

## AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie Beter voor Rijswijk en GroenLinks)

No. VR 22 023

Rijswijk, 8 september 2022

Corsa nummer: 22.055226

Het stationsgebouw van de spoorwegen is gebouwd in 1996. Reeds in 2016 bleek uit onderzoek van Rover dat het Station Rijswijk als zeer onprettig ervaren wordt door reizigers. Het is slecht verlicht, het stinkt er, het is er kaal en ongezellig, het wordt als claustrofobisch ervaren en er zijn geen goede voorzieningen. Aan het onderhoud van het station is sindsdien weinig gedaan. Dat blijkt ook uit de [rapportage](#) van Omroep West op 27 juli 2022.

Zo werken al het gehele jaar de rolstrappen niet en is er, in tegenstelling tot andere stations, geen enkele vorm van toegangscontrole. Het is een onprettige, slecht toegankelijke en onveilige plek voor reizigers. De huidige eigendomssituatie maakt het onderhoud van het station extra complex.

Op 12 april 2022 heeft het college de raad geïnformeerd over de aanpak van achterstallig onderhoud aan onder andere de roltrappen en is tevens aangekondigd dat er een bestuursopdracht komt om te zorgen voor een beter functionerend station. Vanwege de bouw van veel woningen in de Bogaard en Kesslerpark zullen er meer reizigers gebruik maken van de treinverbindingen. De noodzaak voor een goed functionerend station is hiermee groot. GroenLinks en Beter voor Rijswijk hebben daarom de volgende vragen aan het college:

1. Bent u het met vragenstellers eens dat het huidige station in deze staat niet langer acceptabel is voor de reizigers en dat er op korte termijn, naast de aanpak van het achterstallige onderhoud, een plan moet komen voor een veilig en prettig station dat wel past bij de groei van Rijswijk?  
Zo nee, waarom niet?
2. Bent u bereid op korte termijn, nog dit jaar, vorm te geven aan de toegezegde bestuursopdracht om te komen tot een plan voor een goed functionerend station en deze met de raad te bespreken?  
Zo nee, waarom niet en op welke termijn dan wel?
3. Bent u bereid om in de uitwerking van de bestuursopdracht ook een mogelijke overdracht van het eigendom van het station mee te nemen?  
Zo nee, waarom niet?

Namens de fracties van GroenLinks en Beter voor Rijswijk,

Maarten van 't Eind

Ger Kruger

**Het college beantwoordt de vragen als volgt:**

1. *Bent u het met vragenstellers eens dat het huidige station in deze staat niet langer acceptabel is voor de reizigers en dat er op korte termijn, naast de aanpak van het achterstallige onderhoud, een plan moet komen voor een veilig en prettig station dat wel past bij de groei van Rijswijk? Zo nee, waarom niet?*

Wij onderschrijven dat het station en de stationsomgeving niet voldoende uitgerust zijn om de beoogde mobiliteitstransitie binnen Rijswijk te faciliteren en dat er een plan moet komen hoe het station en de stationsomgeving toekomstbestendig kunnen worden gemaakt.

2. *Bent u bereid op korte termijn, nog dit jaar, vorm te geven aan de toegezegde bestuursopdracht om te komen tot een plan voor een goed functionerend station en deze met de raad te bespreken? Zo nee, waarom niet en op welke termijn dan wel?*

Om te komen tot een plan voor een goed functionerend station is budget nodig. Wij zullen uw raad nog dit jaar vragen hiervoor geld beschikbaar te stellen in de programmabegroting 2023-2026.

Gemeente Rijswijk is één van de belangrijke stakeholders in het gebied, maar samenwerking met NS, ProRail, HTM, EBS en de MRDH is noodzakelijk. Zoals in de raadsinformatiebrief van 12 april gemeld is (IB nummer 22 040), is er in samenwerking met deze partijen gewerkt aan een handelingsperspectief. De eindrapportage hiervan is inmiddels afgerond maar moet nog worden vastgesteld door alle betrokken partijen. Daarbij zal ook verkend worden welk vervolgproces doorlopen zal worden, waarbij wij zullen voorstellen te gaan werken aan een schetsontwerp dat als gezamenlijk streven, een stip op de horizon, kan dienen. Zodra de contouren van deze aanpak bekend zijn, zullen wij uw raad hierover informeren.

3. *Bent u bereid om in de uitwerking van de bestuursopdracht ook een mogelijke overdracht van het eigendom van het station mee te nemen? Zo nee, waarom niet?*

Ja.

Burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk