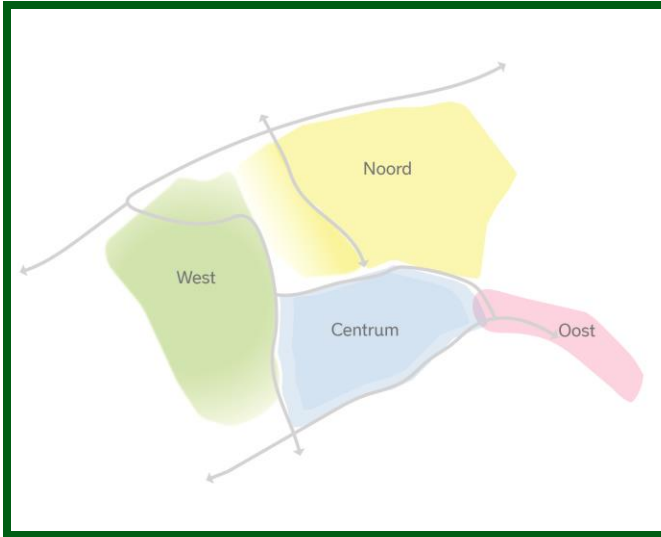
De locaties die vanuit de wijkraden zijn opgegeven als opgave.

Hoe is een wijk structuur opgebouwd?

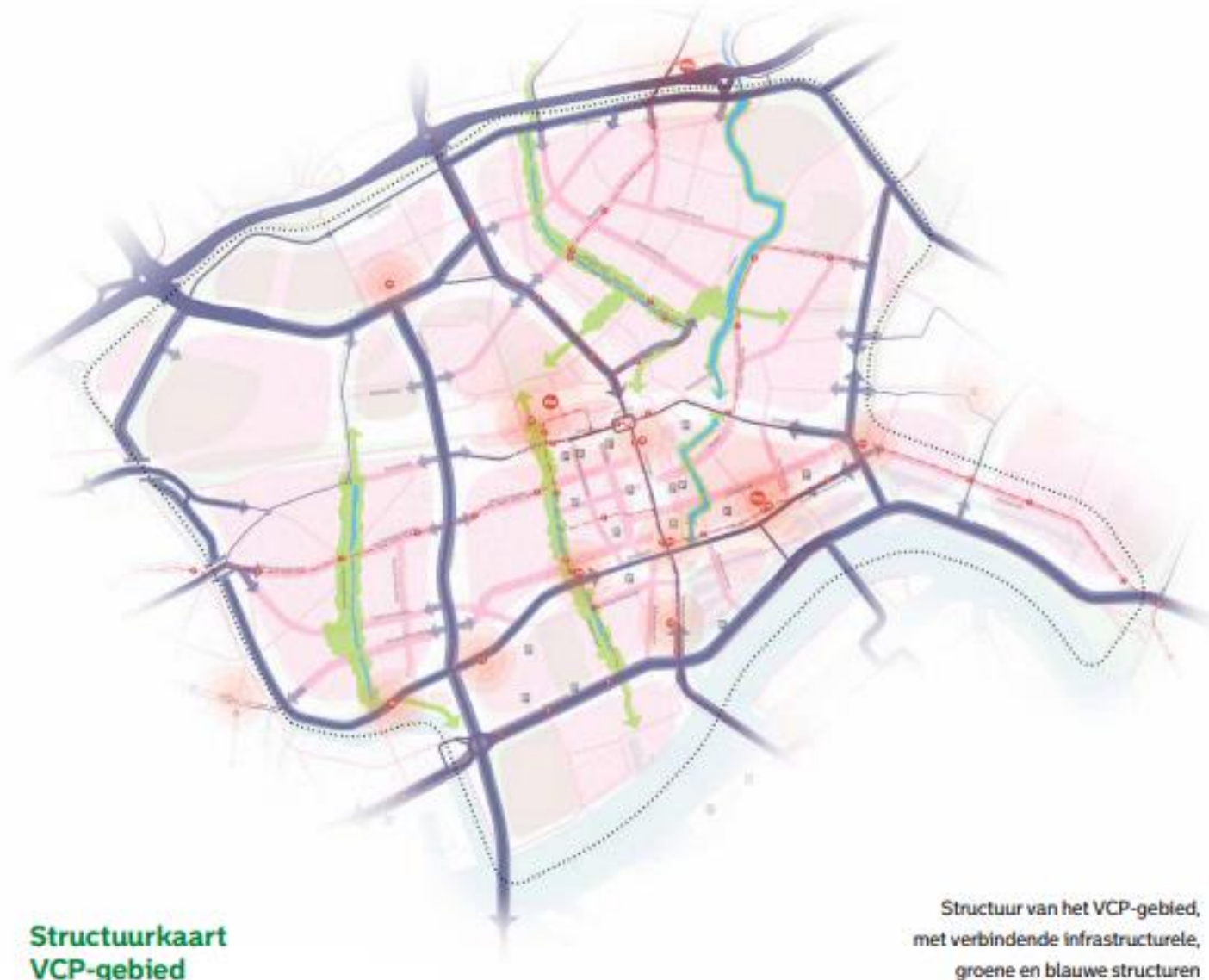
Hoe een wijk goed bereikbaar blijft



Verkeerscirculatieplan - benadering



Structuurkaart VCP



Structuurkaart
VCP-gebied

Structuurkaart

Legenda

Wegenstructuur

- ➔ Ontsluiting van de stad
- ➔ Ontsluiting van de gebieden
- ➔ Ontsluiting van de wijk

Openbaar vervoer

- Treinstation
- Metrohalte
- Tramhalte
- Tramnetwerk

Parkeergarages met centrum functie

Groen blauwe structuren

- Water
- Groen

Voorzieningen/ Stadstraat

Langzaam verkeersroutes

Woon/ leefgebieden

Basis

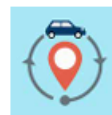
- VCP gebied
- Water
- Groenstructuur

Soorten circulatiemaatregelen

Voornaamste effecten



Veiligheid en aantrekkelijkheid



Bereikbaarheid en doorstroming



Ruimte maken voor o.a. bouwen en groen



Eenrichtingsverkeer

Het instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer.

Oversteken wordt overzichtelijker en veiliger voor voetgangers en fietsers.

Bereikbaarheid, routes en kruispunten worden minder complex. Autoverkeer kan nog steeds overal komen, soms via andere routes.

Er ontstaat meer ruimte voor openbaar vervoer, fietsers, voetgangers, groen, terrassen en ondernemers.



Verkeersfilter

Het regelen van toegang voor verschillende modaliteiten.

Het verkeersbeeld in de wijken wordt rustiger en de straten daarmee veiliger en aantrekkelijker, doordat doorgaand (auto) verkeer via de hoofdroutes rijdt.

Routes worden eenduidiger. In de wijken ontstaat een betrouwbaarder netwerk voor bestemmingsverkeer.

In de directe omgeving ontstaat meer ruimte voor andere vervoerswijzen en (beleving van) groen t.b.v. het opvangen van water en tegengaan hittestress.



Aanpassing kruispunt

Het kruispunt krijgt meer of minder rijrichtingen.

Oversteekbaarheid wordt vereenvoudigd. Kruispunten worden overzichtelijker en veiliger.

Verkeersstromen worden eenvoudiger, doorstroming verbeterd door vermindering kruisende bewegingen.

Er ontstaat ruimte voor onder andere extra groen.



Andere weginrichting

De ruimte wordt efficiënter ingedeeld, meer passend bij de omgeving (bijvoorbeeld door aanpassing van het aantal rijstroken voor autoverkeer).

Oversteekbewegingen worden korter en veiliger.

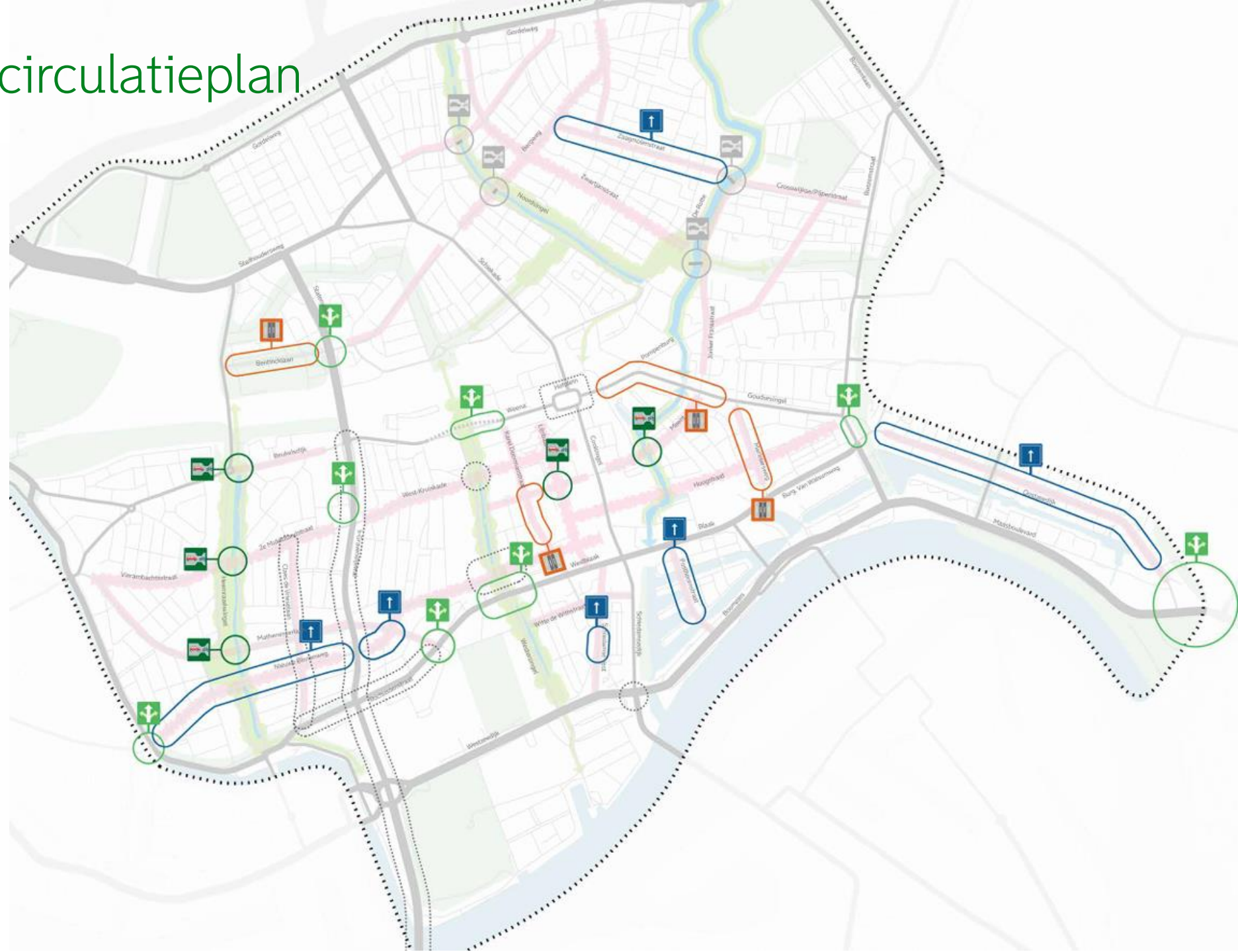
Er komt ruimte beschikbaar, aansluitend op de vraag, voor betere doorstroming van bijvoorbeeld fietsers en openbaar vervoer.

Er ontstaat ruimte voor onder andere extra groen.

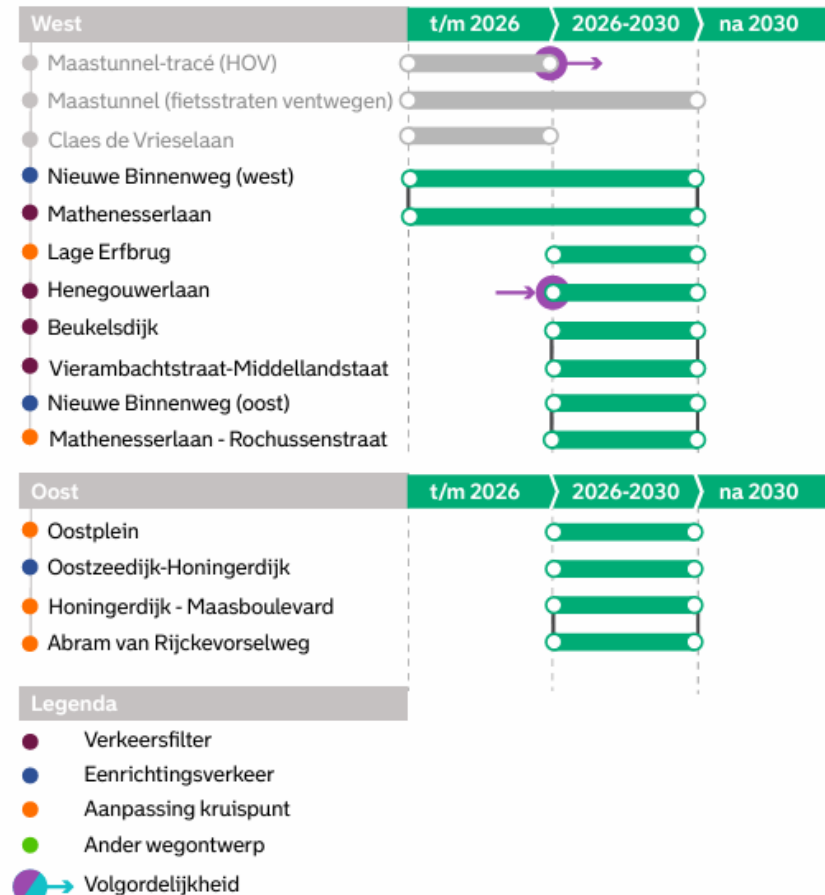
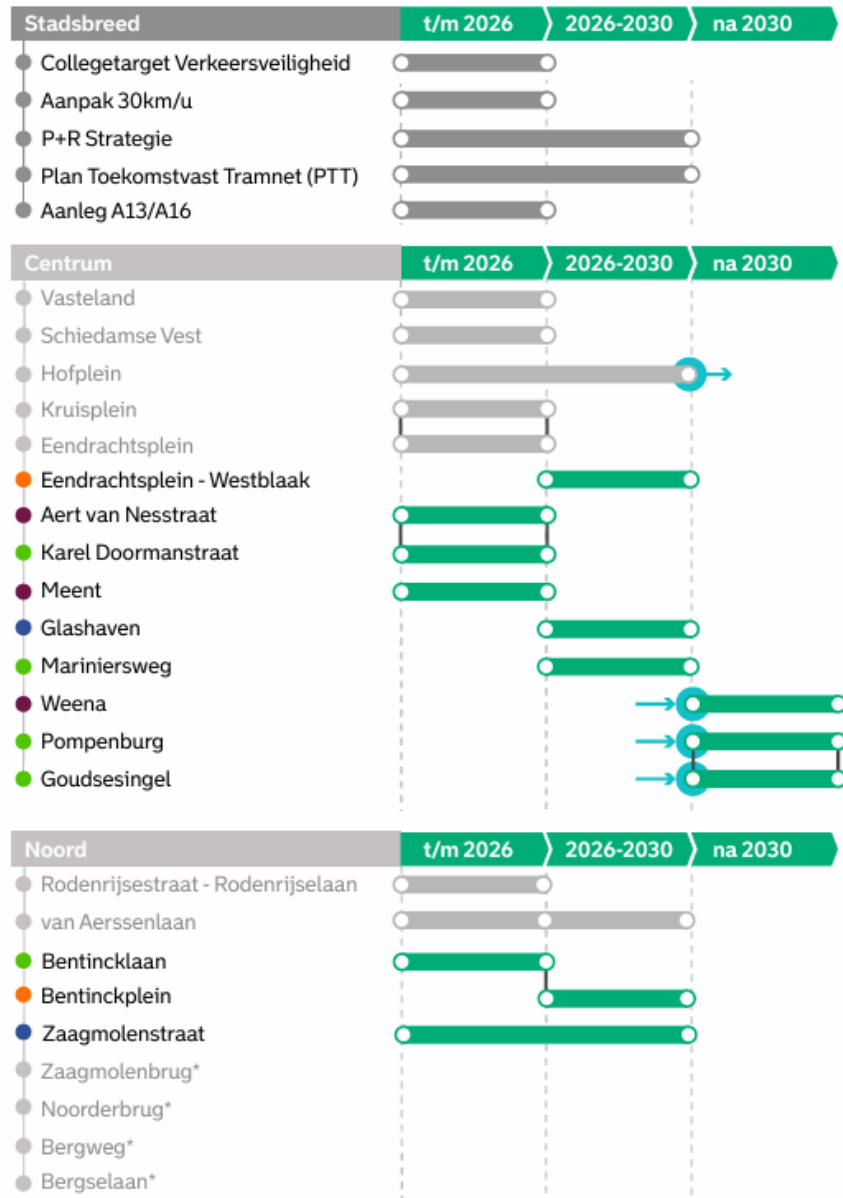
Concept verkeerscirculatieplan

Legenda

- Maatregel**
- Enrichtingsverkeer
 - Aanpassing weginrichting
 - Verkeersfilter
 - Aanpassing kruispunt
- Wegcategorie**
- Gebiedsontsluiting
 - Wijkontsluiting
 - Woonstraat
- Voorzieningen/ stadsstraat**
-
- Al geplande projecten**
-
- Basis**
- VCP gebied
 - Water
 - Groenstructuur



Concept Uitvoeringsagenda



* Deze maatregel stellen we nu niet voor, maar is opgenomen als mogelijkheid voor de toekomst. Zie uitleg op pagina 26.

Verkeersmodel en effectstudies



Participatie
(opgedeeld in verschillende fasen)

Doorrekenen maatregelen met verkeersmodel
& effectstudies



Overzicht analyses

Verkeersmodelstudie V-MRDH3.0

- Referentie
- Maatregelpakketten
- Voorkeursvariant

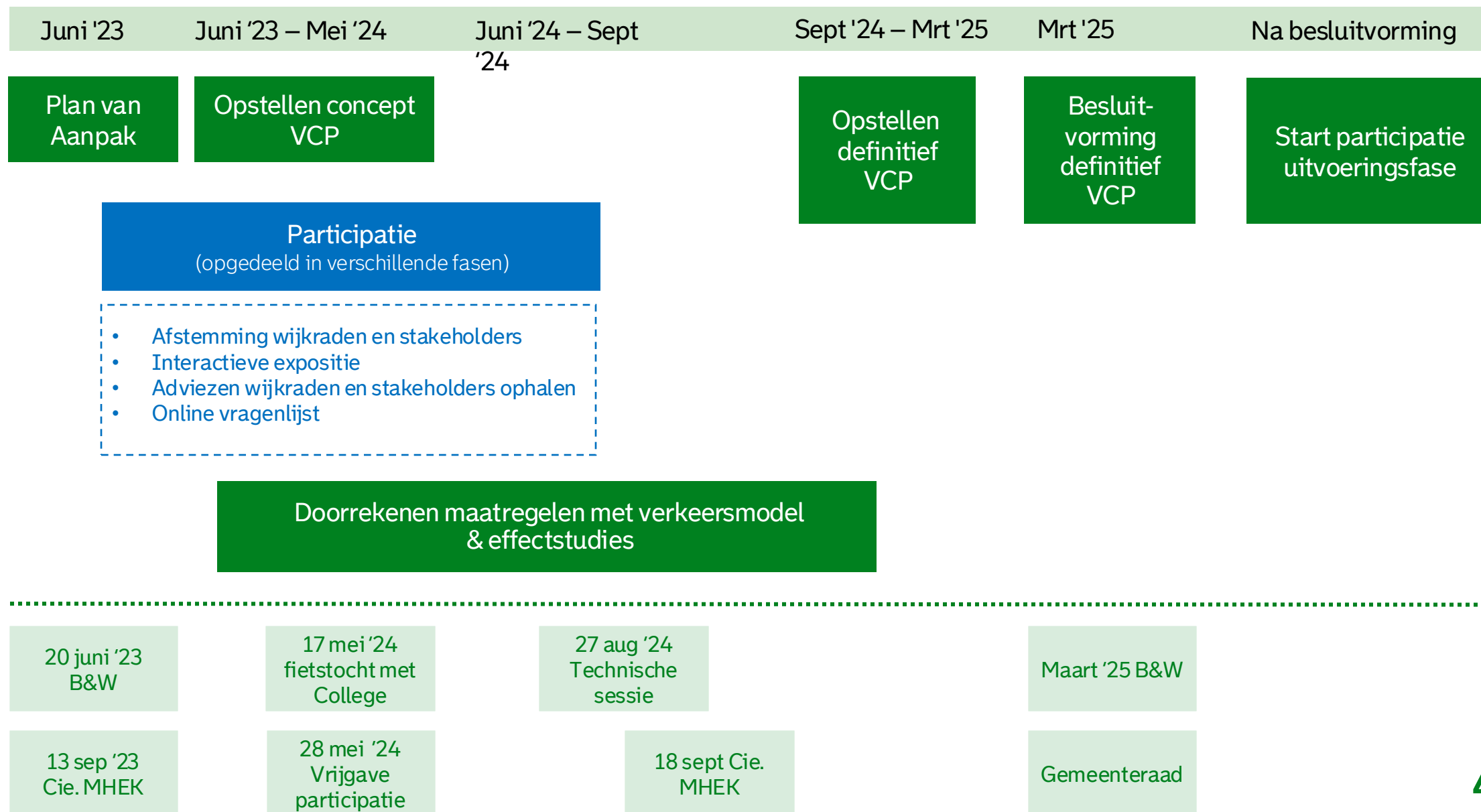
Effectstudies

- Verkeersveiligheid
- Luchtkwaliteit
- Geluid
- Koopstromen
- Rijtijden hulpdiensten
- Reistijden
- Kruispuntanalyses

Verdere uitwerkingen

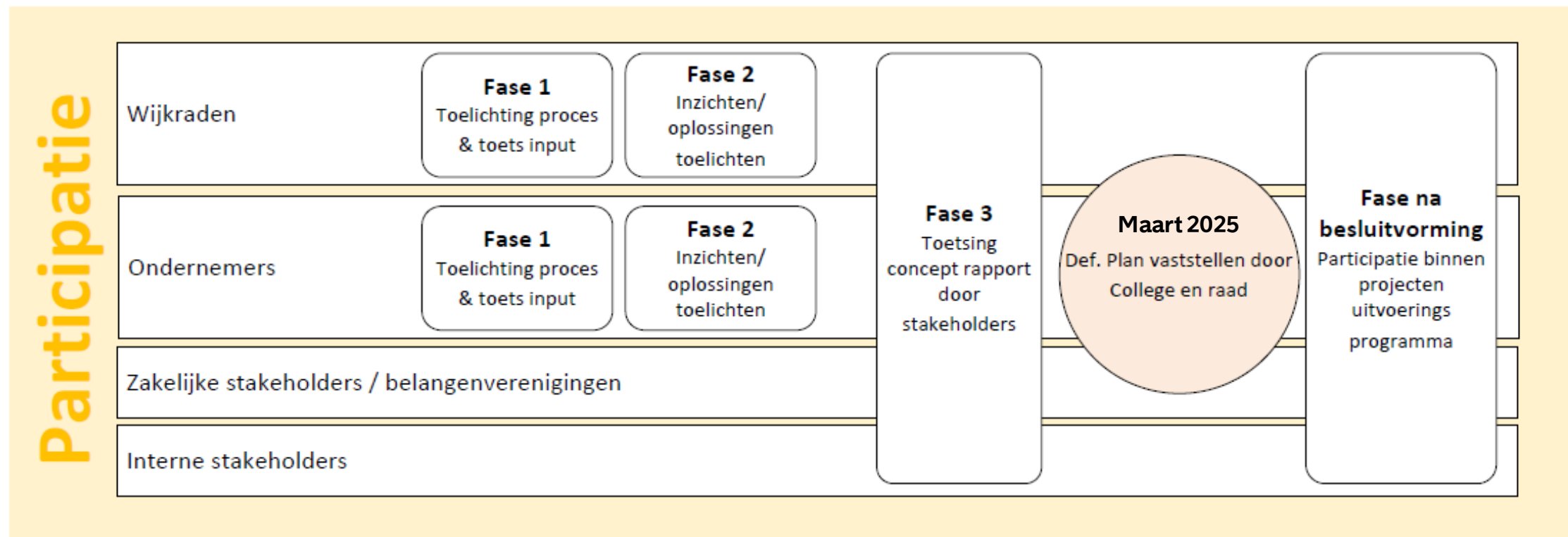
- Verkeersfilters
- Bewegwijzering /
Parkeergeleidingssysteem

Participatie

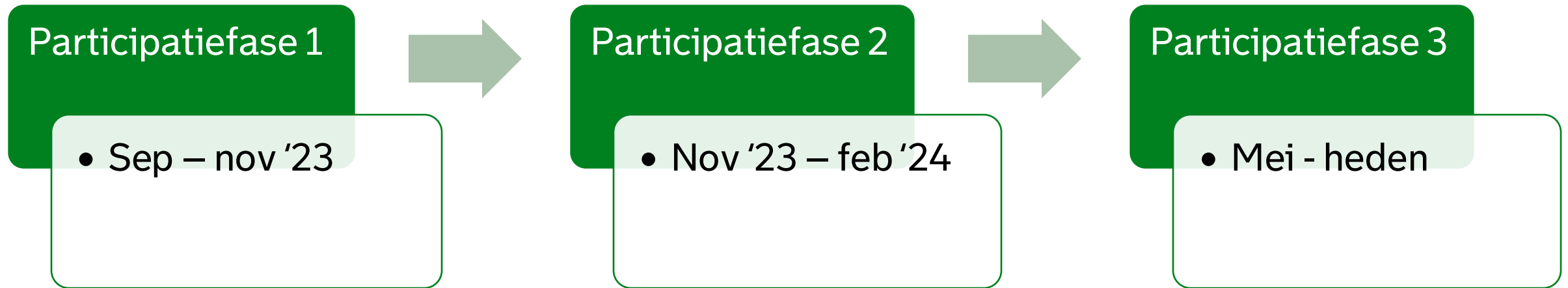


Hoe voeren we het gesprek over VCP?

Er worden gesprekken gevoerd met meerdere stakeholders, op stad- én wijkniveau. Dat doen we in verschillende fasen – van analyse tot planvorming.



Participatie– ontvangen adviezen & gesprekken



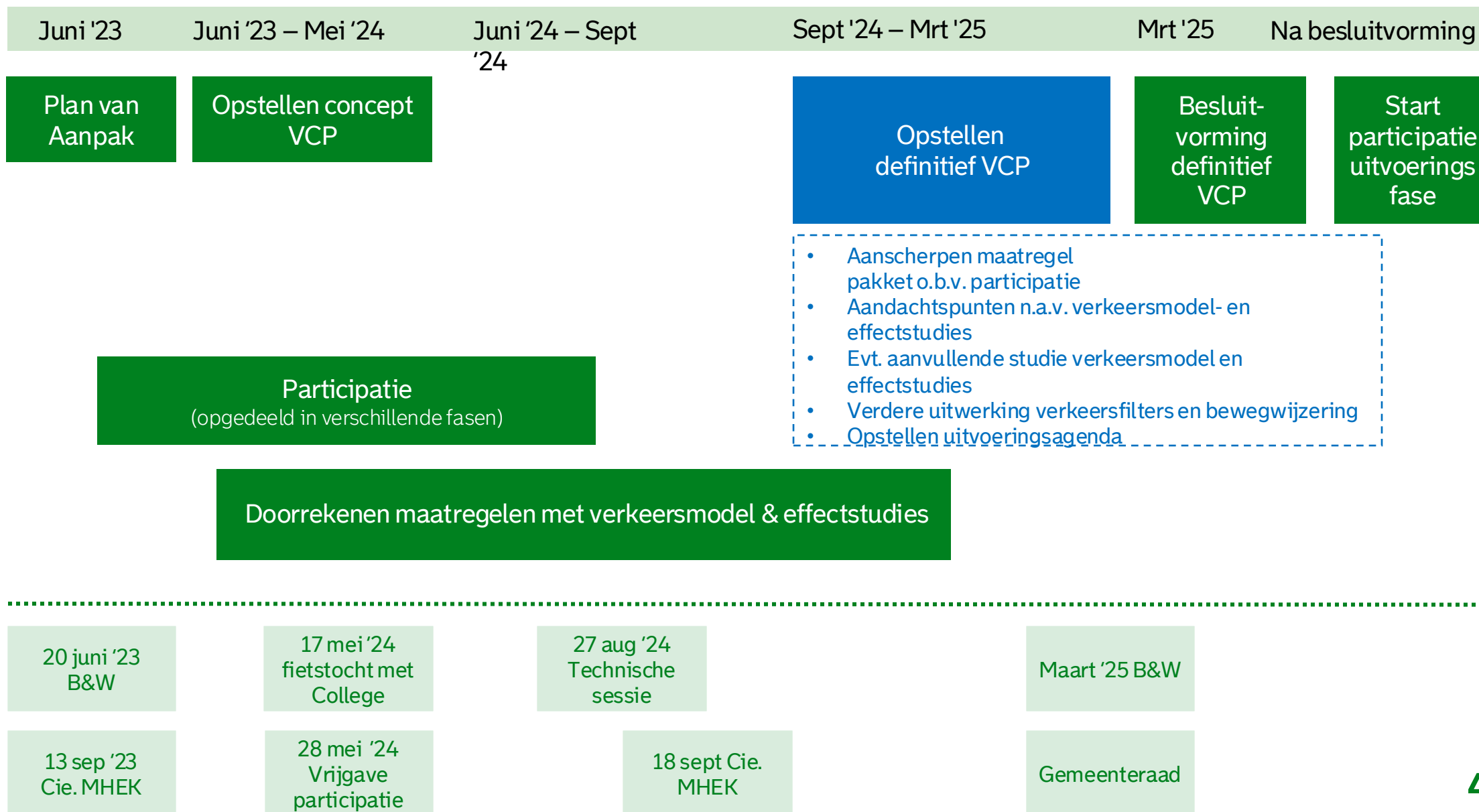
Gedurende deze fasen gesproken met o.a.:

- Wijkraden die het VCP-gebied raken
- Rotterdam centrum ORC
- Rotterdam Marriot Hotel
- BIZZ RCD
- Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam
- Nood & Hulpdiensten
- (OV) MRDH, RET
- ANWB
- Parkeergarages (Q-park, Interparking, APCOA)
- Veilig verkeer Nederland
- Fietsersbond
- Gemeentelijke diensten
- Bewoners
- Taxi adviescommissie
- Veiligheidsregio
- Rijkswaterstaat

Participatie



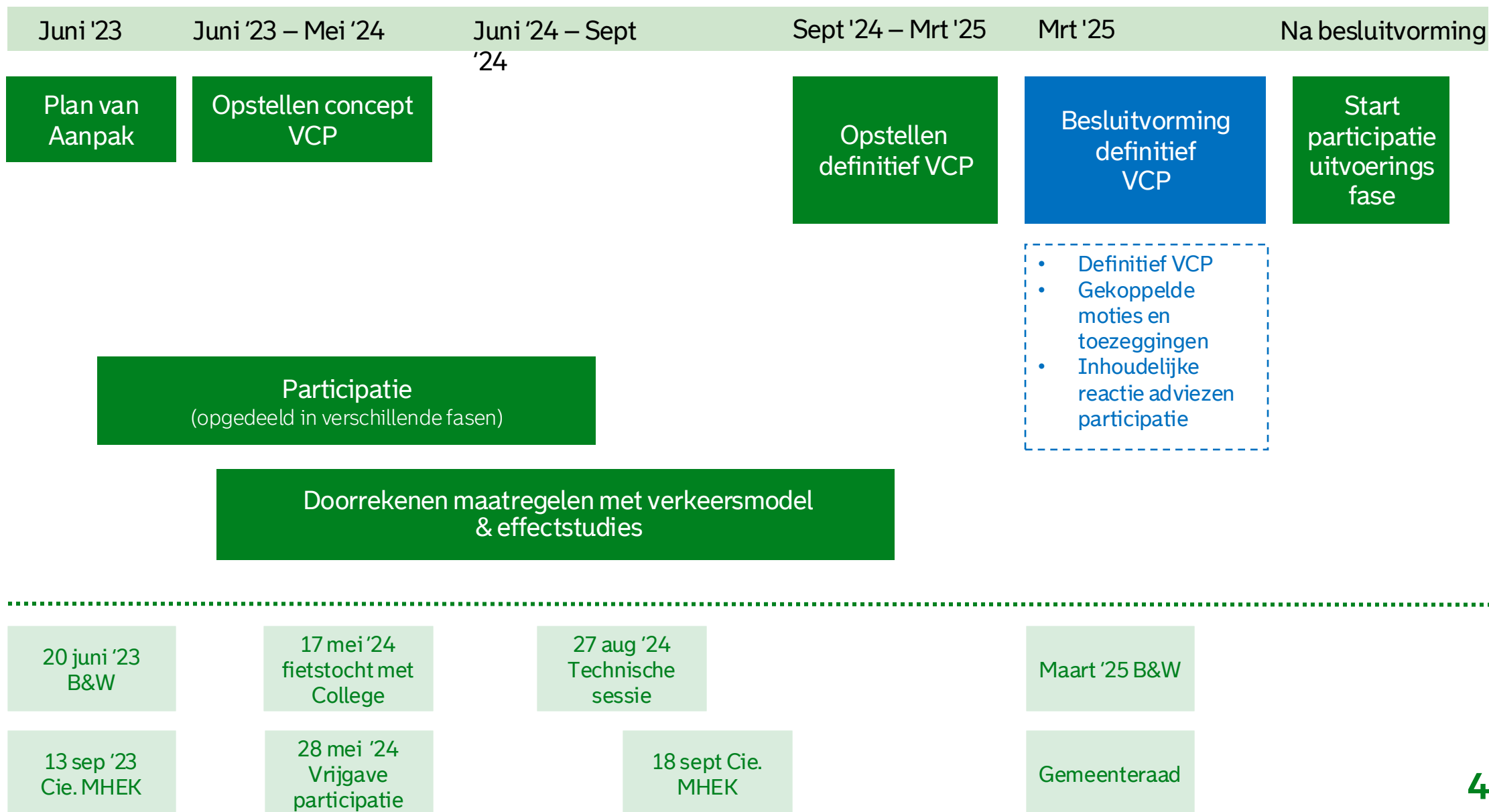
Opstellen definitief Verkeerscirculatieplan



Opstellen definitief Verkeerscirculatieplan

- Aanscherpen maatregelenpakket op basis van participatie en input cie. MHEK
- Formuleren aandachtspunten naar aanleiding van verkeersmodel en effectstudies
- Eventueel aanvullende studie verkeersmodel en effectstudies
- Verdere uitwerking verkeersfilters en bewegwijzering
- Aanscherpen uitvoeringsagenda

Besluitvorming



Besluitvorming

- Definitief Verkeerscirculatieplan
- Gekoppelde moties en toezeggingen
- Inhoudelijke reactie adviezen en participatie



Participatie
(opgedeeld in verschillende fasen)

Doorrekenen maatregelen met verkeersmodel
& effectstudies

