

RAADSINFORMATIEBRIEF

ZAAKNUMMER : 07431003440

AAN	: de raad, t.a.v. commissie Samenleving en Bestuur en commissie Ruimte
VAN	: College van B&W
Namens deze:	: Wethouder L.J.M. van de Moosdijk
DATUM	: 30 september 2025
ONDERWERP	: Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket Metropoolregio Eindhoven

Samenvatting

Op 17 september organiseerde de MRE een regionale raads sessie over verstedelijking, mobiliteit en wonen. Tijdens deze bijeenkomst werden raadsleden geïnformeerd over de actualisatie van het MIRT-onderzoek Verstedelijking & Mobiliteit Brainport en over het proces rondom regionale mobiliteit. Onderdeel daarvan is het Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP), de strategische uitwerking van de Regionale Mobiliteitsvisie tot 2040.

De MRE heeft inmiddels de colleges verzocht in te stemmen met het MMMP, zodat dit als strategisch kader kan worden ingebracht tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT (BO-MIRT) in november 2025.

Het MMMP: strategisch fundament voor regionale mobiliteit

Het MMMP is de strategische uitwerking van de Regionale Mobiliteitsvisie MRE en vormt een samenhangend maatregelenpakket tot 2040. Het bevat maatregelen voor de fiets, openbaar vervoer, mobiliteitshubs, gedragsverandering én het autonetwerk, verspreid over de hele regio. Het MMMP sluit aan op de beleidskaders van gemeenten, Provincie Noord-Brabant, het Rijk en regionale partners, en is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met deze partijen.

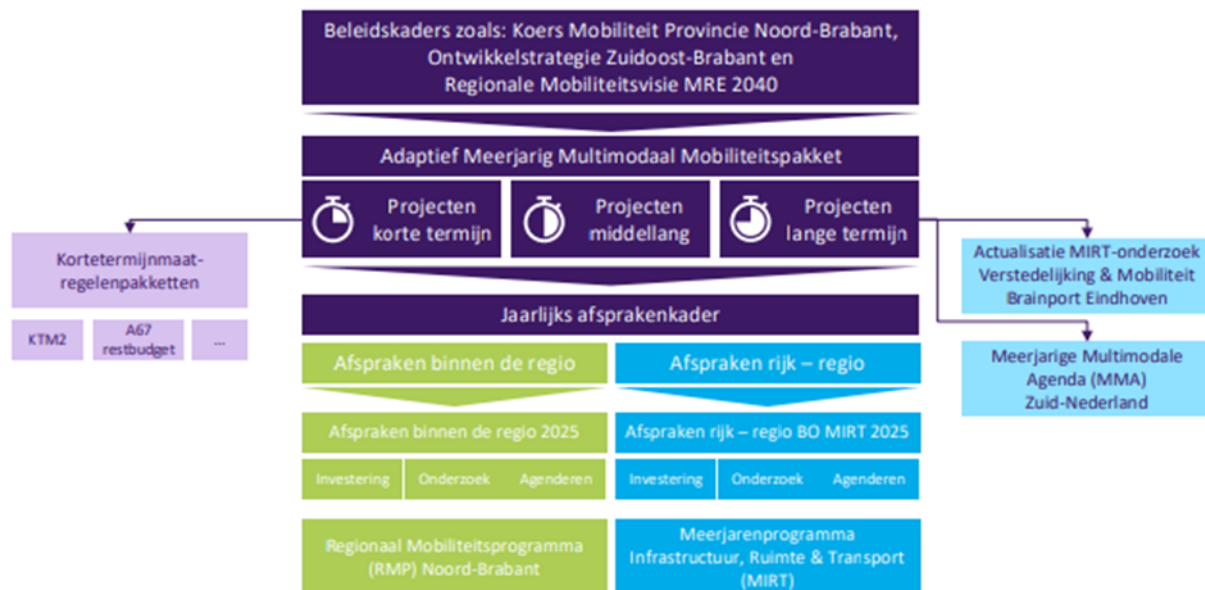
Waarom instemmen?

De Brainportregio staat voor een forse groei in woningen, banen en mobiliteitsbehoefte. Ook Asten levert hieraan een bijdrage, onder meer via de ontwikkeling van Asten-Oost. Zonder gezamenlijke inzet op bereikbaarheid komt de leefbaarheid en economische vitaliteit in onze gemeente en regio onder druk te staan. Instemming met het MMMP is daarom van strategisch belang.

Het MMMP wordt als strategisch onderhandelingskader ingebracht tijdens het BO-MIRT in november 2025, waar besluiten worden genomen over Rijksfinanciering en prioritering van regionale mobiliteitsmaatregelen.

Daarnaast voedt het MMMP bredere regionale agenda's, zoals de actualisatie van het MIRT-onderzoek Verstedelijking & Mobiliteit Brainport en de Multimodale Agenda Zuid-Nederland (MMA).

De volgende figuur geeft de positie van het MMMP t.o.v. andere beleidstrajecten weer.



Afstemming met eerdere zienswijze

Het MMMP sluit aan op de punten die de gemeenteraad in april 2024 heeft ingebracht in de zienswijze op de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040. Daarbij is nadrukkelijk aandacht gevraagd voor:

- wederkerigheid: investeringen moeten ook landen in het oostelijk deel van de regio;
- de A67 en N279 als robuuste randen en essentiële schakels voor de bereikbaarheid van Asten;
- versterking van OV- en fietsverbindingen richting Helmond, Deurne en Eindhoven;
- behoud van de auto als belangrijk vervoermiddel voor middel- en lange afstanden.

Strategische waarde en kansen voor Asten

Het MMMP bundelt de gezamenlijke mobiliteitsopgaven van de 21 MRE-gemeenten in één regionaal maatregelenpakket. Door dit pakket te onderschrijven, neemt Asten actief deel aan de regionale programmering en vergroot het de kans op cofinanciering vanuit Rijk en Provincie. Dit is van strategisch belang richting het BO-MIRT in november 2025, waar het MMMP als kaderstellend document wordt ingebracht.

Voor Asten biedt het MMMP concrete kansen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzame mobiliteit:

- A67-corridor (Oost): verbreding A67, Brainporthub nabij Asten, versterking OV Asten–Eindhoven, verbetering aansluiting Floralaan–N279;
- N279-corridor: planstudie doorstroming, Oostelijke Randweg Helmond, HOV Oss–Weert via Helmond, snelfietsroutes Asten–Deurne en Someren–Helmond;
- Woningbouwversnelling (WoKT-aanvraag): meerstrooks turborotonde Floralaan–Nobisweg als randvoorwaarde voor Asten-Oost, fietsroutes zoals Koestraat–Mispel en opwaardering Vlas;
- OV-verbetering: hogere frequentie, betere afstemming op hubs, koppeling met verstedelijkingsopgaven;
- Mobiliteitshubs en gedragsverandering: kansen voor pilots met deelmobiliteit, overstappunten en bewustwordingscampagnes.

Instemming met het MMMP stelt Asten bovendien in staat om samen met regiogemeenten invloed uit te oefenen op de prioritering van projecten. Dit is essentieel om lokale belangen, zoals de verbreding van de A67 en betere verbindingen met Helmond en Deurne, blijvend onder de aandacht te brengen.

Financiële en juridische aspecten

Het MMMP is een strategisch document zonder directe juridische verplichtingen. Wel kunnen er financiële consequenties ontstaan. De uitvoering van maatregelen verloopt deels via het Bereikbaarheidsakkoord en KTM1 (Brainportdeal 2022), en deels via een regionale bekostigingssystematiek. Dit kan betekenen dat Asten op termijn gevraagd wordt om financieel bij te dragen aan bovenlokale projecten. Gezien de noodzaak tot structurele bezuinigingen kan dit druk zetten op de gemeentelijke begroting.

Niet instemmen met het MMMP betekent mogelijk uitsluiting van de regionale programmering en beperkte toegang tot Rijks- en Provinciale middelen. Dit vergroot het risico op gemiste investeringskansen en verminderde invloed op projecten die Asten direct raken.

Indien voor specifieke maatregelen een gemeentelijke bijdrage wordt gevraagd, wordt dit altijd via een afzonderlijk voorstel aan uw raad voorgelegd. Het budgetrecht blijft volledig bij de raad.

Vervolg

Het college blijft zich actief inzetten voor een sterke positionering van Asten binnen de regionale mobiliteitsagenda. Daarbij vraagt het college blijvend aandacht voor de uitvoering van maatregelen die de bereikbaarheid van onze gemeente verbeteren. Omdat het MMMP een adaptief pakket is, biedt het ruimte om lokale belangen zoals die van Asten ook in de toekomst onder de aandacht te blijven brengen en mee te laten wegen in de regionale prioritering.

Bijlage

	Naam	Document nummer
1.	Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket MRE	2024200936
2.	Presentatie 17 september regionale raadssessie Regionale Mobiliteit	2024202391