



Rapportage Parkeeronderzoek betaald parkeren professorenbuurt, Nijmegen

Colofon

Opdracht

Rapportage parkeeronderzoek
betaald parkeren professorenbuurt, Nijmegen

Opdrachtgever

Gemeente Nijmegen

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.
Vondelstraat 79
6512 BD Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.studioverbinding.nl

Projectnummer

6471

Projectmedewerkers

Naud Janssen

Status

Concept

Controle

Lucas Bijl

Datum

6 maart 2026

Samenvatting

De gemeente Nijmegen onderzoekt of de omgeving van de Professorenbuurt in Nijmegen-Oost in aanmerking komt voor betaald parkeren. Aanleiding hiervoor is dat minstens 20% van de huishoudens in dit gebied een verzoek bij de gemeente heeft ingediend om betaald parkeren in te voeren. De Heyendaalseweg grenst aan dit gebied en ondervindt invloed van een waterbedeffect als in de Professorenbuurt betaald parkeren wordt ingevoerd. De gemeente onderzoekt daarom of de parkeerdruk aanleiding geeft om hier ook betaald parkeren in te voeren. Om over te gaan tot het invoeren van betaald parkeren dient er volgens de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024' op minimaal drie momenten een parkeerdruk gemeten te worden die boven 80% uitkomt.

Tijdens één van de tien meetmomenten is een parkeerdruk gemeten boven 80%. De gemiddelde parkeerdruk in het onderzoeksgebied was 67,63%. Het onderzoek toont aan dat daarmee niet wordt voldaan aan de spelregels voor de invoering van betaald parkeren in het onderzoeksgebied.

1 Aanleiding

Gemeente Nijmegen heeft van bewoners van de Professorenbuurt het verzoek gekregen om in een naastgelegen gebied betaald parkeren in te voeren. Middels dit onderzoek wil de gemeente inzicht krijgen of er bij het aansluitende gebied ook een hoge parkeerdruk zichtbaar is en er reden is om betaald parkeren in te voeren. Om over te gaan tot de invoering van betaald parkeren hanteert de gemeente de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024'. Hierin zijn gebieden afgekaderd waarbinnen de parkeerdruk gemeten dient te worden.

Om over te kunnen gaan tot de invoering betaald parkeren dient aangetoond te worden dat er in een gebied minimaal drie keer een hoge parkeerdruk is gemeten. Hiervoor is een parkeeronderzoek noodzakelijk. De gemeente heeft Studio Verbinding gevraagd om dit parkeeronderzoek uit te voeren.

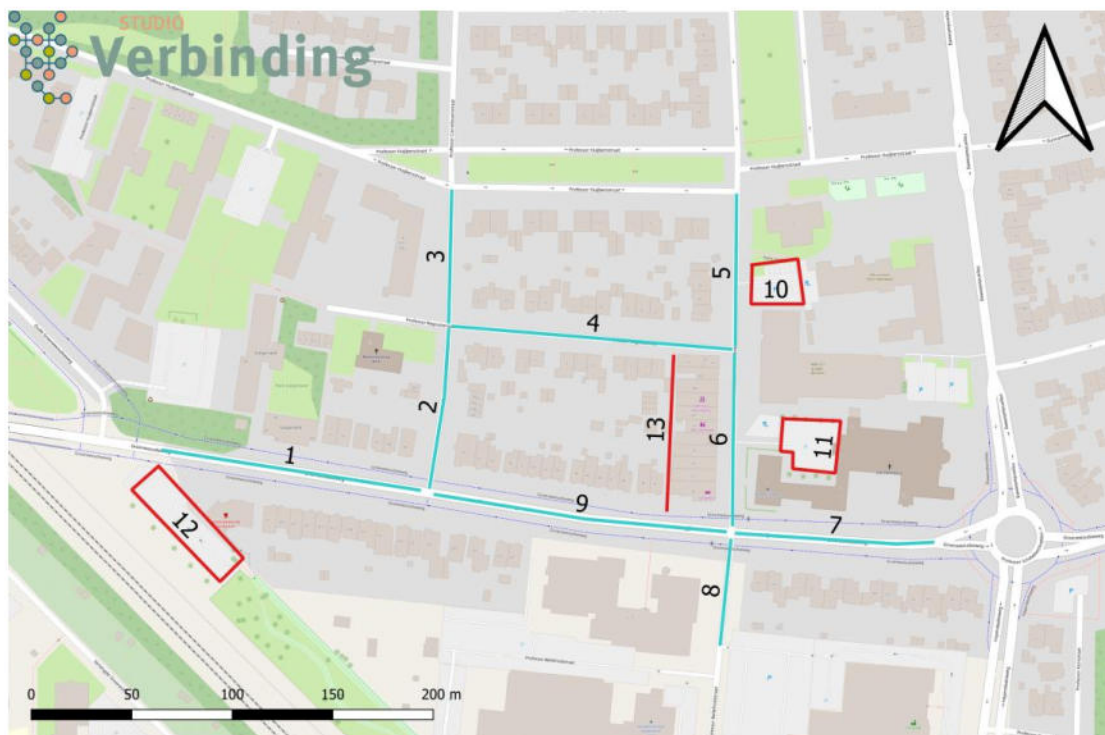
In dit rapport beschrijven wij onze gehanteerde werkwijze en de resultaten betreffende de parkeerdruk in de openbare ruimte van het onderzoeksgebied. Studio Verbinding voert onafhankelijk parkeeronderzoek uit conform de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024' van gemeente Nijmegen. Wij hebben geen invloed op het resultaat van het onderzoek.

2 Methode

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied bevindt zich in de Professorenbuurt en maakt onderdeel uit van Nijmegen-Oost. In het onderzoeksgebied bevinden zich voornamelijk woningen, maar ook een school, gezondheidscentrum en kerk. Gemeente Nijmegen kent verschillende stedelijkheidszones ten behoeve van de parkeernormering. Het onderzoeksgebied bevindt zich in het gebied geclassificeerd als 'rest bebouwde kom'. Ten behoeve van de invoering betaald parkeren heeft de gemeente gebiedsgrenzen opgesteld (zie bijlage 1). Het onderzoeksgebied omvat alle openbare parkeerruimte in dit vooraf afgekaderde gebied. Daarnaast zijn ook niet-openbare parkeerterreinen, die geen fysieke afsluiting hebben, meegenomen. Deze segmenten zijn geteld om een volledig beeld te krijgen van de parkeersituatie, maar zijn niet meegenomen in de parkeerdruk.

Het betreffende onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting is op onderstaande detailkaart weergegeven.



Figuur 1: Onderzoeksgebied Professorenbuurt

De onderzochte segmenten staan met cijfers aangegeven en corresponderen met het overzicht in bijlage 2. De segmenten in rood betreffen niet-openbare parkeerterreinen zonder afsluiting.

2.2 Werkwijze

Om de actuele parkeerdruk te bepalen is een parkeerinventarisatie uitgevoerd in het onderzoeksgebied. Het totaal aantal plaatsen binnen het onderzoeksgebied is in kaart gebracht en op tien verschillende momenten is een inventarisatie van het aantal geparkeerde auto's uitgevoerd. Alle tellingen vonden plaats in een van de volgende dagdelen:

- Ochtend: 08:00-12:00;
- Middag: 12:00-18:00;
- Avond: 18:00-21:00;
- Nacht: na 23:00.

De tien momenten vonden plaats op:

- Maandag 23 februari in de ochtend, middag, avond en nacht;
- Donderdag 26 februari in de nacht;
- Vrijdag 27 februari in de ochtend en middag;
- Zaterdag 28 februari in de ochtend en middag;
- Dinsdag 3 maart in de avond.

Ten tijde van dit onderzoek is segment 1 afgesloten geweest van dinsdag 24 februari 08:00 tot donderdag 26 februari 17:00. Alle tellingen hebben plaatsgevonden buiten de werkzaamheden om.

3 Resultaten

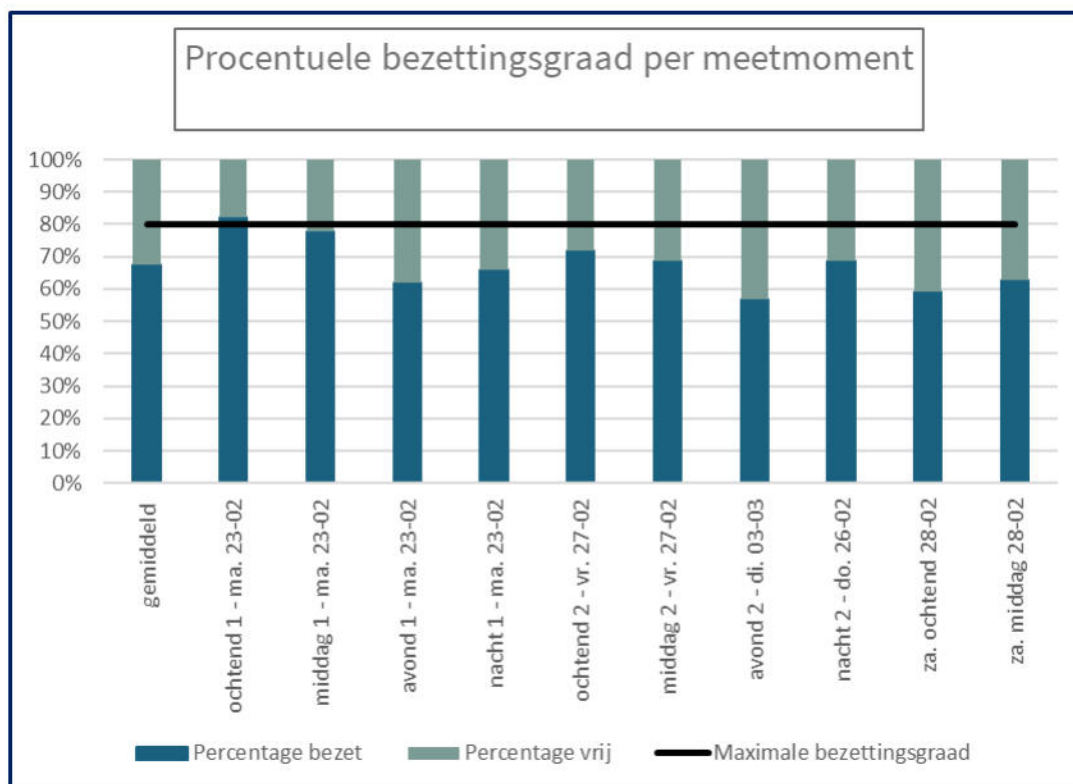
3.1 Parkeercapaciteit

Binnen de capaciteitstelling maken wij onderscheid tussen verschillende type parkeervakken. Wij rekenen alle langsparkeervakken of -havens, haaksparkeervakken, elektrische laadvakken en invalide parkeerplaatsen als openbare capaciteit. Bij parkeren op de rijbaan zonder markering kijken we naar de wegbreedte en -lengte om te bepalen hoeveel voertuigen er kunnen parkeren. Het uitgangspunt hierbij is dat een voertuig volledig op de rijbaan dient te staan en er voldoende manoeuvreerruimte moet zijn voor overig verkeer. Wanneer aan beide zijdes van de weg voertuigen met de wielen op de stoep staan, wordt de capaciteit gerekend als zijnde dat er aan één kant van de weg volledig op de rijbaan geparkeerd kan worden. Invalideparkeerplaatsen op kenteken worden niet meegenomen in de capaciteit, omdat dit geen openbare parkeercapaciteit betreft. Parkeerplaatsen bestemd voor laden en lossen worden niet meegerekend in de capaciteit, tenzij er buiten venstertijden geparkeerd mag worden.

In totaal zijn in het gebied 194 parkeerplaatsen beschikbaar. Hiervan vallen 76 parkeerplaatsen binnen de rode segmenten. Deze segmenten worden niet meegenomen in het berekenen van de parkeerdruk, omdat dit geen openbare parkeercapaciteit betreft. De parkeercapaciteit in de openbare ruimte komt daarmee neer op 117 of 118 parkeerplaatsen. Dit verschil is afhankelijk van de venstertijden van de parkeerplaats bestemd voor laden & lossen. De inventarisatie van de capaciteitstelling is terug te vinden in bijlage 2.

3.2 Gemeten parkeerdruk

De gemiddelde parkeerdruk in het gehele gebied ligt op 67,63%. Echter, voor de invoering van betaald parkeren is het van belang om naar de drukste momenten te kijken. Volgens de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024' dient er op minimaal drie momenten een parkeerdruk gemeten te zijn boven 80%. Onderstaande figuur visualiseert de parkeerdruk per telmoment.



Figuur 2: Procentuele bezettingsgraad per meetmoment.

Op één moment is er een parkeerdruk gemeten boven 80%. Dit moment viel op maandagochtend 23 februari, met een parkeerdruk van 82,91%.

3.3 Bijzonderheden

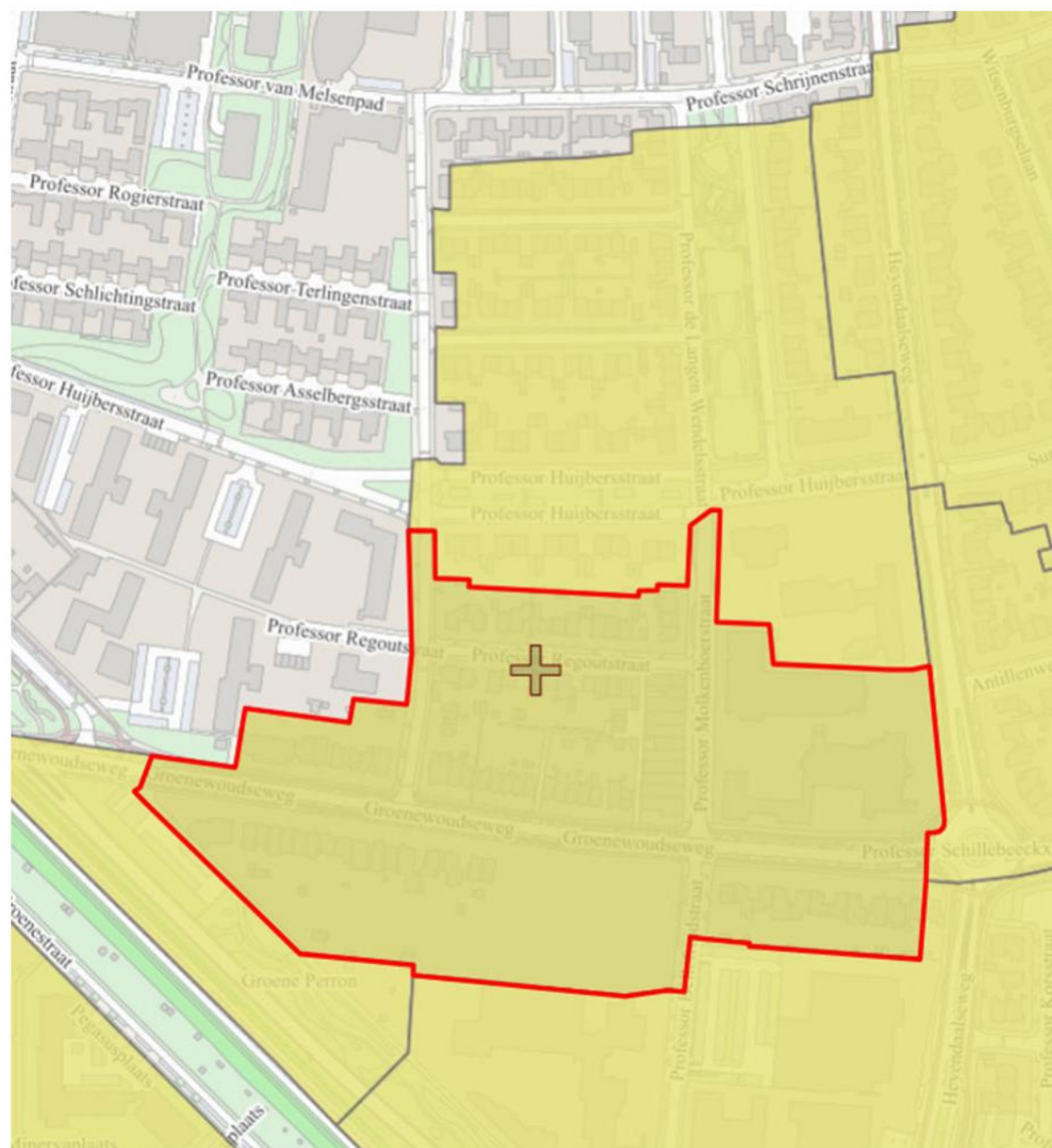
Binnen dit onderzoeksgebied bevindt zich de Professor Molkenboerstraat, waar verschillende parkeercapaciteit is. Aan de Professor Molkenboerstraat bevinden zich een blauwe zone, laad & los plaats met venstertijden, invalide parkeerplaats en elektrische oplaadpunten. Volgens de richtlijnen CROW behoren deze parkeerplaatsen wel tot openbare parkeercapaciteit. Echter zal het er voor zorgen dat het op andere segmenten drukker is, omdat er bij de professor Molkenboerstraat minder gelegenheid is om lang te parkeren.

4 Conclusie

Uit het uitgevoerde omgevingsonderzoek, de metingen en data-analyse blijkt dat er niet voldaan is aan de vereisten voor het invoeren van betaald parkeren, zoals gesteld in de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024'. De vereisten stellen dat er minimaal drie momenten een druk van boven 80% moeten weergeven. Bij één van de tellingen is geconstateerd dat de parkeerdruk boven de maatstaf van 80% uitkwam.

Echter bevindt het onderzoeksgebied zich nabij een ander gebied waar wel wordt voldaan aan de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024'. Bij het invoeren van betaald parkeren in een naastgelegen gebied is het aannemelijk dat de parkeerdruk binnen dit onderzoeksgebied ook stijgt. Er waren in het onderzoeksgebied op dit moment nog 9 parkeerplaatsen restcapaciteit beschikbaar voordat er op drie momenten een parkeerdruk boven 80% ontstaat.

Bijlage 1 – Onderzoeksgebied zoals vastgesteld door gemeente



Bijlage 2

In de tabellen staat de parkeerdruk per segment weergegeven. Voor sommige segmenten zijn de codes '888' of '999' geplaatst. Dit betreft segmenten zonder capaciteit, waar dus geen percentage voor parkeerdruk voor berekend kan worden. '888' staat voor 'geen capaciteit, geen bezetting' en '999' staat voor 'geen capaciteit, wel bezetting'. Ook zijn sommige segmenten in oranje gemarkeerd. Deze segmenten worden niet meegenomen in berekening van de parkeerdruk, omdat het geen openbare capaciteit betreft.

Ochtend 1: 23-2-2020, 11:00		Capaciteit							Bezetting									
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langzaamrijwagens - of fietsen	ruimteparkeerplaatsen	Elektrisch	Invalide	Anders (vol in)	Totale plaatsen	op rijbaan zonder markering bezet	langzaamrijwagens - of fietsen bezet	ruimteparkeerplaatsen bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vol in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	Kolom 1
1	Groeneveldweg (niet parkeerterrein tot kruispunt)	0	14				1	15	0					0		0	60%	1a in cap
2	Prof. Cornelissenstraat	0							7							7	113%	
3	Prof. Cornelissenstraat	7						7	7							7	100%	
4	Prof. Repoutstraat	16						16	13							13	81%	1 op rijba
5	Prof. Molenboersstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenboers en prof repout)	14		2				16	14			1		1	16	100%		
6	Prof. Molenboersstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenboers en prof repout)	18				1		19	14			1		1	2	17	89%	10 op rijba
7	Groeneveldweg (kruispunt tot inbouw)	0						0	7							7	78%	
8	Prof. Bekkerbosstraat (kruispunt tot inbouw met slagboom)	0				2		2	11							11	73%	
9	Groeneveldweg (kruispunt tot kruispunt)	16						16	11							11	69%	
10	Parkeertoren 1 (niet parkeerterrein)		14					14								14	100%	
11	Parkeertoren 1 (niet parkeerterrein)		14					14								14	76%	
12	Parkeertoren 1 (niet parkeerterrein)		44			1		45			30			1		31	69%	
13	Wegge met parkeerplaatsen	0						0	0							0	0%	
Totaal		43	62	0	2	3	1	117	56	33	0	1	0	4	3	97	83%	

Middag 1: 23-2-2020, 15:00		Capaciteit							Bezetting									
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langzaamrijwagens - of fietsen	halparkeerplaatsen	Elektrisch	Invalide	Anders (vol in)	Totale plaatsen	op rijbaan zonder markering bezet	langzaamrijwagens - of fietsen bezet	halparkeerplaatsen bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vol in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	
1	Groeneveldweg (niet parkeerterrein tot kruispunt)		14				1	16								4	27%	
2	Prof. Cornelissenstraat	8							8	8					2		10	125%
3	Prof. Cornelissenstraat	7							7	6						6	86%	
4	Prof. Repoutstraat	16							16	17						17	106%	
5	Prof. Molenboersstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenboers en prof repout)		14	2				16								14	100%	
6	Prof. Molenboersstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenboers en prof repout)	18				1		19	13			2			1	14	74%	
7	Groeneveldweg (kruispunt tot inbouw)		0						0	0						0	56%	
8	Prof. Bekkerbosstraat (kruispunt tot inbouw met slagboom)		0			2		11		8						8	73%	
9	Groeneveldweg (kruispunt tot kruispunt)	16						16								16	100%	
10	Parkeertoren 1 (niet parkeerterrein)		14					14								14	100%	
11	Parkeertoren 1 (niet parkeerterrein)		17					17								17	76%	
12	Parkeertoren 1 (niet parkeerterrein)		44			1		45			23			1		24	53%	
13	Wegge met parkeerplaatsen	0						0	0							0	0%	
Totaal		43	62	0	2	3	1	117	44	43	0	2	0	3	0	52	75%	

Avond 1: 23-2-2020, 20:00		Capaciteit							Bezetting									
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langzaamrijwagens - of fietsen	ruimteparkeerplaatsen	Elektrisch	Invalide	Anders (vol in)	Totale plaatsen	op rijbaan zonder markering bezet	langzaamrijwagens - of fietsen bezet	ruimteparkeerplaatsen bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vol in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	Kolom
1	Groeneveldweg (niet parkeerterrein tot kruispunt)	0	14					14	0							0	33%	3 steden
2	Prof. Cornelissenstraat	0							11							11	162%	
3	Prof. Cornelissenstraat	7						7	7							7	100%	
4	Prof. Repoutstraat	16						16	14							14	88%	
5	Prof. Molenboersstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenboers en prof repout)	14	14	2				30	7			1				8	50%	
6	Prof. Molenboersstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenboers en prof repout)	18				1	1	20	6					1		7	35%	
7	Groeneveldweg (kruispunt tot inbouw)	0						0	3							3	33%	
8	Prof. Bekkerbosstraat (kruispunt tot niet parkeerterrein met slagboom)	0				2		2	11							11	45%	
9	Groeneveldweg (kruispunt tot kruispunt)	16						16	9							9	56%	
10	Parkeertoren 1 (niet parkeerterrein)		14					14				1				1	7%	
11	Parkeertoren 1 (niet parkeerterrein)		14					14				4				4	24%	
12	Parkeertoren 1 (niet parkeerterrein)		44			1		45			30			1		31	69%	
13	Wegge met parkeerplaatsen	0						0	0							0	0%	
Totaal		43	62	0	2	3	2	118	38	29	0	1	0	5	0	73	62%	



Nacht 1: 23-2-2026, 01:30		Capaciteit							Bezetting										Percentage bezet	Kolom 1
Gebied	Straat	oprijlaan zonder markering	langrijparkeervakken - of hovers	naastrijparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vol in)	Totale plaatsen	oprijlaan zonder markering bezet	langrijparkeervakken - of hovers bezet	naastrijparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vol in)	Foutief	Totaal bezet				
1	Gronevrouwevweg (niet parkeerem met knipspunt)		14				1	15								1	20%			
2	Prof. Cornelissenstraat	8						8	13						2	15	188%			
3	Prof. Cornelissenstraat	7						7	8							8	114%			
4	Prof. Regoustraat	16						16	16						1	17	106%			
5	Prof. Molenboerstraat (tot tussentijds bodjes prof molenboer en prof regou)	14		2				16	5			2				7	44%			
6	Prof. Molenboerstraat (tot tussentijds bodjes prof molenboer en prof regou)	18				1	1	20	7					3		10	50%			
7	Gronevrouwevweg (knipspunt tot knipspunt)	9						9	2							2	22%			
8	Prof. Bekkeboerstraat (knipspunt tot knipspunt met slagboom)	9		2				11	5							5	45%			
9	Gronevrouwevweg (knipspunt tot knipspunt)	16						16	11							11	69%			
10	Parkeerterrein Kien Heyerdal		14					14			10					10	71%			
11	Parkeerterrein Kien		17					17			9					9	53%			
12	Parkeerterrein landarts		44		1			45			24			1		25	56%			
13	Wegge met parkeerplaatsen	0						0	0							0	0%			
Totaal		49	62	0	2	3	2	118	44	26	0	2	0	5	1	78	65%			

Ochtend 2: 27-02-2026, 08:32		Capaciteit							Bezetting										Percentage bezet	Kolom 1
Gebied	Straat	oprijlaan zonder markering	langrijparkeervakken - of hovers	naastrijparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vol in)	Totale plaatsen	oprijlaan zonder markering bezet	langrijparkeervakken - of hovers bezet	naastrijparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vol in)	Foutief	Totaal bezet				
1	Gronevrouwevweg (niet parkeerem met knipspunt)		14				1	15								1	20%			
2	Prof. Cornelissenstraat	8						8	12						1	11	138%			
3	Prof. Cornelissenstraat	7						7	2						1	7	100%			
4	Prof. Regoustraat	16						16	16						1	17	106%			
5	Prof. Molenboerstraat (tot tussentijds bodjes prof molenboer en prof regou)	14		2				16	9	3				2	14	88%				
6	Prof. Molenboerstraat (tot tussentijds bodjes prof molenboer en prof regou)	18				1	1	19	10					3		13	68%			
7	Gronevrouwevweg (knipspunt tot knipspunt)	9						9	4						2	6	67%			
8	Prof. Bekkeboerstraat (knipspunt tot knipspunt met slagboom)	9		2				11	9							9	82%			
9	Gronevrouwevweg (knipspunt tot knipspunt)	16						16	11						6	10	63%			
10	Parkeerterrein Kien Heyerdal		14					14			10					10	71%			
11	Parkeerterrein Kien		17					17			9					9	53%			
12	Parkeerterrein landarts		44		1			45			24			1		25	56%			
13	Wegge met parkeerplaatsen	0						0	0							0	0%			
Totaal		49	62	0	2	3	1	117	9	33	0	0	0	5	38	85	73%			

Middag 2: 27-02-2026, 14:45		Capaciteit							Bezetting										Percentage bezet	Kolom 1
Gebied	Straat	oprijlaan zonder markering	langrijparkeervakken - of hovers	naastrijparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vol in)	Totale plaatsen	oprijlaan zonder markering bezet	langrijparkeervakken - of hovers bezet	naastrijparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vol in)	Foutief	Totaal bezet				
1	Gronevrouwevweg (niet parkeerem met knipspunt)		14				1	15								1	7%			
2	Prof. Cornelissenstraat	8						8	5						1	4	10%			
3	Prof. Cornelissenstraat	7						7	2							2	29%			
4	Prof. Regoustraat	16						16	14							14	88%			
5	Prof. Molenboerstraat (tot tussentijds bodjes prof molenboer en prof regou)	14		2				16	11	10		1				22	138%			
6	Prof. Molenboerstraat (tot tussentijds bodjes prof molenboer en prof regou)	18				1	1	19	11					3		14	74%			
7	Gronevrouwevweg (knipspunt tot knipspunt)	9						9	6							6	67%			
8	Prof. Bekkeboerstraat (knipspunt tot knipspunt met slagboom)	9		2				11	11							8	73%			
9	Gronevrouwevweg (knipspunt tot knipspunt)	16						16	9							9	56%			
10	Parkeerterrein Kien Heyerdal		14					14			11					11	79%			
11	Parkeerterrein Kien		17					17			7				1	8	47%			
12	Parkeerterrein landarts		44		1			45			19			1		20	44%			
13	Wegge met parkeerplaatsen	0						0	0							0	0%			
Totaal		49	62	0	2	3	1	117	32	37	0	1	0	4	7	81	69%			

Avond 2: 03-03-2026, 18:15		Capaciteit							Bezetting										Percentage bezet	Kolom 1
Gebied	Straat	oprijlaan zonder markering	langrijparkeervakken - of hovers	naastrijparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vol in)	Totale plaatsen	oprijlaan zonder markering bezet	langrijparkeervakken - of hovers bezet	naastrijparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vol in)	Foutief	Totaal bezet				
1	Gronevrouwevweg (niet parkeerem met knipspunt)		14				1	15								1	7%			
2	Prof. Cornelissenstraat	8						8	8							8	100%			
3	Prof. Cornelissenstraat	7						7	2							2	29%			
4	Prof. Regoustraat	16						16							13	13	81%			
5	Prof. Molenboerstraat (tot tussentijds bodjes prof molenboer en prof regou)	14		2				16	7		0					7	44%			
6	Prof. Molenboerstraat (tot tussentijds bodjes prof molenboer en prof regou)	18				1	1	20	6	3			1	0		7	35%			
7	Gronevrouwevweg (knipspunt tot knipspunt)	9						9	3							3	33%			
8	Prof. Bekkeboerstraat (knipspunt tot knipspunt met slagboom)	9		2				11	9				1			10	91%			
9	Gronevrouwevweg (knipspunt tot knipspunt)	16						16	4						4	6	38%			
10	Parkeerterrein Kien Heyerdal		14					14			10					10	71%			
11	Parkeerterrein Kien		17					17			7					7	41%			
12	Parkeerterrein landarts		44		1			45			19			1		20	44%			
13	Wegge met parkeerplaatsen	0						0	0							0	0%			
Totaal		49	62	0	2	3	2	118	6	24	0	0	2	0	35	67	57%			



Nacht 2: 20-02-2026, 23:51		Capaciteit							Bezetting							Percentage bezet	Kolom1		
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langspaarkeervakken - of havers	huiskaparkkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vol in)	Totale plaatsen	op rijbaan zonder markering bezet	langspaarkeervakken - of havers bezet	huiskaparkkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vol in)	Foutief			Totaal bezet	
1	Groeneveldweg (niet parkeerterrein tot kruispunt)		14					14								12	89%		
2	Prof. Cornelijsenstraat	8						8	12						1	1	14	175%	1 contain
3	Prof. Cornelijsenstraat	7						7	7								7	100%	
4	Prof. Repoutstraat	16						16	14								14	88%	
5	Prof. Molenboerstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenbroek en prof repout)		14	2				16	8	2							7	44%	
6	Prof. Molenboerstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenbroek en prof repout)	18				1	1	20	8					1		9	45%	1 contain	
7	Groeneveldweg (kruispunt tot rotonde)		9					9		2							2	22%	
8	Prof. Bekelhofstraat (kruispunt tot niet parkeerterrein met slagboom)		9	2				11		5							5	45%	
9	Groeneveldweg (kruispunt tot kruispunt)		16					16		11							11	69%	
10	Parkeerterrein naast Repoutstraat			14				14		9							9	64%	
11	Parkeerterrein aan			17				17			4						4	24%	
12	Parkeerterrein landarts			44	1			45			12						12	27%	
13	Wegge met parkeerplaatsen	0						0									0	0%	
Totaal		49	62	0	2	3	2	118	46	32	0	0	0	2	1	81	63%		

Weekend 1: 28-02-2026, 11:00		Capaciteit							Bezetting							Percentage bezet	Kolom1		
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langspaarkeervakken - of havers	huiskaparkkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vol in)	Totale plaatsen	op rijbaan zonder markering bezet	langspaarkeervakken - of havers bezet	huiskaparkkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vol in)	Foutief			Totaal bezet	
1	Groeneveldweg (niet parkeerterrein tot kruispunt)		14					14								8	33%		
2	Prof. Cornelijsenstraat	8						8	8							8	150%		
3	Prof. Cornelijsenstraat	7						7	8						2	7	100%		
4	Prof. Repoutstraat	16						16	9								9	56%	
5	Prof. Molenboerstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenbroek en prof repout)		14	2				16		7							7	44%	
6	Prof. Molenboerstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenbroek en prof repout)	18				1	1	20	11					1		12	60%		
7	Groeneveldweg (kruispunt tot rotonde)		9					9		3						3	33%		
8	Prof. Bekelhofstraat (kruispunt tot niet parkeerterrein met slagboom)		9	2				11	7				1			8	73%	contains	
9	Groeneveldweg (kruispunt tot kruispunt)		16					16		7						7	44%		
10	Parkeerterrein naast Repoutstraat			14				14			0					0	0%		
11	Parkeerterrein aan			17				17			2					2	12%		
12	Parkeerterrein landarts			44	1			45			10					11	24%		
13	Wegge met parkeerplaatsen	0						0								0	0%		aanhang
Totaal		49	62	0	2	3	2	118	30	29	0	0	1	3	7	70	59%		

Weekend 2: 28-02-2026, 13:00		Capaciteit							Bezetting							Percentage bezet	Kolom1		
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langspaarkeervakken - of havers	huiskaparkkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vol in)	Totale plaatsen	op rijbaan zonder markering bezet	langspaarkeervakken - of havers bezet	huiskaparkkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vol in)	Foutief			Totaal bezet	
1	Groeneveldweg (niet parkeerterrein tot kruispunt)		14					14								8	53%		
2	Prof. Cornelijsenstraat	8						8	1	2					1	3	7	88%	
3	Prof. Cornelijsenstraat	7						7	7							7	100%		
4	Prof. Repoutstraat	16						16								8	50%		
5	Prof. Molenboerstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenbroek en prof repout)		14	2				16				1					1	56%	
6	Prof. Molenboerstraat (tot lantaarnpaal bordes prof molenbroek en prof repout)	18				1	1	20	10							15	75%		
7	Groeneveldweg (kruispunt tot rotonde)		9					9		2						2	22%		
8	Prof. Bekelhofstraat (kruispunt tot niet parkeerterrein met slagboom)		9	2				11	6				1			7	64%		
9	Groeneveldweg (kruispunt tot kruispunt)		16					16	8	3						11	63%		
10	Parkeerterrein naast Repoutstraat			14				14			0					0	0%		
11	Parkeerterrein aan			17				17			2					2	18%		
12	Parkeerterrein landarts			44	1			45			4					4	22%		
13	Wegge met parkeerplaatsen	0						0								0	0%		
Totaal		49	62	0	2	3	2	118	8	43	5	1	1	3	21	74	63%		