

Aan de fractie CMB

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 20 januari 2026
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20260112162111
Behandeld door: S. Dohmen
Betreft: Raadsvragen CMB inzake vernieuwen rotonde Koolweg en omleidingen

Geacht raadslid,

In deze brief geven wij u antwoord op uw vragen. Voor de leesbaarheid herhalen wij eerst uw vraag. Daarna (cursief) ons antwoord.

Omleidingsroutes algemeen

1. Hoe zijn de omleidingsroutes met de verkeersdeelnemers en inwoners gecommuniceerd?

Er is over de omleidingsroutes gecommuniceerd onder andere via de volgende kanalen:

- *Projectenpagina, Vernieuwen van rotonde Koolweg - Gemeente Stein*
- *Bij werk in Uitvoering: Werk in uitvoering - Gemeente Stein*
- *Interne communicatie Groenewald college gericht aan leerlingen en ouders*
- *Website Elsloo.info*
- *OKE Elsloo*
- *Algemeen Dagblad*
- *Mijnstreekvandaag.nl*
- *Op de website van Arriva (reisplanner)*
- *Reisapps waaronder 9292.ov.nl en de Arriva App*



**Dat maakt
Stein voor mij...**

Omleiding buslijnen 32 en 33

2. Waarom is er voor gekozen dat de lijnen 32 en 33 vanaf Station Beek-Elsloo bij de rotonde Napoleonsbaan-Stadhouderslaan rechtsaf gaan richting de nieuwe tijdelijke bushalte Heidekampweg?

Arriva is als vervoerder verantwoordelijk voor de ontwikkeling en dienstverlening van het openbaar vervoer in Limburg. Provincie Limburg fungeert als opdrachtgever van het openbaar vervoer. Kort samengevat: Arriva gaat over de invulling van haar eigen dienstverlening en heeft als opdracht reizigers te vervoeren door, van en naar Limburg binnen de kaders van de provincie. Gemeente Stein heeft Arriva geïnformeerd over de werkzaamheden aan de Rotonde Koolweg. Naar aanleiding hiervan is door Arriva onderzocht of buslijnen 32 en 33 via een korte omleiding door Stein en Elsloo konden blijven rijden, wat ook sterk de voorkeur had van de gemeente Stein.

Omdat Arriva met elektrische bussen rijdt die moeten opladen op het busstation in Sittard, bleken alle alternatieve routes te veel extra rijtijd op te leveren. Hierdoor paste dit niet binnen de dienstregeling van Arriva en zou dit risico's met zich mee kunnen brengen dat bussen gaande de dag te weinig opladen en hierdoor de dienstregeling niet haalbaar is. De enige haalbare optie was daarom een zogenoemde 'verstrakte route' via de Napoleonsbaan en Stadhouderslaan. Gemeente Stein heeft hier met provincie Limburg contact over gehad en afgestemd.

3. Wie heeft deze omleiding zo bepaald?

Zie antwoord 2.

4. Zou het niet logischer zijn geweest als de bus bij betreffende rotonde linksaf zou slaan richting winkelcentrum?

Ja dat is zeker logischer, de bushalte Stein, Centrum heeft zelfs de meeste instappers (aldus reizigers data van Arriva). Arriva heeft de route via de Sanderboutlaan, Napoleonsbaan en Stadhouderslaan naar Stein centrum onderzocht. Ook kwamen zij tot de conclusie dat dit niet haalbaar is binnen de bestaande rijtijden om op tijd in Sittard terug te zijn voor een laadsessie. Verwezen wordt naar antwoord 2.

5. Met de voorliggende omleiding worden toch meer inwoners met deze omleiding geconfronteerd en ondervinden daardoor overlast dan noodzakelijk bij de variant zoals bij vraag 4?

Om de bushalte met de meeste instappers te faciliteren is gekozen om Stein, Centrum te voorzien van een Pendelbus (lijn 533). Op die manier hebben de minste instappers (bezoekers en bewoners) last met de situatie geschetst in het antwoord van vraag 2.

6. Bij de variant van vraag 4 zou de Tijdelijke bushalte Heidekampweg toch ook niet noodzakelijk zijn geweest?

Klopt



7. Wat kost de aanleg en het gebruik van deze tijdelijke bushalte en wie betaalt het?

De aanlegkosten voor de tijdelijke bushalte bedragen € 15.000,-. Er zijn geen gebruikerskosten, aangezien de gemeente de bushalte in eigen beheer heeft aangelegd. De kosten worden gedekt uit het projectbudget, onder de post onvoorzien.

Een mobiele bushalte zou gedurende de looptijd van het project meerkosten met zich meebrengen. Vandaar dat gekozen is voor een permanent alternatief. Het parmanter alternatief is in de toekomst mogelijk geschikt als uitvalsbasis voor andere projecten, verwezen wordt naar de investeringsplanning van de begroting 2026.

8. Indien gemeente Stein (mee)betaalt, uit welk budget dan? Budget voor de Rotonde?
Verwezen wordt naar antwoord 7.

9. Is het gezien de verkeersveiligheid logisch dat deze tijdelijke bushalte zo dicht op de rotonde ligt gezien het vele (vracht)verkeer op deze rotonde en weg?

Stoppen voorafgaand aan de rotonde haalt de snelheid voor het oprijdend verkeer van de rotonde omlaag, aangezien op de bus op de rijstrook halteert.

10. Hoe en wie heeft deze omleiding met de OV-reizigers gecommuniceerd?

Arriva communiceert met haar OV-reizigers.

Online: via storingen-werkzaamheden, via reisplanners waaronder de Arriva app en 9292OV.

Analoog: op de vervallen haltes is gecommuniceerd dat de halte vervallen is en wordt verwezen naar de tijdelijke haltes.

11. Denkt u dat het aantal geplaatste fietsensteunen bij de tijdelijke halte Heidekampweg voldoende is?

De halte Heidekampweg wordt in de monitoringsronde van de omleidingsroutes meegenomen. Mocht blijken dat meer fietssteunen noodzakelijk zijn, kunnen deze worden bijgeplaatst.

12. Is deze gekozen "afgelegen" locatie voor de tijdelijke halte logisch gezien het aantal fietsendiefstallen en de veiligheid en het veiligheidsgevoel van de reizigers?

De gekozen locatie is door Arriva bepaald op de zogenoemde verstrakte route. Gelet op veiligheid t.a.v. halteren op de weg en de maximale loopafstanden binnen de CROW richtlijnen en de Arriva-richtlijnen.

Doordat Arriva heeft gekozen voor een zogenoemde verstrakte route, zijn meerdere bushaltes in de kern Stein komen te vervallen. Om de kern Stein toch te blijven bedienen, is tijdelijk de halte Heidekampweg ingericht. De dichtstbijzijnde woningen



liggen op circa 350 meter afstand, wat binnen de door het CROW gehanteerde richtlijn voor maximale loopafstanden (200–500 meter) valt. Overige bestemmingen liggen verder weg. De gemeente Stein is zich er echter van bewust dat deze situatie niet ideaal is en heeft dat meermaals aangegeven aan Arriva.

Pendelbus 533

13. Klopt het dat deze pendeldienst door de gemeente Stein wordt ingesteld?

Ja

14. Wat kost het instellen van deze pendeldienst en worden de kosten hiervan door de gemeente Stein betaald?

De kosten voor de pendeldienst bedragen € 8566,67 voor een dienstregeling van maandag t/m zondag per week. Z.o.z. De totale kosten worden geraamd op € 130.000,-

Datum	Voertuigtype	van	tot	totaal	deel-km	Totaal
Maandag	19-persoonsbus	5:42	19:14	13:32	301,6	€ 1.353,33
Dinsdag	19-persoonsbus	5:42	19:14	13:32	301,6	€ 1.353,33
Woensdag	19-persoonsbus	5:42	19:14	13:32	301,6	€ 1.353,33
Donderdag	19-persoonsbus	5:42	19:14	13:32	301,6	€ 1.353,33
Vrijdag	19-persoonsbus	5:42	19:14	13:32	301,6	€ 1.353,33
Zaterdag	8-persoons bus	7:14	19:14	12:00	278,4	€ 960,00
Zondag	8-persoons bus	8:44	19:14	10:30	243,6	€ 840,00

15. Indien gemeente Stein (mee)betaalt, uit welk budget dan? Budget voor de Rotonde?

De kosten worden gedekt uit het projectbudget, onder de post onvoorzien. Betreft het budget voor de Rotonde Koolweg. De kosten passen binnen het projectbudget.

16. Vandaag rijdt er een pendelbus met 8 zitplaatsen. Wordt het aantal reizigers van deze pendelbus gemonitord/geregistreerd?

De stelling van vraag 16 is onjuist. Van maandag t/m vrijdag rijdt er een 19-persoonsbus. Deze lijkt qua uiterlijk veel op een 8 personenbus. In de weekenden rijdt er een 8 personenbus. Monitoring is bij deze bus enkel fysiek mogelijk.

Indien blijkt dat dit aantal zitplaatsen te min is tijdens bepaalde uren, is het dan mogelijk om bepaalde uren een grotere pendelbus in te zetten?

De grootte van de bus is afgestemd op de vervoersaantallen die Arriva beschikbaar heeft. Verwezen wordt naar antwoord 14.



17. Hoe en wie heeft deze pendelbus met de reizigers gecommuniceerd?

Zie antwoord 10.

18. Bent u ervan op de hoogte dat ov-reizigers zich al met vragen en klachten hieromtrent bij de gemeente Stein hebben gemeld? En kunt u ervoor zorgen dat ov-reizigers ook door de gemeente Stein geholpen kunnen worden en nadere uitleg kunnen krijgen i.p.v. alleen doorverwijzen naar Arriva?

Verwezen wordt naar de rolverdeling in antwoord 2. Gemeente Stein kan meldingen beantwoorden, echter wanneer deze betrekking hebben op de dienstregeling gaat Arriva hierover, in opdracht van de Provincie Limburg.

Arriva is wel in eerste instantie het aanspreekpunt voor meldingen over openbaar vervoer.

19. Kunt u bij de haltes o.a. Centrum en Steinderweg duidelijker aangeven en communiceren aan welke kant men moet opstappen op de pendelbus?

Bij het Centrum dus aan de Aldi-kant en bij de Steinderweg dus aan de Groenewald-kant.

In Nederland worden bushaltes op een uniforme manier aangeduid, vastgelegd in landelijke richtlijnen en afspraken tussen overheden en vervoerders. Betreft: de plaatsnaam, haltebord (model H), interne haltecode en de (juridische) halteplaats.

20. Volgens het plattegrondje met de omleidingsroutes zou de pendelbus vanaf de Heerstraat via de Mauritsweg naar de halte bij de Aldi rijden. Echter blijkt hedenmorgen dat dit gebeurt via de parkeerplaats (bij de Jumbo de pp op en bij de Aldi de pp af). Is het de bedoeling dat dit nu via de parkeerplaats gebeurt en hoe zit het dan met de veiligheid op de parkeerplaats als deze door doorgaand verkeer gebruikt gaat worden?

De bus halteert op de Drossaert Jonker van Kesselstraat en niet op de parkeerplaats van de Aldi. Dat is afgestemd met Arriva. Arriva zet chauffeurs in die beschikbaar zijn om de pendelbus te besturen. Voor zowel reizigers als chauffeurs is dit aangepaste situatie.

21. De pendelbus is voor reizigers gratis. Dit is echter niet bij de reizigers vooraf bekend, dat merken ze pas bij instappen. Kunt u dit wellicht ook communiceren dat het een gratis pendelbus betreft?

Bedankt voor deze melding. We gaan dit opnemen in de gemeentelijke communicatie zoals benoemd bij het antwoord van vraag 1.



Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

ValidSigned door Joep Ummels
op 23-01-2026

Wethouder jongeren, onderwijs en verenigingen
dhr. J.A.G. Ummels

