Gemeente Druten

Openbaar Zaaknummer: Z/24/229747

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Onderzoek fietsroute Tichellande - Gelenberg

Datum: 9 april 2024

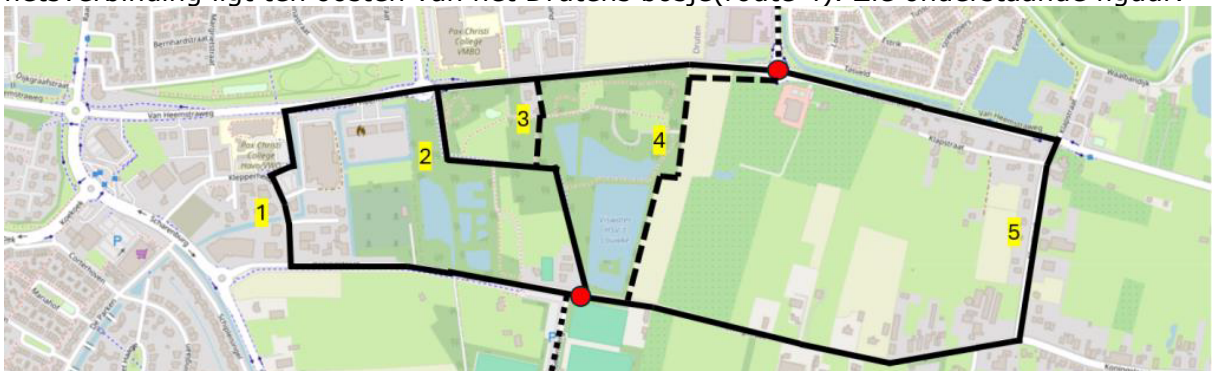
Kernboodschap
Onderzoek naar de aanleg van een verlicht en veilig fietspad tussen de nieuwbouwwijk Tichellande en het sportpark Gelenberg is eerder afgesproken. Het staat in het coalitieakkoord, hoofdlijnen van beleid Druten 2022-2026 "Ontwikkelen in huidig perspectief" en collegeprogramma "Samen duurzaam voorruit"..
Daarnaast zijn de 4 bestaande fietsroutes beoordeeld.
Conclusie is dat een nieuwe fietsverbinding niet echt beter scoort dan de bestaande fietsverbindingen. De bestaande fietsroute via de Klapstraat en de Koningstraat naar het sportpark Gelenberg scoort het beste van de vijf onderzochte routes.
Het is niet nodig om een extra fietsverbinding aan te leggen. Alles afwegende (kosten versus voordelen) heeft een nieuwe fietsroute geen prioriteit.

Eerdere besluiten

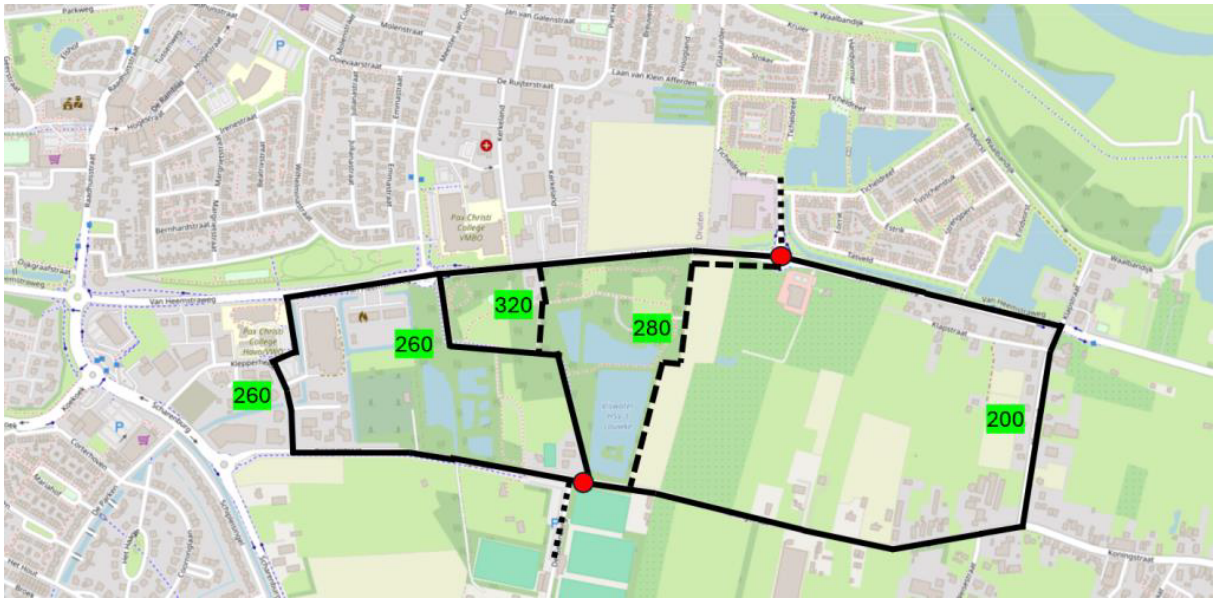
Datum	**Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)**

Toelichting
Aanleiding onderzoek
Onderzoek naar de aanleg van een verlicht en veilig fietspad tussen de nieuwbouwwijk Tichellande en het sportpark Gelenberg is eerder afgesproken. Het staat in het coalitieakkoord, hoofdlijnen van beleid Druten 2022-2026 "Ontwikkelen in huidig perspectief" en collegeprogramma "Samen duurzaam voorruit". Daarnaast zijn de vier bestaande fietsroutes beoordeeld.
Als bijlage is de rapportage van het externe verkeerskundige advies Goudappel toegevoegd.

Nieuwe fietsverbinding
Bij het onderzoek zijn vijf fietsroutes beoordeeld tussen de Ticheldreef en de Koningstraat. Vier bestaande routes en een eventuele nieuwe fietsverbinding. Deze fietsverbinding ligt ten oosten van het Drutens bosje(route 4). Zie onderstaande figuur.



Toetsingscriteria
Voor de fietsroute tussen Tichellande en De Gelenberg is het van belang dat er sprake is van een comfortabele, verkeersveilige en sociaal veilige route.
De fietsroutes zijn met de standaard methode van Goudappel getoetst aan de hand van twaalf criteria. De route met de hoogste score is de fietsroute met de minste kwaliteit op alle criteria.



Conclusie
Uit de criteria-analyse blijkt dat het toevoegen van een extra route (4) niet nodig is. De huidige routes zijn ofwel van bijna dezelfde kwaliteit (routes 1 en 2) of van een betere kwaliteit (route 5). Bovendien is voor fietsroute (4) een aanzienlijke investering nodig. Dat geld is nodig voor aankoop van grond en de aanleg van het fietspad en de openbare verlichting. Zie bovenstaande figuur met weergave van de onderzochte fietsroutes en scores.
Alles afwegende (kosten versus voordelen) heeft een nieuwe fietsroute geen prioriteit.

Gevolgen
De gereserveerde gelden voor de aanleg van een nieuw verlicht fietspad kunnen vrijvallen. Omdat uit het onderzoek blijkt dat een nieuwe fietsroute niet nodig is, is het gereserveerde bedrag voor de investering à € 500.000 excl. BTW niet meer nodig en vallen de kapitaallasten ad. € 28.750 vrij. Dit verwerken we in de perspectiefnota 2024.

Communicatie
Niet van toepassing.

Uitvoering of Vervolgstappen
De positieve financiële gevolgen van het vrijvallen van de gereserveerde middelen worden meegenomen bij de behandeling van de perspectiefnota 2024.

Geheimhouding:
Niet van toepassing.