Voorstel raad

Nummer

Contact en vragen via
Technischevragen@hollandskroon.nl

Portefeuillehouder
T.J.M. Groot

Datum raadsvergadering	Datum B&W-besluit
17 februari 2022	25 januari 2022

Onderwerp
Uitvoeringskrediet Terpstraat

Kern van het voorstel
Voor de aanpassing van de Terpstraat in combinatie met de Patrijs- en Fazantstraat wordt gewerkt aan een ontwerp en bestek. Voor de uitvoering van de aanpassing van de wegen is een raming gemaakt. Op grond van deze raming wordt een voorstel tot beschikbaarstelling van een uitvoeringskrediet gedaan.

Voorgesteld besluit
Het college van burgemeester en wethouders stelt de gemeenteraad voor: 1. voor de uitvoering van de werkzaamheden aan de Terpstraat, Fazantstraat en Patrijsstraat een krediet beschikbaar te stellen ter grootte van € 3.052.000,-- 2. de kapitaallasten ten aanzien van het onderdeel ‘riolering’ ter grootte van circa € 24.700,-- ten laste te brengen van de ‘voorziening rioleringen’; 3. de kapitaallasten ten zien van het onderdeel ‘wegen’ die hiervan het gevolg zijn ter grootte van circa € 62.800,-- met ingang van 2024 ten laste van de begroting te brengen

Wettelijke grondslag
N.v.t.

Openbaarheid documenten
Het voorstel bevat niet-openbare documenten

Op grond van:

☑ bedrijfs- en fabricagegegevens

☑ financieel belang gemeente

De gemeenteraad besluit:
Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 17 februari 2022. Griffier J. Klopstra — Voorzitter A. van Dam

Aanleiding
De herstructurering van Wieringerwerf is in de uitvoeringsfase terecht gekomen. Elk jaar krijgt het programma zichtbaar meer vorm. Voor de aanpassing van het gebied Terpstraat , Fazantstraat en Patrijsstraat is het ontwerp van de nieuwe infrastructuur gereed in de vorm van een voorlopig ontwerp. Aan het einde van 2018 heeft u een calculatie ontvangen voor de bevoorradingsweg, die toen nog uitging van een verbinding tussen de Meeuwstraat en de Granpré Molièrestraat, van € 2,4 miljoen. Inmiddels is de nieuwe Patrijsstraat en het deel voor woningbouw aan de Fazantstraat/Sternstraat gereed, inclusief de aanpassing voor de bevoorrading van de winkels. Dat heeft in totaal € 1.674.000,--gekost. Voor de Terpstraat en Fazantstraat staan we aan de vooravond van de uitvoering. Bij deze uitvoering komen ook maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid. Het gebied wordt een verblijfsgebied, hetgeen de mogelijkheid geeft om subsidie bij de Provincie aan te vragen. Dat zullen wij vanzelfsprekend doen.

Beoogd bestuurlijk/maatschappelijk doel/effect
Verbetering leefbaarheid in de kernen en een aantrekkelijk woon- en winkelgebied

Motivering per voorgesteld besluit
Voor het totale overzicht van de verwachte kosten, de verwachte inkomsten (subsidie) en de inbreng vanuit de reserves is onderstaand staatje in de financiële paragraaf bij dit voorstel gemaakt. Een deel van de

totaalinvestering wordt gedekt uit de onderhoudsreserves ter grootte van € 1.015.000,-- . Een ander deel door derden (Wooncompagnie voor Patrijsstraat en Sternstraat en de Provinciale subsidie), € 600.000,-- . Voor het niet gedekte deel van de investering ter grootte van € 3.052.000,-- vragen wij een krediet aan uw raad. Dat bedrag is inclusief de overhead en onvoorzien.

Kanttekeningen en risico's (incl. argumenten)
Voor het verkrijgen van de Provinciale subsidie is in het begin van 2022 een aanvraag gedaan. Het maximale subsidiebedrag is 50% van de maatregelen voor de verkeersveiligheid die we nu op € 900.000 schatten. Als de subsidie niet ontvangen wordt, komen de kosten ten laste van Hollands Kroon.

Alternatieven (incl. argumenten)
N.v.t.

Financiële gevolgen	
Kosten	€ 62.800,-- (dit betreft de kapitaallasten voor het onderdeel 'wegen')
Dekking binnen begroting	Programma: Leefbaarheid Cluster: Omgevingskwaliteit
Geen dekking binnen begroting	Dekkingsvoorstel:

Openbaarheid documenten
Het voorstel bevat niet-openbare documenten
Op grond van: ☑ bedrijfs- en fabricagegevens ☑ financieel belang gemeente

Fiscale gevolgen	BTW kosten kunnen worden gecompenseerd in compensatiefonds.

Toelichting: De afgeronde kapitaallasten voor het onderdeel 'riolering' ter grootte van € 24.700 komen ten laste van de 'voorziening riolering'. Voor het onderdeel 'wegen' komt het niet gedekte deel van de investering met ingang van 2024 ten laste van de begroting overeenkomstig het onderstaande overzicht.

	Bouwkosten	Overhead	Totale investering	afschrijvingstermijn	Afschrijvingslasten
Riolering Patrijsstraat/stern/fazant	€ 713.400,00	€ 71.340,00	€ 784.740,00	60	€ 13.079,00
Wegen Patrijsstraat/stern/fazant	€ 475.600,00	€ 47.560,00	€ 523.160,00	25	€ 20.926,40
Riolering Terpstraat/fazant/PGM	€ 634.020,00	€ 63.402,00	€ 697.422,00	60	€ 11.623,70
Wegen Terpstraat/fazant/PGM	€ 951.030,00	€ 95.103,00	€ 1.046.133,00	25	€ 41.845,32
Totaal	**€ 2.774.050,00**	**€ 277.405,00**	**€ 3.051.455,00**		**€ 87.474,42**

Communicatie
Voor dit onderwerp is geen aanleiding voor specifieke communicatie.

Bijlagen
1. ontwerp van gebied Terpstraat

Bijlagen niet-openbaar
1. SSK-raming