

WATERGANG VEILIG

Toelichting gevaarlijke en zorgelijke situaties Watergang ('t Schouw), N235 en woonarken aan Insteekweg Varkensland

Datum: 18 januari 2026
Versie: 2.0
Auteur: [redacted]

Inhoudsopgave

3 – Aanvullende informatie per 15 januari 2026

4 – Inleiding

5 – Overzicht (geregistreerde) ongevallen sinds 2022

6 – Overzicht Scope

7 – Verdeling per eigendom

8 – Kaart en legenda

9 – Eigendom Provincie

10 – N235

11 – Aanrijroute N247

13 – Eigendom Waterschap

14 – Carpoolstrook Kanaaldijk

18 – Kanaaldijk richting Insteekweg Varkensland

21 – Kanaaldijk

23 – Voorbeeld van zwaar ongeluk op Kanaaldijk

26 – Insteekweg Varkensland van woonarken tot aan einde weg

27 – Nieuwe ontwikkeling Insteekweg Varkensland

28 – Meegezonden bijlagen

Aanvullende informatie per 15 januari 2026

Op 15 januari jongstleden is de buurtgroep Watergang Veilig op bezoek geweest bij de fractievergaderingen van CDA, PvdA-GroenLinks en WaterlandNatuurlijk. De VVD was reeds op de hoogte door de gesprekken met duo-raadslid Josine van den Berg. Uit één van deze vergaderingen kregen wij het advies om de incidenten te verdelen per eigendomssituatie.

In deze nieuwe versie is de verdeling per eigendomssituatie toegepast en het aantal incidenten aangevuld. Als bron voor de eigendomssituatie hebben wij gebruik gemaakt van het document “Beantwoording Raadsvragen” d.d. 22 oktober 2025 waarin er middels een legenda en een kaart wordt aangegeven hoe de eigendomssituatie in Watergang is verdeeld. Het blijkt dat er drie eigendomspartijen zijn, maar voor de genoemde incidenten geldt dat deze enkel op de Provincie en Waterschap van toepassing zijn.

Inleiding

Al geruime tijd maken wij als buurtbewoners van Watergang/Riessenveld ons (steeds meer) zorgen over gevaarlijke situaties die in onze omgeving aan het ontstaan zijn of hebben plaatsgevonden. Het is gebleken dat een enkele melding van een individu ook zodanig wordt afgehandeld en ook regelmatig door een andere (overheids-)instantie. Hierdoor ontbreekt een totaalbeeld en daarnaast wordt er door geen enkele partij daadwerkelijk verantwoordelijkheid genomen om deze (totaal-)situatie op te lossen. Er wordt continu naar een andere partij gewezen. Gemeente Waterland wijst naar de Provincie, hulpdiensten en de fietsersbond. De Provincie wijst naar Hoogheemraad, etc.. Elke partij wijst naar een ander en als (individuele) burger is het praktisch onmogelijk om in gesprek te komen met iemand die ons kan helpen. Vanuit meerdere bewoners en zo ook vanuit mijzelf is meerdere keren bij verschillende instanties aangegeven, dat het een kwestie van tijd is voordat hier (nog meer) dodelijke ongelukken gaan gebeuren. De standaardreactie is om dit te melden bij de Gemeente of Provincie, maar dat eindigt telkens in een zwart gat.

Het document is niet volledig, maar wat er in vermeld staat is het minimale wat hier tot nu toe is gebeurd. De toelichting en voorbeelden komen (met name) van bewoners die het desbetreffende incident of situatie zelf hebben meegemaakt/gezien of door bewoners die uitzicht hebben op de plek waar gevaarlijke en zorgelijke situaties zich voordoen. Ik woon zelf aan de Kanaaldijk en heb direct zicht op de Kanaaldijk, de N235, de Carpoolstrook en het kruispunt. Daarnaast lopen wij gemiddeld drie keer per dag over de Insteekweg Varkensland. Dit benoem ik specifiek omdat wij meerdere keren zijn afgewimpeld door verschillende partijen die een enkele keer een korte periode controles hebben uitgevoerd. De enige juiste bron van informatie vindt u hier, bij de bewoners.

Op 4 maart 2025 heb ik een gesprek gehad met wethouder Ton van Nieuwkerk om de situatie te bespreken en het leek erop dat er een enigszins positieve vervolgactie uit te komen, maar ook dat is niet het geval. Op 18 maart werd ons verteld dat, vanwege wisselingen bij het secretariaat dat wij minimaal nog drie weken moesten wachten en daarna het bestuurssecretariaat moesten bellen. Op het moment dat ik dat wilde doen (begin mei) werd er voor de deur een duo-raadslid (Josine van den Berg) aangereden en ben ik met haar in contact getreden. Afgelopen woensdag 4 juni hebben wij met elkaar gesproken.

Dit document heeft als doel om u een totaalbeeld te geven van de zorgelijke en gevaarlijke situaties in en rondom Watergang/Riessenveld en daarnaast een dringende oproep te doen aan betrokken partijen om hun verantwoordelijkheid te nemen en te acteren. Wij hebben zelf al enkele pogingen gedaan om het e.e.a. te verbeteren. Zo heb ik zelf een lasergun mogen lenen van Veilig Verkeer Nederland, wordt de carpoolstrook maandelijks schoongemaakt en maken wij regelmatig meldingen bij de Gemeente (met name via de Slim Melden app).

In de maanden juni en juli zijn er (alweer) twee ongelukken gebeurd. Eén met het duo-raadslid en een ander ongeluk waarbij een bejaarde fietser moest uitwijken voor een hardrijdende auto die de bocht te wijd nam, de fietser op een hoop grind terecht kwam en over de kop sloeg. Meneer had dusdanige verwondingen dat hij naar het ziekenhuis moest en bij het afronden van dit document (14 juli 2025) hij na 1,5 week nog steeds ter observatie ligt. Het grind was trouwens het gevolg van het niet goed opruimen na asfaltwerkzaamheden. Na een melding is het overtollige grind alsnog weggeveegd.

Het is echt twee voor twaalf en wij hebben de voorkeur voor preventieve acties en oplossingen. Ik ben meer dan bereid om, eventueel samen met enkele andere vertegenwoordigers uit de wijk en werkgroep, dit document en de situatie verder toe te lichten.

Alvast dank voor uw aandacht en tijd en ik hoop dat u spoedig met een reactie komt.



watergangveilig@gmail.com

Overzicht (geregistreerde) ongevallen sinds 2022

Datum	Locatie	Soort ongeval
3 februari 2025	Ongeval letsel	Kanaaldijk
28 januari 2025	Ongeval letsel	Kanaaldijk
21 januari 2025	Brand, bestelbus	Kanaaldijk
17 januari 2025	Ongeval materieel	Dorpsstraat
11 januari 2025	Ongeval, traumateam	Jaagweg
8 januari 2025	Ongeval materiaal	Dollard
29 november 2024	Ongeval letsel	Dollard
13 november 2024	Ongeval letsel	Kanaaldijk
8 oktober 2024	Ongeval letsel	Kanaaldijk
7 augustus 2024	Ongeval letsel	Jaagweg
24 augustus 2023	Ongeval letsel, traumateam	Kanaaldijk
17 maart 2023	Ongeval letsel, traumateam	Kanaaldijk
15 februari 2023	Ongeval materiaal	Kanaaldijk
30 december 2022	Ongeval	Jaagweg
5 december 2022	Aanrijding	Kanaaldijk
16 november 2022	Ongeval	Kanaaldijk
10 november 2022	Ongeval letsel	Kanaaldijk
26 oktober 2022	Ongeval letsel	Kanaaldijk
18 oktober 2022	Ongeval letsel	Kanaaldijk
12 oktober 2022	Ongeval letsel	Kanaaldijk
5 augustus 2022	Ongeval materieel	Kanaaldijk
14 juli 2022	Ongeval materieel	Kanaaldijk
7 juni 2022	Ongeval materieel	Kanaaldijk

- 12 mei 2025: Fietsongeluk duo-raadslid Josine van den Berg. Met letsel naar ziekenhuis.
- 31 mei 2025: Auto/persoon te water (Kanaaldijk)
- 29 juni 2025: Ongeval met letsel (Kanaaldijk)
- 8 juli 2025: Oudere meneer wijkt uit, komt in grind dat niet is opgeruimd en valt. Afgevoerd naar het ziekenhuis waar hij meerdere dagen moest verblijven.
- 24 augustus 2025: Bromfietser zwaargewond, traumahelikopter (Kanaaldijk)
- 1 december 2025: Ongeval met letsel (Kanaaldijk)
- 1 januari 2026: Voertuigbrand de Dollard
- 7 januari 2026: Ongeval, materieel (Kanaaldijk)

- Een inventarisatie van incidenten die de afgelopen jaren hier hebben plaatsgevonden. De informatie komt met name uit de media en P1000 die hier aandacht aan hebben besteed. Bewoners die hier al langer wonen geven aan dat dit aantal veel hoger ligt, inclusief dodelijke afloop.
- Daarnaast: afgelopen drie maanden drie bijna-ongelukken met een bus die door rood reed
- Een meisje van 17 die niet op de halte mocht uitstappen en ‘s nachts vanaf oud Watergang terug moest lopen over onverlicht en gevaarlijk fietspad.
- Een ander meisje van 17 die niet meer ‘s avonds alleen bij de Carpoolstrook wil lopen omdat zij meerdere keren dealers op de plek heeft aangetroffen

Overzicht scope

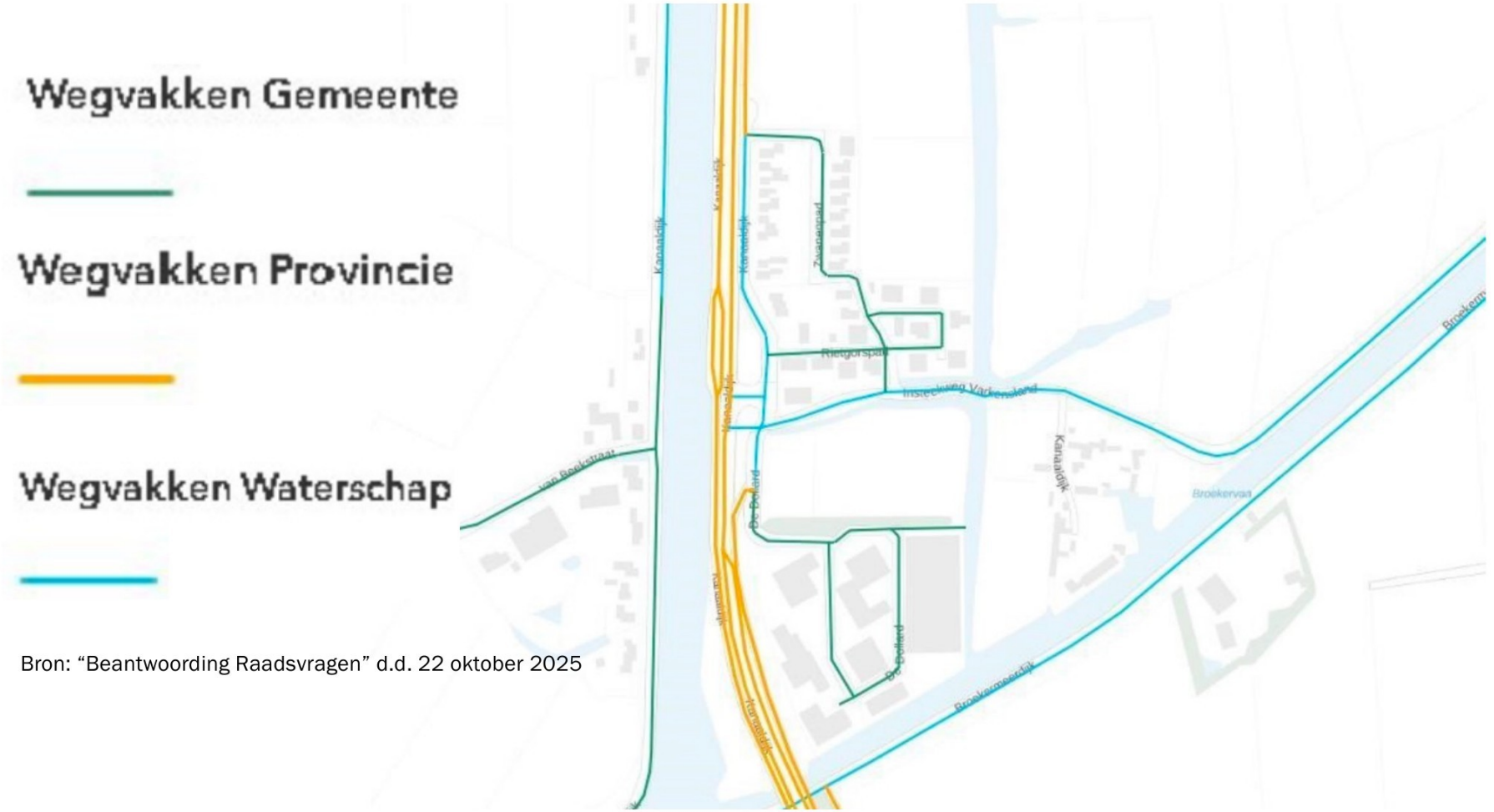
- Wijk Riessenveld, ‘t Schouw/Dollard en woonarken (linkerfoto).
- Aanrijroute vanaf N247 richting kruispunt (rechterfoto).





VERDELING PER EIGENDOM

Kaart en legenda



Bron: “Beantwoording Raadsvragen” d.d. 22 oktober 2025

EIGENDOM PROVINCIE

N235



- Zeer hoge snelheden (gemeten met lasergun geleend van Veilig Verkeer Nederland). 50 km/u was uitzonderlijk. Meestal >70 km/u met uitschieters ruim boven de 100 km/u tot wel 200 km/u door motorrijders.
- Bij 1:
  - *Inhaalacties van beide kanten. Driedubbel over het kruispunt.*
  - *Voetgangersstoplicht gaat vóór stoplicht bus op groen, maar chauffeurs verwachten het niet / negeren het. Vaak door rood. Meerdere personen bijna aangereden.*
- (2) Rood licht regelmatig genegeerd door allerlei voertuigen
- (3) Bussen rijden hier met hoge snelheden langs de bushalte en over het kruispunt.
- Hoge snelheden mede oorzaak vanwege aanrijroute vanaf N247 (zie volgende sheet)
- Zie ook het separaat meegezonden document: **20250127 Watergang Veilig – Incidenten.pdf** voor overzicht incidenten afgelopen periode.

Verkeer vanaf N247 (hoge snelheden)



- (1) Automobilisten “racen” de hoek om en geven vanaf dit punt gas.
- (2) Bushalte. Bus kruist verkeer richting busbaan. Zorgt voor gevaarlijke situaties.
- (3) Matig zicht in de verte terwijl hierna sprake is van invoegen.
- (4) Start busbaan. Autoverkeer blijft doorrijden, drukt ertussen, plotselinge stops, etc..
- (5) Indien vrij baan, wordt hier het gaspedaal ingedrukt richting het kruispunt. Daarnaast rijden motoren wanneer het kan verder over de busbaan en gaan ook met hoge snelheid richting en over het kruispunt.
- (6) Indien vrij baan, dan met volle snelheden, driedubbel inhalen en door rood over het kruispunt

Grote zorg:

Plan van Provincie NH om doorstroom bij Schouw (1) te verbeteren. Door betere doorstroom richting de brug (3) is de verwachting dat de snelheden nu helemaal omhoog zullen gaan. Deze zorg is gedeeld met het projectteam tijdens de informatieavond op 28 mei 2024. Reactie hierop was dat het project tot de brug liep en zij hier verder niks mee konden doen / deden. Meldingen konden bij de gemeente of de provincie gemaakt worden.

Link naar het project van de Provincie

Aankomst kruispunt vanuit richting Watergang / Ilpendam



- (1) Snelheidsbord 50 km, maar vanwege de 80 km zone daarvoor en het korte stuk richting het stoplicht wordt hier zelden aan gehouden. De snelheid van 50 km/u geldt vanaf (1) tot en met de N247 maar >70 km/u is standaard.
- (2) Uitvoegstroom voor verkeer linksaf. Strook wordt als inhaalstrook gebruikt voor verkeer dat (op hoge snelheid) inhaalt over het kruispunt (driedubbel).
- (3) Busverkeer rijdt hier hard en regelmatig door rood. Ook wanneer voetgangerslicht op groen staat.
- (4) Verkeer slaat regelmatig rechtsaf en negeert rood licht. Regelmatig een boer met tractor en grote zware aanhanger die met hoge snelheid vanuit de Insteekweg komt aanrijden, slingert naar het stoplicht en rijdt bijna altijd vol door rood (rechtsaf). Dit is een veelvoorkomend verschijnsel.
- (5) Voetgangersoversteekplaats is zeer gevaarlijk vanwege hoge snelheden, inhaalacties en door rood licht rijden

EIGENDOM WATERSCHAP

Carpoolstrook aan Kanaaldijk



- Formeel maar 4 tot 6 plaatsen voor carpool maar door verdwenen carpoolbord nu volledige carpoolstrook. Bord is ondanks verzoek nooit teruggezet of vervangen.
- Regelmatig fout-parkeren op groenstrook waardoor dit blubberig en onverzorgd wordt (zie foto's volgende pagina).
- Hub om drugs te dealen. Auto's regelmatig naast elkaar geparkeerd, uitwisselen en wegrijden waarbij één richting Purmerend, andere naar Amsterdam rijdt.
- Regelmatig zakjes met (restjes) wiet, oxycodon en lachgaspatronen op carpoolstrook.
- Dumpplaats voor afval (elke maand driekwart vuilniszak vol. Bewoner ruimt dit op (zie overzicht van gevonden afval op volgende pagina's).
- Hangplek waar groepen staan te roken, drinken en herrie te maken
- Regelmatig langparkeerders (bedrijfsauto's, vrachtwagens, campers en andere grote voertuigen).
- Kampeerders (die voor vertrek hun afval in het gras dumpen).
- Groengebied tussen carpoolstrook en N235 wordt slecht onderhouden, bomen onverzorgd
- Populaire plek om te plassen. Ook op (1).
- Fietsenstalling is dumpplek voor fietsen. Zorgt voor verloedering. Weg laten halen duurt maanden (op dit moment wachtend op weghalen van twee wrakken die in oktober 2024 gemeld zijn maar in juni 2025 er nog steeds staan omdat het gedeelde grond is (gemeente en provincie)

Fout- en langparkeerders Carpoolstrook



















Voorbeeld uitparkeren vanaf Carpoolstrook (d.d. 2 juni 2025)







- (1) Achterwaarts rijden zeer langzaam.
- Pas zicht wanneer de auto al op de weg staat
- Verkeer rijdt hier hard langs en snijdt de bocht af (zie andere sheets)
- (2) Wegrijden
- (3) “Paardenwagen” staat hier sinds vrijdag 30 mei 2025. Op maandag 2 juni, eindedag nog geen actie vanuit de Gemeente. Politie doet hier niets mee. Uiteindelijk 3 juni weggesleept

Voorbeelden gevonden afval aan Carpoolstrook



Grote dump van o.a. (lach-)gasflessen
(Datum: 12 mei 2025)

8 februari 2025
1 x volle vuilniszak
- Grote hoeveelheid bekertjes Starbucks (6 a 7)
- Peuken
- Plastic
- Doekjes (Glorix-dingen)
- Anta-flu papiertjes
- Blikjes (bier, water, etc.)
- Flesjes
- Kartonnen pak drinken
- Plastic bekertjes
- Plastic ringen
- Plastic zakjes (waarschijnlijk voor pillen/wiet)
- Metalen wieldop
- Plastic snoepverpakkingen
- Kartonnen bleds (waarschijnlijk van een sixpack bier)
- Plastic lint(?). Meter of 1,5
- Metalen ring

Ter info: volgende dag lagen er alweer drie blikjes plus geleegde asbak

23 februari 2025
1 x halfvolle vuiniszak
- Bierkronen
- Veel peuken (geleegde asbakken)
- Schoonmaakdoekjes (glorix)
- Lege fles Amaretto di Saronno
- Lege fles (Turkse drank)
- Tork-rol met olie
- Plastic verpakkingen (algemeen)
- Snoepverpakking
- Antaflu papiertjes
- Visitekaartjes
-

13 maart februari 2025
1 x driekwart vol
- Bierkronen
- Algemeen plastic
- Snoepverpakkingen
- Kartonnen bekertjes
- Grote stukken plastic
- Rubber
- Stapel kranten
- Lege fles motorolie inclusief keukenpapier met olie
- Stukken papier / keukenpapier
- Sigarettenpeuken

Kanaaldijk richting Insteekweg



- Bermen en randen asfalt stukgereden.
- Slecht overzicht vanuit auto door het niet of nauwelijks maaien van gras.
- Dumpplek voor afval (zie voorbeelden volgende pagina).
- Veel vrachtverkeer vanuit bedrijven die aan Insteekweg Varkensland grenzen.
- Hoge snelheden door auto's en met name vrachtwagens / tractoren.
- (1) Begin mei ongeluk fietser (Josine van den Berg) alsook ongeluk 8 juli 2025 (zie laatste punt)
- 6 juni staat er asfaltonderhoud gepland voor deze weg.
- 8 juli 2025: Een oudere meneer (73 jaar) moest op het kruispunt Kanaaldijk – Insteekweg Varkensland uitwijken voor een auto die hem niet zag. Daardoor kwam hij op het niet goed weggehaalde, overtollige grind en viel hij voorover. Meneer was buiten bewustzijn en is door een bewoner naar de huisarts gebracht (de ambulancebroeder op de motor vond een ambulance niet nodig en gaf aan dat de buurt dit maar moest regelen). Er was reeds een melding over het grind gedaan maar laatste bericht was dat het was 'doorgezet naar de verantwoordelijke partij'.

Afval, verloedering en beschadiging gras op weg Kanaaldijk-Insteekweg Varkensland













Geen toezicht na teerwerkzaamheden Kanaaldijk-Insteekweg Varkensland



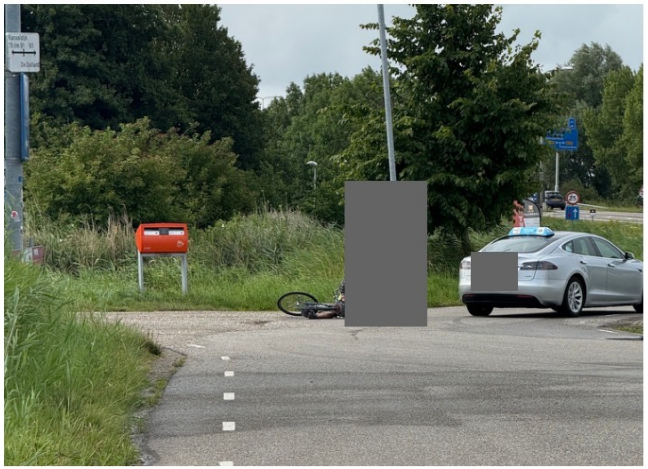


- Teerwerkzaamheden met temperaturen die oplopen naar de 30 graden.
- Allerlei plekken met teer vlakbij stoplichten. Iedereen fietst of loopt daar doorheen.
- Geen toezicht.
- Hond door de teer gelopen. Poten onder teer en kiezels.
- 8 juli: Ongeluk oudere meneer op kruispunt.







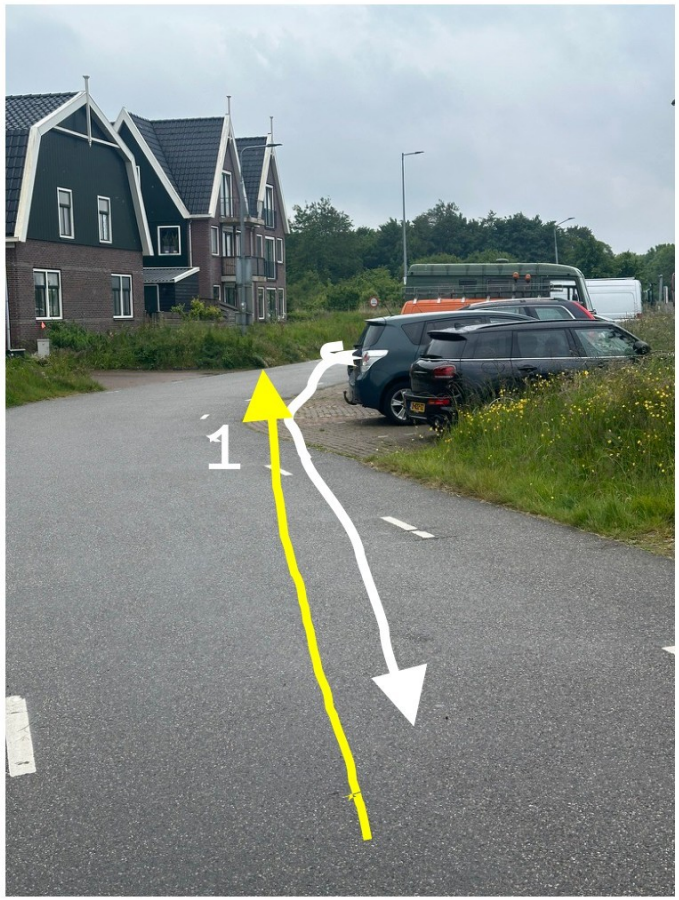


Kanaaldijk (“ventweg”)



- Al het verkeer rijdt hier (zeer) hard
- Veel snel overig verkeer (e-bikes, paddle bikes, brommers, etc.)
- Overig verkeer veel agressie. Afsnijden wandelaars, even tegen de schouder tikken bij langsrijden, schreeuwen, etc.
- Onoverzichtelijke plekken door (grote auto’s / vrachtauto’s op) carpoolstrook
- De “chicane” voor Kanaaldijk 91 en 91A wordt afgesneden (zie voorbeeld volgende pagina).
- Geen voetpad, dus voetgangers moeten op de weg lopen.
- Geen verlichting, daardoor slecht zicht.

Zicht vanaf Kanaaldijk 91 – 89A - 89



- (1) Tegemoet komend verkeer rijdt hard en snijdt de weg af.
- Meerdere frontale botsingen op dit punt voorgevallen (scooters op elkaar, scooter tegen auto).
- Verkeer op twee wielen rijdt hier maximale snelheid.

Zwaar ongeluk Kanaaldijk

- https://www.traumaheli-mmt.nl/bromfietser-zwaargewond-na-aanrijding-tegen-bestelbus-in-watergang/









Overzicht “Van Kanaaldijk tot en met Insteekweg Varkensland”



Kanaaldijk tot Insteekweg Varkensland en woonarken

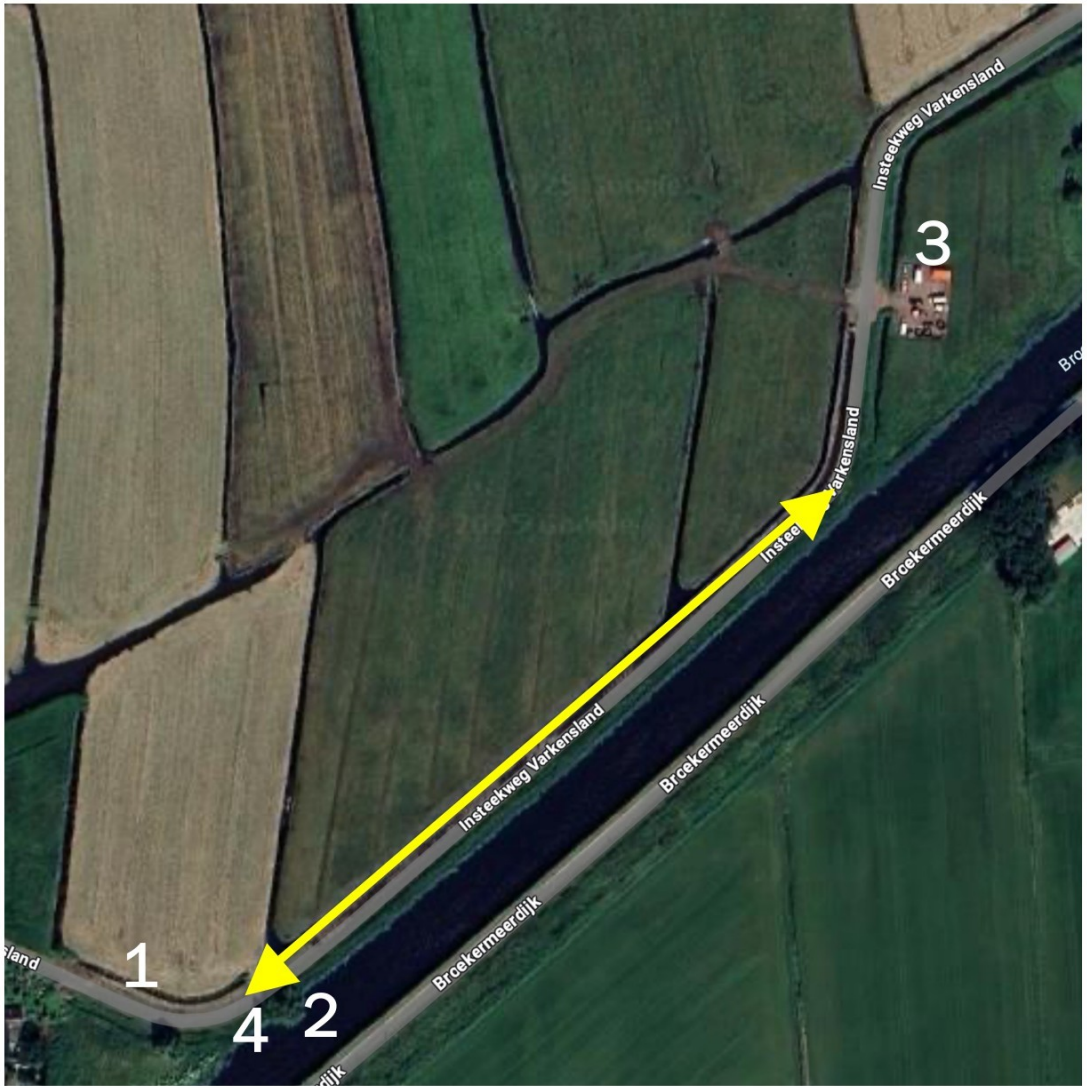


- Algemeen: Kanaaldijk-Insteekweg: toegestane snelheid is 60 km/u maar is totaal niet logisch. Het is een doodlopende weg, kinderen spelen daar, er wordt gewandeld (met/zonder honden). Desondanks wordt hier hard gereden wat betekent dat niet-gemotoriseerd verkeer vaak in de berm moet staan/springen.
- (1) Relatief smalle brug waar met redelijke snelheid overheen wordt gereden
- (2) Plek waar veel gespeeld wordt door kinderen. Kruispunt met Kanaaldijk is onoverzichtelijk.
- (3) Insteekweg begint bij de woonarken. Hier wordt door zwaar wegverkeer (vrachtwagens, tractors, etc.) met hoge snelheden gereden. Bestuurders hebben hier maling aan want “we mogen hier 60 km p/u rijden”. Zeer gevaarlijk.

Nota bene

- Bewoners woonarken willen geen drempels i.v.m. geluidsoverlast
- Zie ook separaat meegestuurd document: Conceptbrief.pdf.

Insteekweg van woonarken tot einde



- Algemeen: Standaard wordt hier door de meeste weggebruikers hard gereden m.u.v. (3).
- (1) Eén van de hardrijders is hier enkele jaren geleden uit de bocht gevlogen. Heeft moeten revalideren. Daarna weer oude patroon opgepakt.
- (2) “De Boom”. Een speel-, zwem- en rustplek voor omwonenden. Wanneer je niet op de weg staat maar in de berm, wordt hier de snelheid maar door enkelen verlaagd. Groot verkeer racet meestal gewoon door met gevaar voor mensen en dieren.
- (3) Bewoner die heel erg netjes omgaat met de situatie en altijd rekening houdt met wandelaars, etc..
- (4) Regelmatig geparkeerde auto’s (“afwerkplek”). Condooms en tissues bij ”De Boom”.
- Gele pijl: regelmatig zwaar verkeer en busjes op hoge snelheid
- Zie ook separaat meegestuurd document: Conceptbrief.pdf.

Nieuwe ontwikkeling aan Insteekweg







- Langs de Broekermeerdijk wordt de beschoeiing opgeknapt.
- De boten die in het water liggen maken gebruik van waterstof.
- Na even simpel fact checking blijkt dat één boot tot twee weken aan voorraad aan boord kan hebben wat overeenkomt met 2.000 kilo waterstof.
- Een explosie van 2.000 kilo waterstof is hetzelfde als een explosie van ongeveer 57.000 kilo TNT.
- De radius van de explosie kan tot 3 kilometer groot zijn.
- Is hier een vergunning voor afgegeven?
- Deze situatie wordt op dit moment onderzocht echter mocht dit inderdaad het geval zijn, dan zijn de bewoners van deze gevaarlijke situatie niet op de hoogte gesteld.

Meegezonden bijlagen (reeds in bezit van de partijen)

Separaat zijn er aparte documenten meegestuurd. Dit zijn:

- 20250127 Watergang Veilig – Incidenten.pdf
- Conceptbrief.pdf
- Communicatie [redacted]
- Mailwisseling 2016-2021.pdf
- Mailwisseling gemeenten en bewoner 2021.pdf (Bewoner reeds overleden)