Aan het college van burgemeester en wethouders van Vught

Vught, 27 oktober 2021

Betreft: schriftelijke vragen planning werkzaamheden N65 én Mobiliteitsvisie

Geacht college,

In het persbericht van 14 oktober jl. laat het college weten dat de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verwacht het Bestemmingsplan N65 in april 2022 te behandelen**.** Deze vertraging was voor de fractie van Gemeentebelangen aanleiding tot het stellen van vragen in de Gezamenlijke commissie van 21 oktober jl. Het college had voor onze fractie geen afdoende antwoorden op de gestelde vragen betreffende de N65.

Gemeentebelangen heeft navolgende schriftelijke vragen:
De uitspraak van de Raad van State op het project N65 is van cruciaal belang voor de start van de werkzaamheden van het project. Daarvoor zijn door de provincie, namens de samenwerkende partners (provincie, rijk en gemeente Vught), na de definitieve gunning aan de BAM, afspraken gemaakt om de uitvoerende werkzaamheden op te schorten, maar wel op kleinere schaal werkzaamheden voor te bereiden om verdere vertraging te beperken. Zo kan een vliegende start worden gemaakt als er groen licht komt van de Raad van State.

1. Het is gebruikelijk dat er bij aan te besteden werken een uitvoeringsplanning deel uitmaakt van de stukken. Uiteraard zal de planning op onderdelen moeten worden aangepast en in tijd worden opgeschoven als de uitspraak van de Raad van State daar aanleiding toe geeft. Deze planning geeft een inzicht van de werkzaamheden (waar en wanneer). Kan de fractie van Gemeentebelangen de oorspronkelijke planning op korte termijn toch ontvangen?
2. Door de werkzaamheden aan de N65 zal er forse overlast ontstaan voor inwoners en bedrijven in de gemeente Vught. Zijn de consequenties voor de bereikbaarheid/ verkeersveiligheid tijdens de uitvoeringswerkzaamheden aan de N65 al in beeld?
3. Kan het college de status geven van het regionaal verkeers- en vervoersplan als de N65 teruggebracht wordt van een 4-baansweg naar een tijdelijke 2-baansweg, met de oplossingen voor de bereikbaarheid van Vught?
4. Ook zal het uitstel van de N65 van invloed zijn op het project van PHS. Is er al een aanbesteding/gunning geweest voor PHS?
5. Heeft het college ook een plan B met oplossingen voor de gevolgen voor bereikbaarheid van Vught als de belangrijke projecten N65 en PHS daadwerkelijk een overlap krijgen?
6. Is er al overleg geweest met de veiligheidsregio over de bereikbaarheid bij eventuele calamiteiten? Zo ook met de Dienst Justitiële Inrichtingen met betrekking tot de bijzondere transporten van- en naar de Penitentiaire Inrichting Vught?
7. Inwoners en bedrijven dienen al vroegtijdig in te spelen op de gevolgen van de infrastructurele werken. Wanneer verwacht het college de informatie over de werkzaamheden actief te gaan delen en op welke wijze komt de gemeente ondernemers hierin tegemoet?

Mobiliteitsvisie
In de raadsvergadering van 29 april 2021 zijn de kaders vastgesteld voor de mobiliteitsvisie. Eén van de belangrijkste kaders zoals beschreven in het raadsvoorstel:
"Projecten waarover reeds een besluit is genomen, zijn binnen dit proces uitgangspunt. Het gaat hier om het bestemmingsplan N65, het Tracébesluit PHS en de realisatie van de turborotonde Postweg. De besluitvorming daarover ligt vast, ***tenzij er door gerechtelijke uitspraken eventueel een nieuwe situatie ontstaat"****.*

Het is nog niet duidelijk wanneer het project N65 van start gaat en wat de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State zullen zijn op het onderliggend wegennet. De fractie van Gemeentebelangen pleit er dan ook voor om bij de totstandkoming van de mobiliteitsvisie prioriteit te geven aan verkeerssituaties die niet (in)direct verband houden met mogelijk toekomstige wijzigingen van de N65. De totstandkoming van de mobiliteitsvisie is immers een omvangrijk proces.

- Kan het college zich vinden in dit standpunt van Gemeentebelangen en aangeven op welke prioritering gerekend kan worden?
- Indien u een andere mening bent toegedaan, vernemen wij graag uw toelichting hierop.

Ook eventuele aanpassingen bij het project PHS als gevolg van een uitspraak van de Raad van State kunnen gevolgen hebben voor de Mobiliteitsvisie.

- Hoe denkt het college daar mee om te gaan?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Fractie van Gemeentebelangen

Vught

Aan de leden van de raad

Uw kenmerk		**Datum**	16 november 2021
Ons kenmerk	RI/Z21 - 243789/UIT/21 - 457752	**Verzonden**	
Behandeld door	R.H.M. Papavoine/ +31736580709		
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 42 RvO van de fractie Gemeentebelangen d.d. 27 oktober 2021 inzake Planning werkzaamheden N65 én Mobiliteitsvisie		

Geachte heer, mevrouw,

Door de fractie Gemeentebelangen zijn op 27 oktober 2021 vragen gesteld met betrekking tot Planning werkzaamheden N65 én Mobiliteitsvisie.

Betreft: schriftelijke vragen planning werkzaamheden N65 én Mobiliteitsvisie

Geacht college,

In het persbericht van 14 oktober jl. laat het college weten dat de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verwacht het Bestemmingsplan N65 in april 2022 te behandelen. Deze vertraging was voor de fractie van Gemeentebelangen aanleiding tot het stellen van vragen in de Gezamenlijke commissie van 21 oktober jl. Het college had voor onze fractie geen afdoende antwoorden op de gestelde vragen betreffende de N65. Gemeentebelangen heeft navolgende schriftelijke vragen: De uitspraak van de Raad van State op het project N65 is van cruciaal belang voor de start van de werkzaamheden van het project. Daarvoor zijn door de provincie, namens de samenwerkende partners (provincie, rijk en gemeente Vught), na de definitieve gunning aan de BAM, afspraken gemaakt om de uitvoerende werkzaamheden op te schorten, maar wel op kleinere schaal werkzaamheden voor te bereiden om verdere vertraging te beperken. Zo kan een vliegende start worden gemaakt als er groen licht komt van de Raad van State.

1. Het is gebruikelijk dat er bij aan te besteden werken een uitvoeringsplanning deel uitmaakt van de stukken. Uiteraard zal de planning op onderdelen moeten worden aangepast en in tijd worden opgeschoven als de uitspraak van de Raad van State daar

aanleiding toe geeft. Deze planning geeft een inzicht van de werkzaamheden (waar en wanneer). Kan de fractie van Gemeentebelangen de oorspronkelijke planning op korte termijn toch ontvangen?

Antwoord: Naar aanleiding van de vraag over de planning N65 door de fractie Gemeentebelangen is deze opgevraagd en bijgevoegd. De planning is opgesteld door Bam Infra als onderdeel van hun inschrijving. De planning is opgedeeld in vijf werkvakken, beginnend bij de Kreitestraat in Helvoirt tot hectometer 4.18 ter hoogte van de Lekkerbeetjenlaan 6 in Vught. De nieuwe planning wordt door Bam Infra opgesteld zodra er na uitspraak Raad van State meer duidelijkheid is. Deze planning is daarom zeer indicatief en kunnen er géén rechten aan worden ontleend. De voorbereidende werkzaamheden zoals in de planning aangegeven zijn afhankelijk van meerdere factoren zoals onder andere het kappen van bomen buiten het broedseizoen om, de invloed van (winter-) seizoenen op de mogelijkheden om werkzaamheden uit te voeren en raakvlakken met andere projecten.

2. Door de werkzaamheden aan de N65 zal er forse overlast ontstaan voor inwoners en bedrijven in de gemeente Vught. Zijn de consequenties voor de bereikbaarheid/ verkeersveiligheid tijdens de uitvoeringswerkzaamheden aan de N65 al in beeld?

Antwoord: In het voorbereidingstraject is hier met de partners (provincie, gemeente en Rijk) uitvoerig bij stil gestaan. Dit is vertaald in de projectdoelstellingen en visie die is meegegeven aan de inschrijvers. Daarnaast zijn aanvullende eisen meegegeven om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de monitoring daarvan tijdens de ombouw van de N65 te waarborgen. Het is nu aan de aannemer om dit verder vorm te geven en met omwonenden en bedrijven afspraken te maken over goede bereikbaarheid. In een later stadium wordt dit uitgewerkt in het verkeersmanagementplan wat met de gemeente Vught en Rijkswaterstaat wordt afgestemd. In dit verkeersmanagementplan dient aangetoond te worden dat de bereikbaarheid en verkeersveiligheid en doorstroming is geborgd en hoe deze aspecten tijdens de uitvoeringswerkzaamheden worden gemonitord. Daarbij dient bijvoorbeeld het bouwverkeer zoveel mogelijk via de N65 naar en van het werk worden geleid en door de bebouwde kom zoveel mogelijk worden beperkt. De routes voor het openbaar vervoer dienen functioneel in stand te worden gehouden. Tijdens de realisatie dienen de bestaande fietsverbindingen in stand te worden gehouden met een maximale omrijdfactor van 1,25 (25% langer dan de gebruikelijke of afgesloten route) of maximale omrijdafstand van 1000 meter. Het "Handboek Inrichting Openbare Ruimte Vught" is van toepassing waarin eisen zijn gesteld aan tijdelijke verkeersmaatregelen. Voor de N65 zijn de kaders van de wegbeheerder Rijkswaterstaat van toepassing. Wanneer percelen door werkzaamheden (asfalteren) tijdelijk niet bereikbaar zijn wordt dit door de aannemer vooraf afgestemd met bewoners.

3. Kan het college de status geven van het regionaal verkeers- en vervoersplan als de N65 teruggebracht wordt van een 4-baansweg naar een tijdelijke 2-baansweg, met de oplossingen voor de bereikbaarheid van Vught?

Antwoord: Het beleidskader mobiliteit Koers 2030 van de Provincie Noord-Brabant biedt een doorkijk naar de toekomstige situatie maar beschrijft niet de tijdelijke situatie waarbij er sprake is van een 2-baansweg. Wel wordt in algemeenheid benoemd dat men inzet op zoveel mogelijk minimaliseren van de kans op vertragingen door wegwerkzaamheden. De status van dit document van de Provincie is dan ook onveranderd. Los van dit Provinciaal beleidskader is een vigerend regionaal verkeer en vervoersplan ons niet bekend.

4. Ook zal het uitstel van de N65 van invloed zijn op het project van PHS. Is er al een aanbesteding/gunning geweest voor PHS?

Antwoord: Nee, de aanbestedingen voor PHS zijn nog niet gestart.

5. Heeft het college ook een plan B met oplossingen voor de gevolgen voor bereikbaarheid van Vught als de belangrijke projecten N65 en PHS daadwerkelijk een overlap krijgen?

Antwoord: De mate van overlap tussen de projecten N65 en PHS is op dit moment niet duidelijk. Beide projecten wachten op een zitting en een uitspraak van de Raad van State. Wel werken we nauw samen met beide opdrachtgevers voor de projecten, provincie en ProRail. Door de provincie is een verkeerscoördinator aangesteld voor het raakvlak van PHS en N65. De coördinator wordt na realisatie van de N65 door het project PHS ingezet. Onderzocht wordt of er knelpunten zouden kunnen ontstaan op het gebied van mobiliteit in de situatie dat beide projecten gedeeltelijk samenlopen.

6. Is er al overleg geweest met de veiligheidsregio over de bereikbaarheid bij eventuele calamiteiten? Zo ook met de Dienst Justitiële Inrichtingen met betrekking tot de bijzondere transporten van- en naar de Penitentiaire Inrichting Vught?

Antwoord: In de voorbereiding is met de Veiligheidsregio gesproken. Ook zijn eisen voor bereikbaarheid voor hulpdiensten opgenomen in het contract. Ook met de Dienst Justitiële Inrichtingen is in de voorbereiding gesproken en is aangegeven wat de effecten kunnen zijn voor bijzondere transporten. De Penitentiaire Inrichting blijft bijvoorbeeld altijd via twee zijden bereikbaar.

7. Inwoners en bedrijven dienen al vroegtijdig in te spelen op de gevolgen van de infrastructurele werken. Wanneer verwacht het college de informatie over de werkzaamheden actief te gaan delen en op welke wijze komt de gemeente ondernemers hierin tegemoet?

Antwoord: Wanneer er meer duidelijkheid is na afloop van de uitspraak Raad van State wordt er een nieuwe planning opgesteld. Aan de hand daarvan wordt inzichtelijk wanneer de aannemer (in overleg met provincie en de gemeente) zal gaan communiceren/informeren. De communicatiemiddelen die worden ingezet zijn onder andere; nieuwsbrieven, infoavond, brieven, website, direct contact, keukentafelgesprekken, rondleidingen. Daarnaast is maatwerk aan de orde en wordt een informatie/vragen punt ingericht.

Mobiliteitsvisie

In de raadsvergadering van 29 april 2021 zijn de kaders vastgesteld voor de mobiliteitsvisie.

Eén van de belangrijkste kaders zoals beschreven in het raadsvoorstel: "Projecten waarover reeds een besluit is genomen, zijn binnen dit proces uitgangspunt. Het gaat hier om het bestemmingsplan N65, het Tracébesluit PHS en de realisatie van de turborotonde Postweg. De besluitvorming daarover ligt vast, tenzij er door gerechtelijke uitspraken eventueel een nieuwe situatie ontstaat".

Het is nog niet duidelijk wanneer het project N65 van start gaat en wat de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State zullen zijn op het onderliggend wegennet. De fractie van Gemeentebelangen pleit er dan ook voor om bij de totstandkoming van de mobiliteitsvisie prioriteit te geven aan verkeerssituaties die niet (in)direct verband houden met mogelijk toekomstige wijzigingen van de N65. De totstandkoming van de mobiliteitsvisie is immers een omvangrijk proces.

- Kan het college zich vinden in dit standpunt van Gemeentebelangen en aangeven op welke prioritering gerekend kan worden?

Antwoord: Op voorhand geven we nog niet aan wat de prioritering gaat zijn. In het proces van de mobiliteitsvisie willen we de stip op de horizon plaatsen en vervolgens bepalen met welke maatregelen voor welke verkeerssituaties we daar komen. Met het vaststellen van het bestemmingsplan N65 is dit onderdeel van de genoemde stip. Verder zijn in het proces van de mobiliteitsvisie alle opties open en horen we graag de mening van de Vughtse bevolking en andere belanghebbenden. Prioritering van mogelijke maatregelen is vervolgens ook één van de discussiepunten. Op voorhand een prioritering aanbrengen zou dit proces verstoren en participatie op dit vlak beperken.

- Indien u een andere mening bent toegedaan, vernemen wij graag uw toelichting hierop.

Antwoord: Met de mobiliteitsvisie maken we een doorkijk naar het jaar 2035 over hoe we verkeer en vervoer dan willen organiseren. We bedenken maatregelen om daar te komen en maken daarin keuzes. Vanuit die stip aan de horizon, de instemming van de gemeenteraad met het bestemmingsplan N65 en de kaders voor de mobiliteitsvisie, beoordelen we de verkeerssituaties voor een toekomstige situatie waarbij de voorkeursvariant N65 is gerealiseerd. Zolang er geen uitspraak is van de Raad van State die ons anders doet beslissen, is dit de koers.

Ook eventuele aanpassingen bij het project PHS als gevolg van een uitspraak van de Raad van State kunnen gevolgen hebben voor de Mobiliteitsvisie.

- Hoe denkt het college daar mee om te gaan?

Antwoord: Ten aanzien van PHS is onze reactie gelijk aan bovenstaande reactie bij de N65. We volgen de koers zoals ingezet om te komen tot de mobiliteitsvisie. Afhankelijk van de uitspraak van de Raad van State sturen we indien nodig het proces bij.

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Fractie van Gemeentebelangen

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. H.C. de Visch Eybergen	R.J. van de Mortel

Reconstructie N65 Vught – Haaren

Planning *05-03-2021, revisie A*

bam

Legenda

Prestatie
Kans
Risico

Activiteit OG
Ontwerp en conditionering
Realisatie
Buffer ON

	2020	2021				2022				2023				2024				2025	
	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
	okt nov dec	jan feb mrt	apr mei jun	jul aug sept	okt nov dec	jan feb mrt	apr mei jun	jul aug sept	okt nov dec	jan feb mrt	apr mei jun	jul aug sept	okt nov dec	jan feb mrt	apr mei jun	jul aug sept	okt nov dec	jan feb mrt	apr mei jun
ONTWERP EN VOORBEREIDING [niet limitatief]																			
Onderbouwingsfase																			
Opstellen integraal Ontwerp [VO]																			
Opstellen intgraal Ontwerp [DO]																			
Opstellen UO Verdiepte ligging Vught																			
Opstellen UO Verdiepte ligging Helvoirt																			
Opstellen UO KW Ecoduct Broekleij																			
Opstellen UO KW Fietstunnel Kreitestraat																			
OMGEVINGSMANAGEMENT																			
Onteigening (6-12 mnd.) percelen [oranje]																			
Onteigening (6-12 mnd) + cassatie (12 mnd.) percelen [rood]																			
Voorbereiding cat. 3 K&L																			
UITVOERING																			
Wegvak 1 [projectdeel Berkel Enschot - Kreitestraat]																			
Conditionering tbv start werkzaamheden																			
Bermbeveiliging, -verharding en kruising mgr. Zweisenstraat																			
Wegvak 2 [projectdeel Kreitestraat - Helvoirt]																			
Conditonering tbv start werkzaamheden																			
Parallelweg, Fietstunnel KS, Fietsstraat en groot onderhoud																			
Wegvak 3 [projectdeel Helvoirt – Broekleij]																			
Fase 0																			
Conditionering tbv start werkzaamheden																			
Fase1																			
KW-Ecoduct Broekleij [noord] en by-pass																			
Fase 2 [2 bouwstromen]																			
Verdiepte ligging inclusief OWN Zuidzijde																			
Openstelling Verdiepte ligging [incl. op-afritten]																			
Restant OWN, aansluitingen noord, fietspaden etc.																			
Definitieve openstelling Verdiepte ligging Helvoirt																			
Wegvak 4 [projectdeel Helvoirt - Vught]																			
Fase 0																			
Conditioneren werkterreinen [groene percelen]																			
Tijdelijke toe-afrit benzineverkooppunt (BVP) Zuid																			
Fase 1																			
Conditioneren overige werkterreinen																			
Viaduct SW, Ecoduct GW, OWN en groot onderhoud																			
Wegvak 5 [projectdeel Vught]																			
Fase 0																			
Conditioneren tbv start werkzaamheden																			
Tijdelijke verkeersmaatregelen [waaronder by-pass]																			
Fase 1 [4 bouwstromen]																			
Verdiepte ligging																			
Gefaseerd tijdelijk openstellen Verdiepte ligging [2-0 sys.]																			
Restant OWN en afbouw verdiepte ligging																			
'Halve Verdiepte ligging' noordoostzijde (+/- 200 m)																			
Testen verkeerssytemen																			
Definitieve openstelling N65 Verdiepte ligging																			
Afronden en opleveren																			
Afronden groenvoorzieningen en beplanting																			
Opstellen/afronden opleverdossier incl. Acceptatie OG																			
Risicobuffer ON [P85]																			

VERPLICHTINGEN OG

1.	Verzenden gunningsbeslissing	*9 apr. 2021*
2.	Onherroepelijk Bestemmingsplan	*Q2 2021*
3.	Kapvergunningen verkregen	*1 juli 2021*
4.	Verzenden opdracht	*15 juli 2021*
5.	Beschikbaarheid percelen (groen)	*15 juli 2021*

CONTRACTMIJLPALEN

6.	Beschikbaarheid toe-afrit naar en van BVP Zuid voor [bouw] verkeer	*30 jun. 2022*
7.	Oplevering maatregelen groot onderhoud verhardingen deel 1	*16 dec. 2022*
8.	Oplevering maatregelen groot onderhoud verhardingen deel 2	*18 dec. 2023*
9.	Openstelling van het werk	*20 dec. 2024*
10.	Uiterste datum van Oplevering	*18 apr. 2025*

Verkeersfasering wegvak 5 ('de kettingkast')



Overzicht wegvakken

