VORMGEVINGSDOCUMENT ZALKERDIJKBRUG

DE TIPPE - ZWOLLE

19 januari 2023

MAAN
STEDENBOUW BEELDENDE KUNST LANDSCHAP ARCHITECTUUR

Zwolle

COLOFON

Titel: Vormgevingsdocument Zalkerdijkbrug
De Tippe - Zwolle

In opdracht van: Gemeente Zwolle

Opgesteld door: buro MA.AN
Vasteland 12
3011 BL Rotterdam

010 - 413 30 25

jesse@buromaan.nl
maarten@buromaan.nl

Datum: 19 januari 2023

Zwolle

MAAN
STEDENBOUW BEELDENDE KUNST LANDSCHAP ARCHITECTUUR

Inhoudsopgave

Inleiding 3

Stedenbouwkundige visie verkeersstromen 4

Situatie 5

- Bovenaanzicht 6

Concept en maatvoering 7

- Vogelvlucht
- Bovenaanzicht
- Zijaanzicht
- Brugdek
- Principe opzet leuning
- Kleur en materiaalstaat

Impressies 14



Een nieuwe fietsverbinding vanaf de dijk over de Hasselterweg voorziet in een directe ontsluiting van het IJssellandschap via de Zalkerdijk en versterkt de relatie met Westenholte.

Ontwikkelplan De Tippe

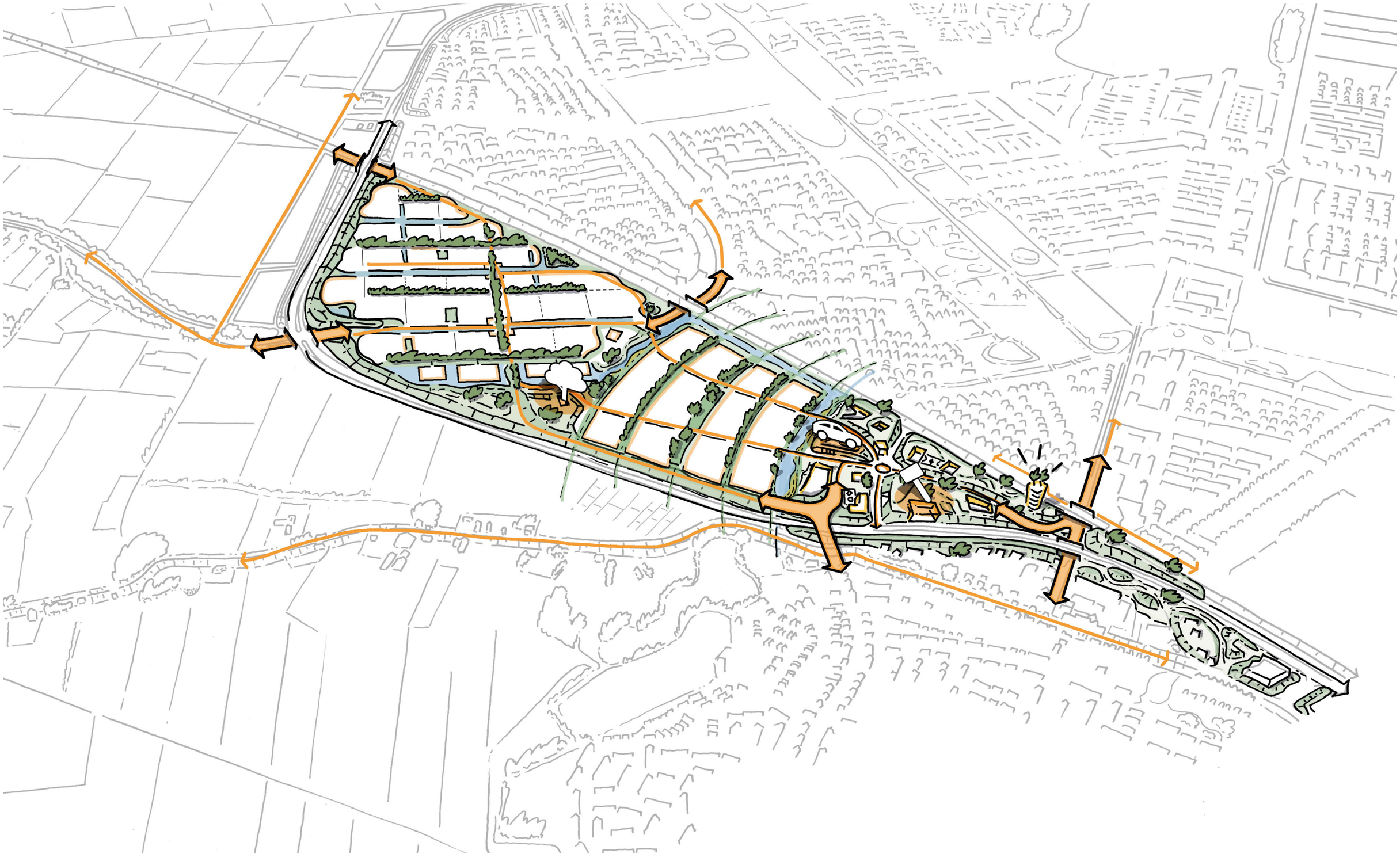
Inleiding

Dit vormgevingsdocument geeft inzicht in het ontwerp voor de fietsbrug op de recreatieve route door de nieuwe wijk de Tippe in Zwolle. Deze brug vormt de verbinding tussen De Tippe en het IJssellandschap, voegt een verbinding toe met Westenholte en is een nieuwe schakel in de familie van kunstwerken ten behoeve van het langzaam verkeer op en over de N331.

De ligging van de brug - in het verlengde van de Singel aan de zijde van De Tippe en in het verlengde van de dijk aan de zijde van het IJssellandschap - is aanleiding om de brug vanuit het (constructieve) vormgevingsprincipe de uitstraling van een landmark mee te geven. Geïnspireerd op de Westenholterbrug vormt deze ‘Zalkerdijkbrug’ daarmee niet alleen een verbinding over de Hasselterweg, maar tevens een punt van herkenning op de route van de N331.

Dit vormgevingsdocument geeft inzicht in de ontwerpkeuzes en materialisatie en vormt de basis voor een verdere constructieve uitwerking en detaillering ter voorbereiding op een uitvraag naar de markt. Bij deze vervolgfase is er specifiek aandacht voor de circulaire ambities uit het Ontwikkelplan De Tippe. Zo zal er bijvoorbeeld worden getracht het materiaalgebruik te minimaliseren en wordt er zoveel mogelijk gebruik gemaakt van duurzame materialen en conservering.

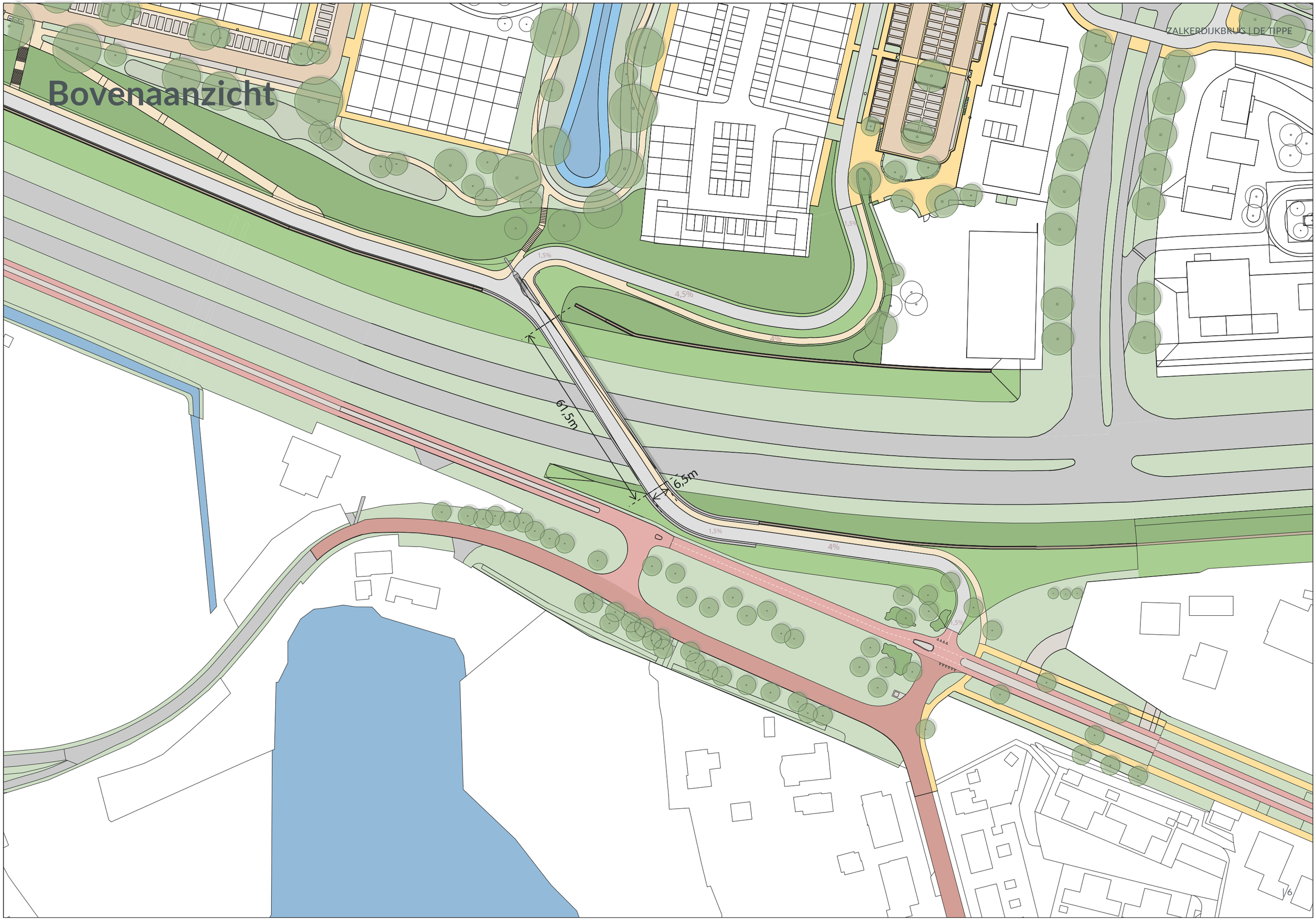
Stedenbouwkundige visie verkeersstromen



Situatie



Bovenaanzicht



Concept

De nieuwe fietsbrug over de Hasselterweg is onderdeel van de familie van kunstwerken rond de N331 en is dan ook als zodanig ontworpen. De onderscheidende ontwerpprincipes uit deze familie vormen de basis voor het ontwerp. Daarnaast is de ligging uit het stedenbouwkundig plan leidend voor een aantal ontwerpkeuzes. Er is bewust gekozen voor een tuibrug om een relatief grote overspanning van 61 meter te kunnen overbruggen. Door de ligging van verschillende kabels en leidingen in de (tussen)bermen is het zeer onpraktisch daar tussensteunpunten te plaatsen en daarmee is de keuze voor een tuibrug en vanzelfsprekende. Daarnaast vormt de witte pyloon een duidelijk landmark voor de nieuwe wijk de Tippe en markeert hij de recreatieve fietsroute tussen de wijk en het centrum van Zwolle

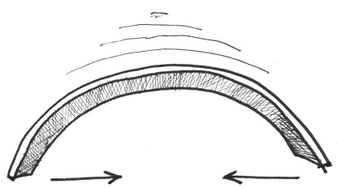
De ontwerpkenmerken van de familie:

- Een frisse kleurstelling in lichtblauw en blauwgrijs
- Een ronde blauwgrijze randligger met een betonnen dek
- RVS leuningregel met apart profiel voor LED-verlichting

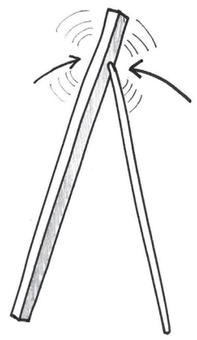
Daarnaast geeft de lichtblauwe pyloon/boog per brug uiting aan de steeds onderscheidende constructieve opbouw. Bij de Westenholterbrug vormt de witte pyloon in combinatie met de blauwgrijze pyloon een A-spant waar alle tuien aan opgehangen worden en het gebogen dek aan opgehangen wordt. Bij de Blalobrug is de pyloon als het ware gebogen zodat er een boogbrug ontstaat. De Zalkerdijk brug speelt weer op een andere wijze met de witte pyloon als centerpunt van de brug. De blauwgrijze pyloon dient nu als steunbuis aan de achterzijde zodat bij deze brug alleen aan de voorzijde tuien zitten. Door de pyloon een vijfhoekige vorm te geven ontstaat er een ideale afdracht en een symmetrie voor de tuien.

In de volgende pagina wordt de familie verder uitgelicht waarbij zichtbaar wordt dat de Westenholterbrug en Blalobrug volledig passen binnen de ontwerpprincipes terwijl ook de tunnels zich met hun vloeiende vormgeving, kleurstelling en afgeronde elementen zich op hun eigen wijze voegen binnen de familie.

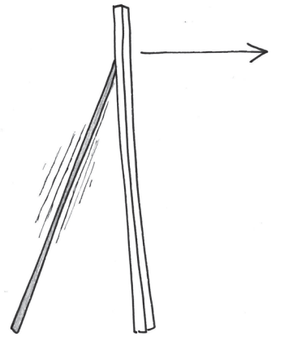




BUIGEN - BLALOBRUG



STEUNEN - WESTENHOLTERBRUG



TREKKEN - ZALKERDIJKBRUG

Concept familie van kunstwerken rond de N331



WESTENHOLTERBRUG



BLALOBRUG



ZALKERDIJKBRUG

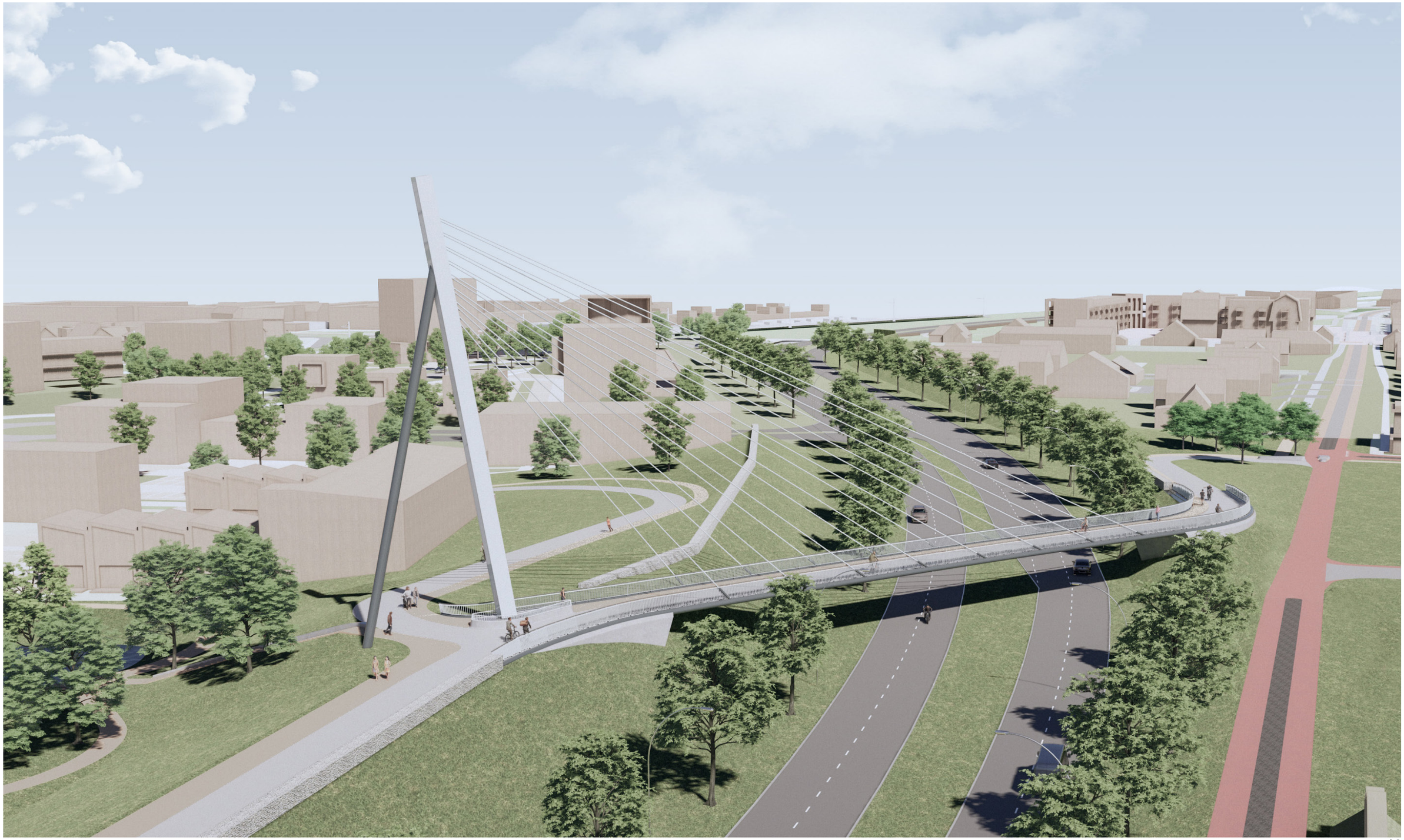


BOXEMTUNNEL

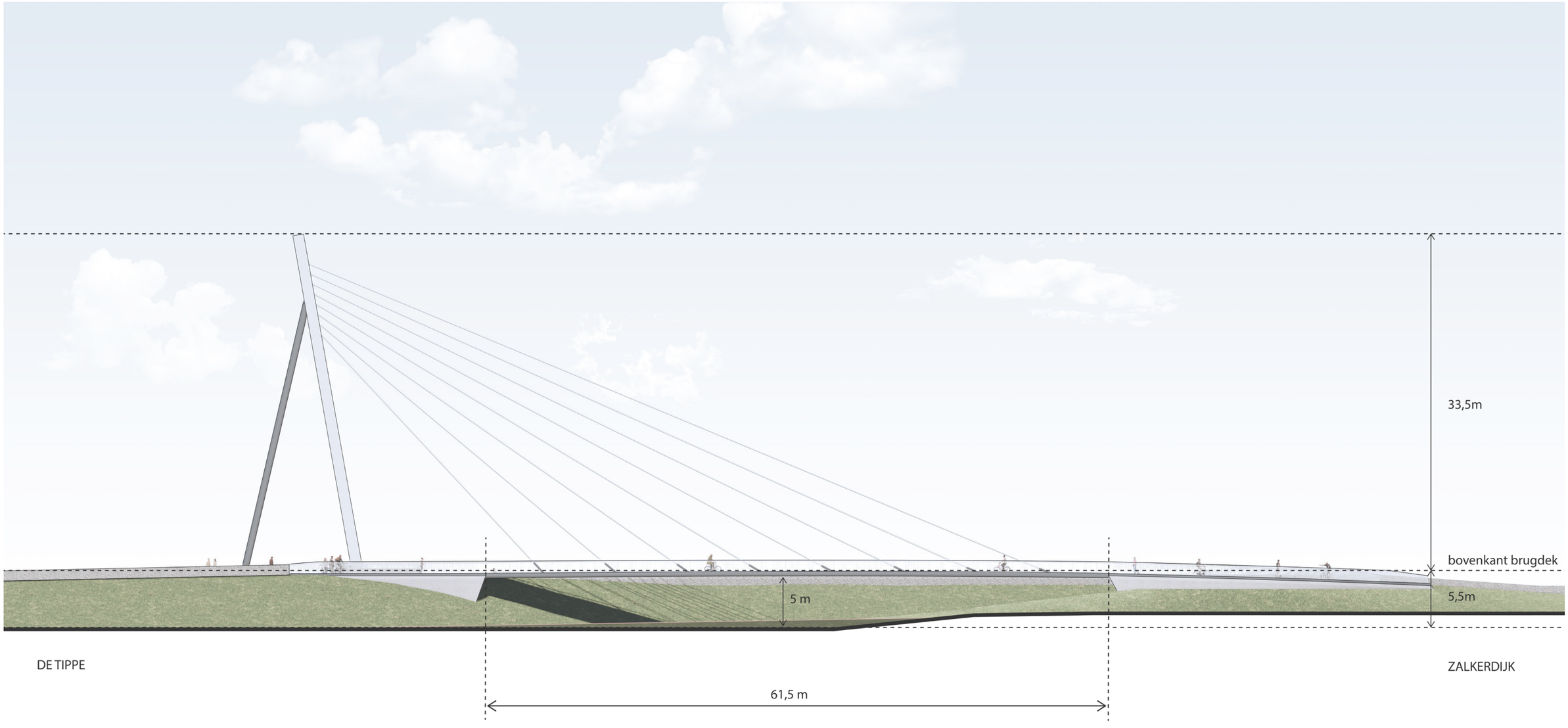


BELVEDERETUNNEL

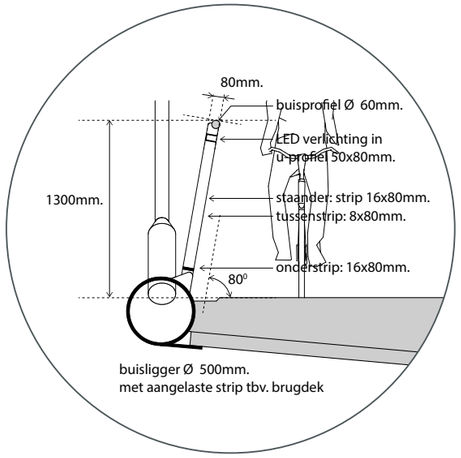
Vogelvlucht



Zijaanzicht

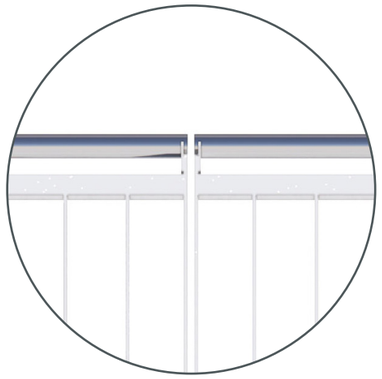


Brugdek

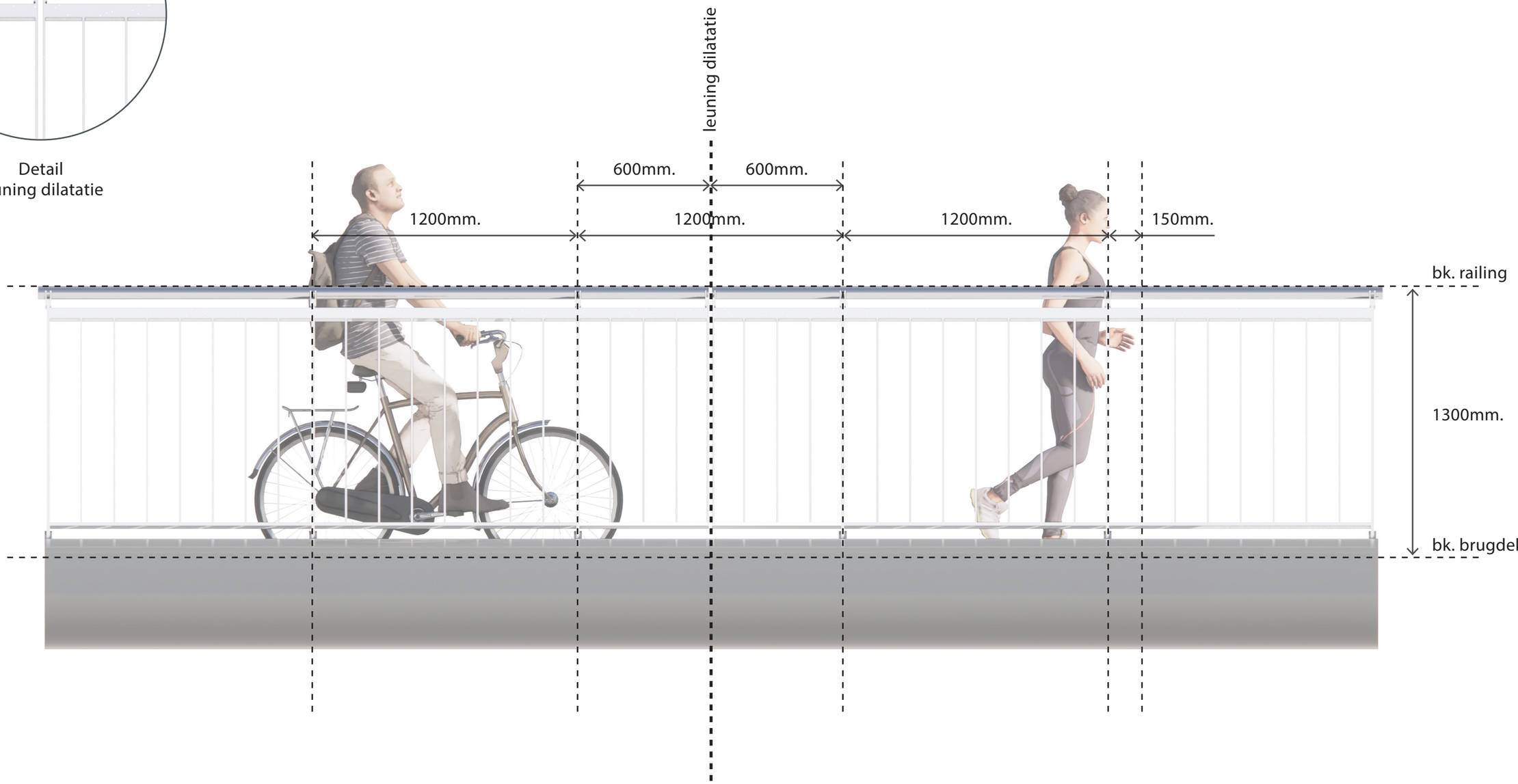

80mm.
buisprofiel Ø 60mm.
LED verlichting in
u-profiel 50x80mm.
1300mm.
staander: strip 16x80mm.
tussenstrip: 8x80mm.
onderstrip: 16x80mm.
80°
buisligger Ø 500mm.
met aangelaste strip tbv. brugdek

500mm.
4000mm.
6500mm.
1800mm.
200mm.

Principe opzet leuning



Detail
leuning dilatatie

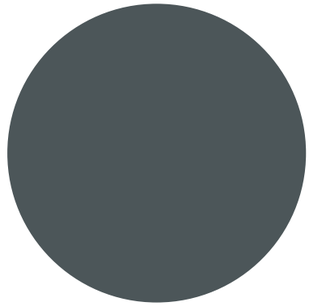


Kleur en materiaalstaat

Op deze pagina zijn de materialen en kleuren van de belangrijkste ontwerpelementen van de nieuwe fietsbrug opgenomen.

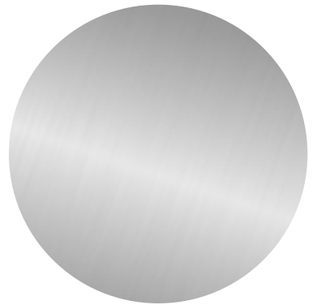


LANDHOOFD & TRAPPEN
Beton
CUR Grijsschaal II



RANDLIGGERS
Staal
NCS S7005 B20G

HEKWERK, PYLOON & PYLOON
Staal
NCS S1005 B20G



RAILING
RVS
gepolijst



FIETSPAD
Slijtlaag
kleur in aansluiting op toeleidende fietspaden



VOETPAD
Slijtlaag
kleur in aansluiting op toeleidende voetpaden

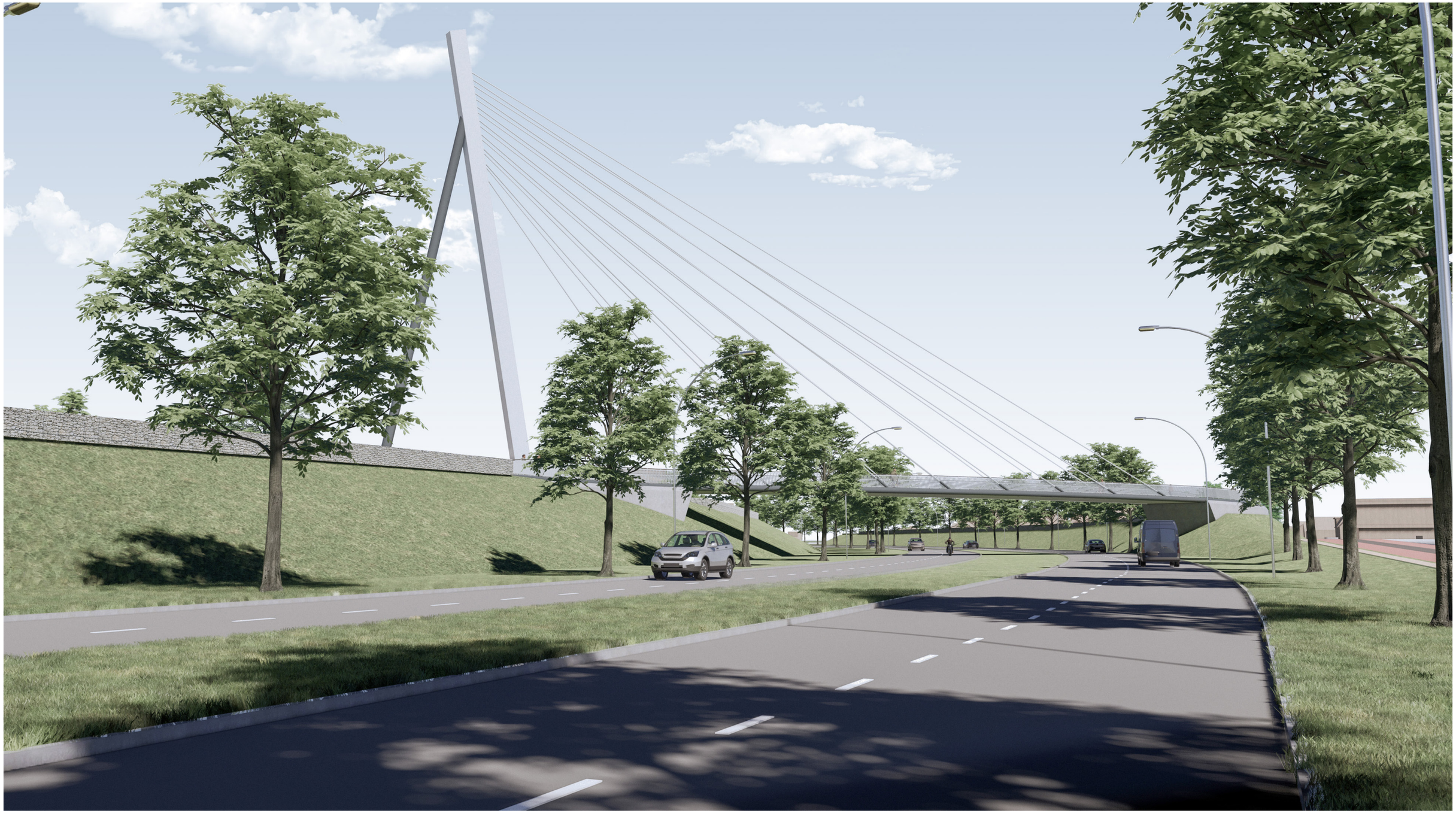
Impressie

Zicht vanaf de singel



Impressie

Zicht vanaf de Hasselterweg



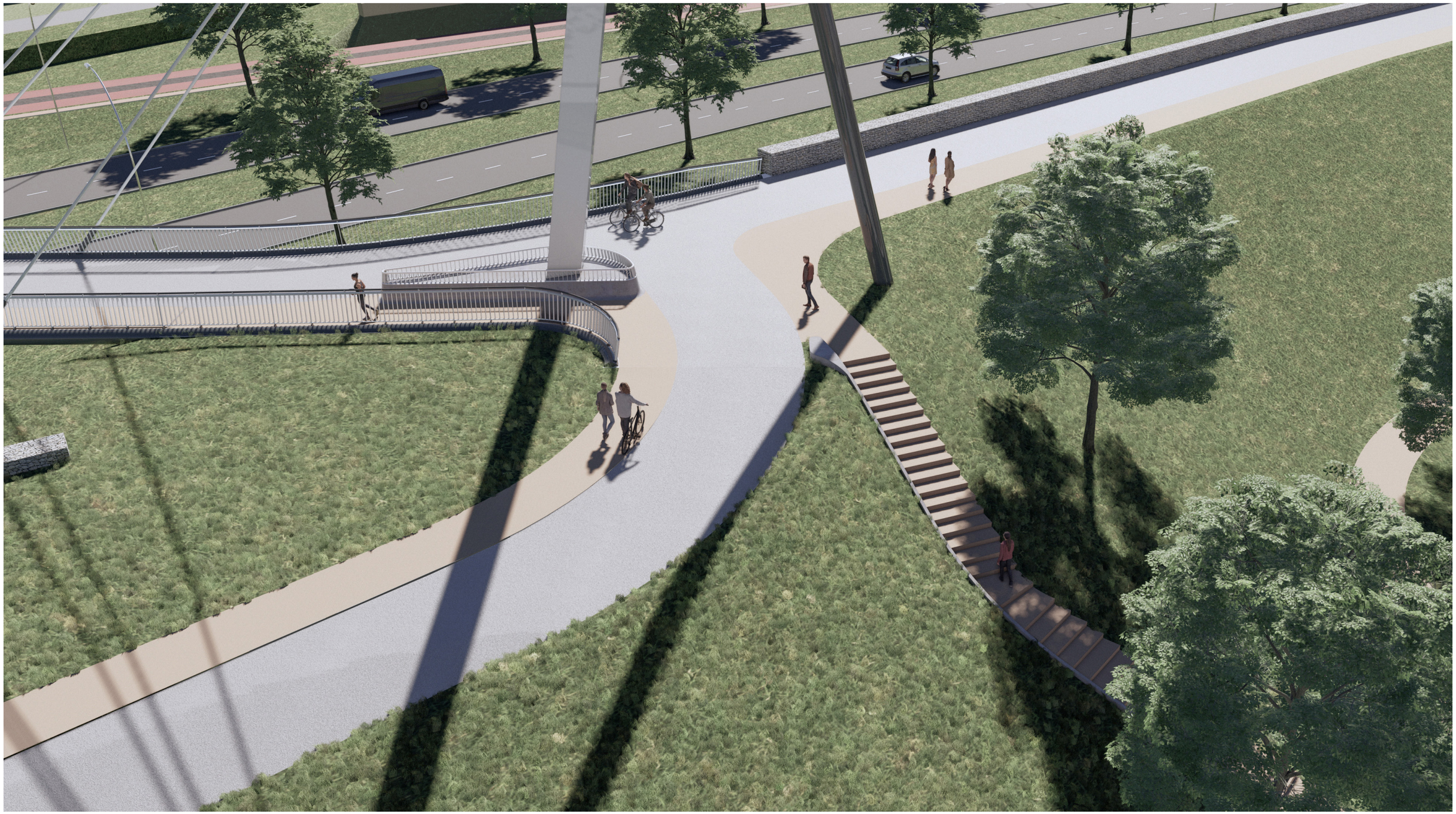
Impressie

Verkeerskruispunt Tippepad



Impressie

Trapopgang vanaf de singel naar de fietsbrug



Impressie

Vogelvlucht

