Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Parkeerbeleid Heiloo

Parkeren in dienst van een bereikbaar en leefbaar dorp

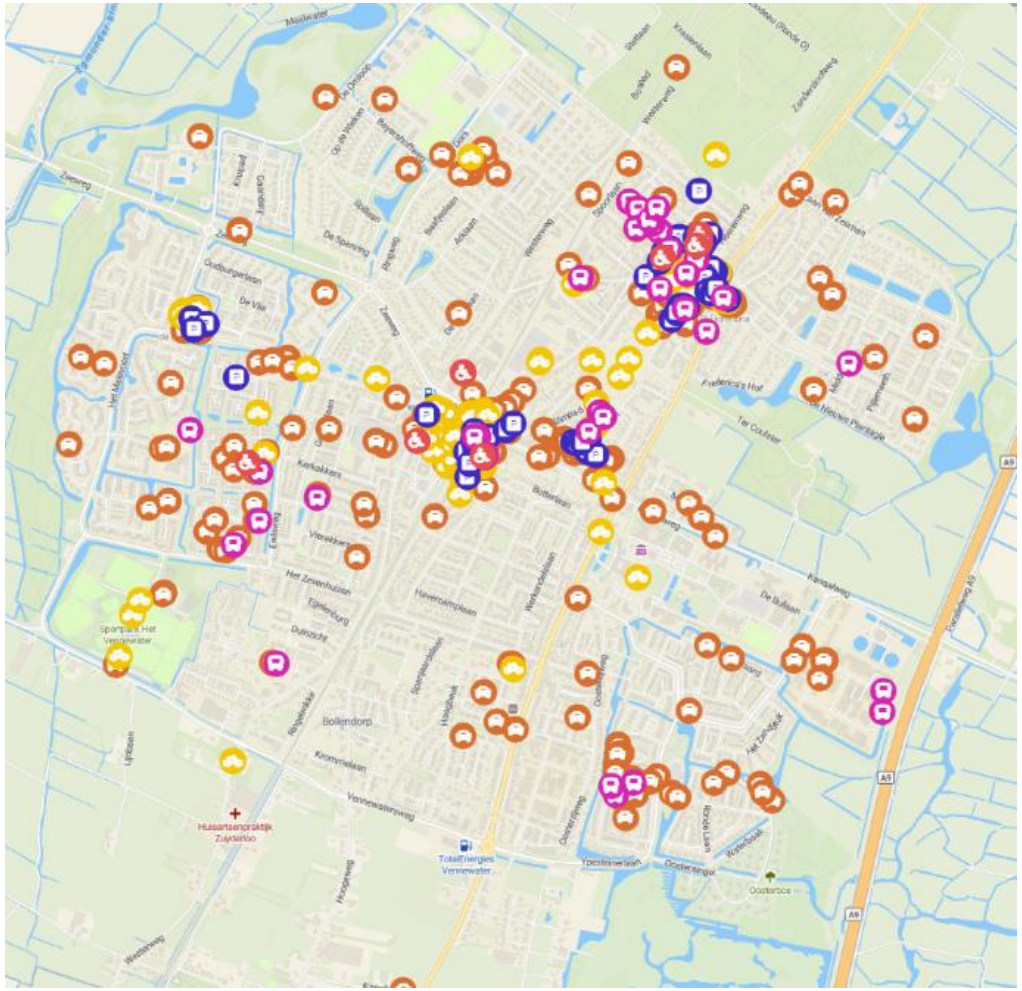
Kenmerk: Parkeerbeleid Heiloo - Raadsinformatieavond
Datum: 25 november 2025



Inventarisatie en participatie

Inventarisatie en participatie

- Online enquête onder inwoners en ondernemers (representatief: 324 respondenten, spreiding over leeftijden)
- Gesprekken ambtelijke organisatie
- Externe klankbordgroep: Fietsersbond, Verkeerspanel, Winkelvereniging ‘t Loo (alle winkeliersverenigingen zijn uitgenodigd)
- Parkeertellingen
- Beleidsdocumenten:
  - Voorontwerp Omgevingsvisie Heiloo 2040, Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030, Fietsbeleidsplan 2025, Groenbeleidsplan, Nota Parkeernormen 2025 Heiloo, Ambitiedocument programma klimaat BUCH, beleidsaanpak openbare laadinfra BUCH



Participatie

- Ter inzage legging:
  - 19 september tot en met 30 oktober 2025
  - # zienswijzen
    - De balans tussen fiets- en autoparkeren bij het station
    - Over
    - Over

Parkeerbeleid Heiloo

Hoofdlijnen van het nieuwe beleid

- **Vraagvolgend waar mogelijk, sturend waar nodig**
  - Voldoende parkeerplaatsen op basis van feitelijke behoefte
  - Parkeerplaatsen liggen niet altijd voor de deur
- **Fietsparkeren dichtbij**
  - Meer en betere fietsparkeerplekken, inclusief bakfietsen en bijzondere formaten
  - Focuslocaties: openbaar vervoer, winkelgebieden en scholen.
- **Leefbaarheid en vergroening**
  - Onder 80% parkeerdruk: ruimte teruggeven aan groen of andere functies.
  - Boven 90% parkeerdruk: maatregelen nodig

Aanpassingen in het beleid

- Stationsgebied: hoge parkeerdruk P+R en bij winkels
  - Uitbreiding fietsparkeervoorzieningen.
  - Monitoring parkeersituatie
    - 65% P+R-gebruikers komt uit Heiloo
  - Vervangen van maximaal 22 autoparkeerplaatsen aan Stationsweg/Stationsplein
    - ingevuld door benutting restcapaciteit parkeergarage
    - Integrale uitwerking in Stationsomgeving Oost
  - Ontheffingen alleen geldig op parkeerterrein De Kreek



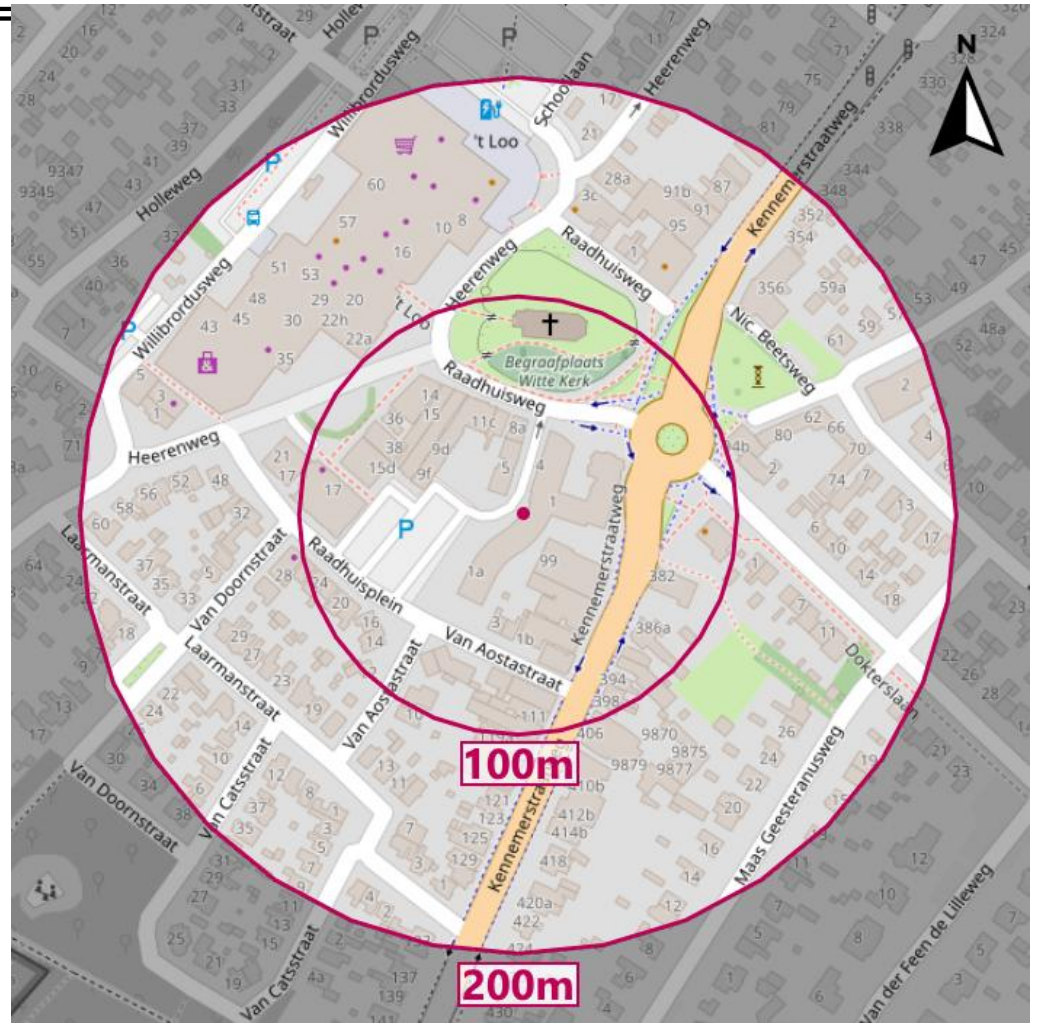
Aanpassingen in het beleid

- Scholencluster Molenweg/Breedelaan:
  - Opheffen parkeerschijfzone
    - Oneigenlijk instrument
  - Samen met de school een passende inrichting uitwerken (bijv. kiss&ride, fietsprioriteit)



Aanpassingen in het beleid

- Nota Parkeernormen: ruimte voor ontwikkeling in centra
  - Verruiming loopafstand bij woningbouw in centra: van 100 naar 200 meter
  - Acceptabele parkeerdruk in centra blijft 85%, maar niet van toepassing op het piekmoment (zaterdagmiddag)



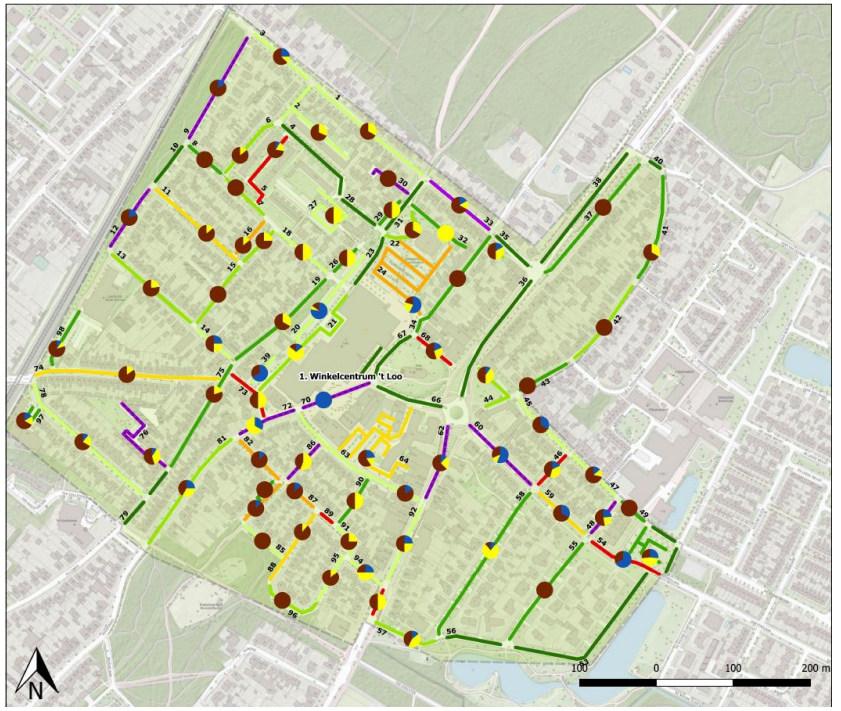
Aanpassingen in het beleid

- Winkelcentrum ‘t Loo: aanpak langparkeerders parkeerschijfzone
  - Verkleinen parkeerschijfzone naar circa 175 - 200 plaatsen (Schoollaan en Willibrordusweg)
    - Locatie in overleg met ondernemers
  - Verplaatsen/herplaatsen fietsrekken naar drukbezochte locaties
  - Intrekken parkeerontheffingen (niet meer nodig bij kleinere schijfzone)

Opgave: winkelgebied ‘t Loo



- Parkeerdruk is acceptabel
  - binnen parkeerschijfzone (425 parkeerplaatsen) acceptabel (60% tot 84%)
  - buiten parkeerschijfzone acceptabel (45% tot 65%)
- Parkeermotief
  - Maximaal 41% van beschikbare parkeerplaatsen wordt gebruikt door bezoekers (hoort in parkeerschijfzone)
    - Op de meeste momenten minder dan 25% van de parkeerplaatsen
  - Circa 30% wordt gebruikt door bewoners (mogen met een parkeerontheffing)
  - Overige 20% wordt gebruikt door parkeerders die te lang parkeren (horen buiten parkeerschijfzone)



Oplossingsrichtingen (1)

1. Regels aanscherpen
    - Intensiever handhaven op foutparkeren (overschrijding maximale parkeerduur)
        - Financiële gevolgen als gevolg van uitbreiding fte
    - Nu ontheffing ‘voor eeuwig’, aanpassen naar jaarlijks ivm grip op aantal ontheffingen
    - Nu zijn ook ontheffingen afgegeven voor bewoners buiten blauwe zone (o.a Van Doornstraat)

Oplossingsrichtingen

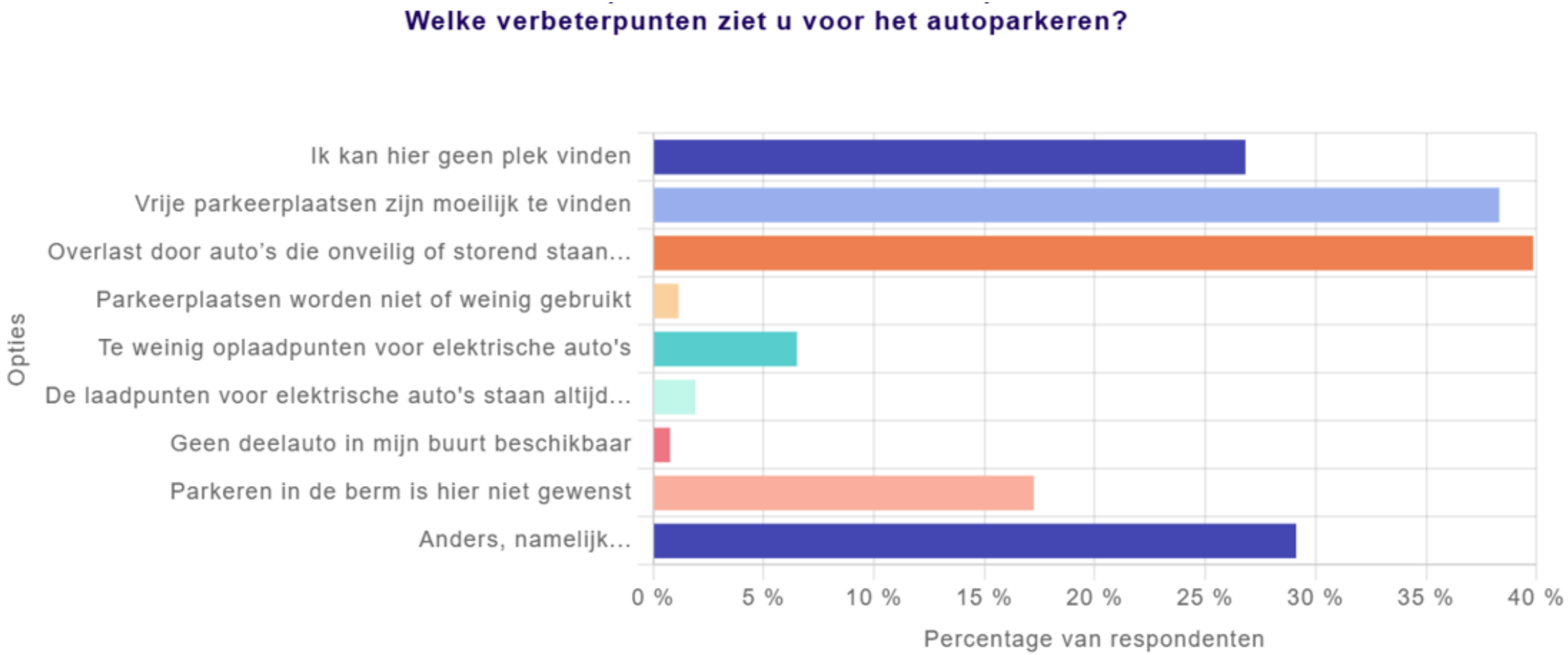
2. Regels versoepelen: Verkleinen blauwe zone (tijdens piek staan 174 bezoekers geparkeerd)
   - Alleen parkeerterrein Schoollaan en parkeerterrein Willibrordusweg → voldoende beschikbaarheid
   - Bezoekers parkeren met name rondom ‘t Loo, voor bewoners (20) komen in de omgeving parkeerplaatsen beschikbaar zonder parkeerduurbeperking
   - Ontheffingen blauwe zone niet langer nodig



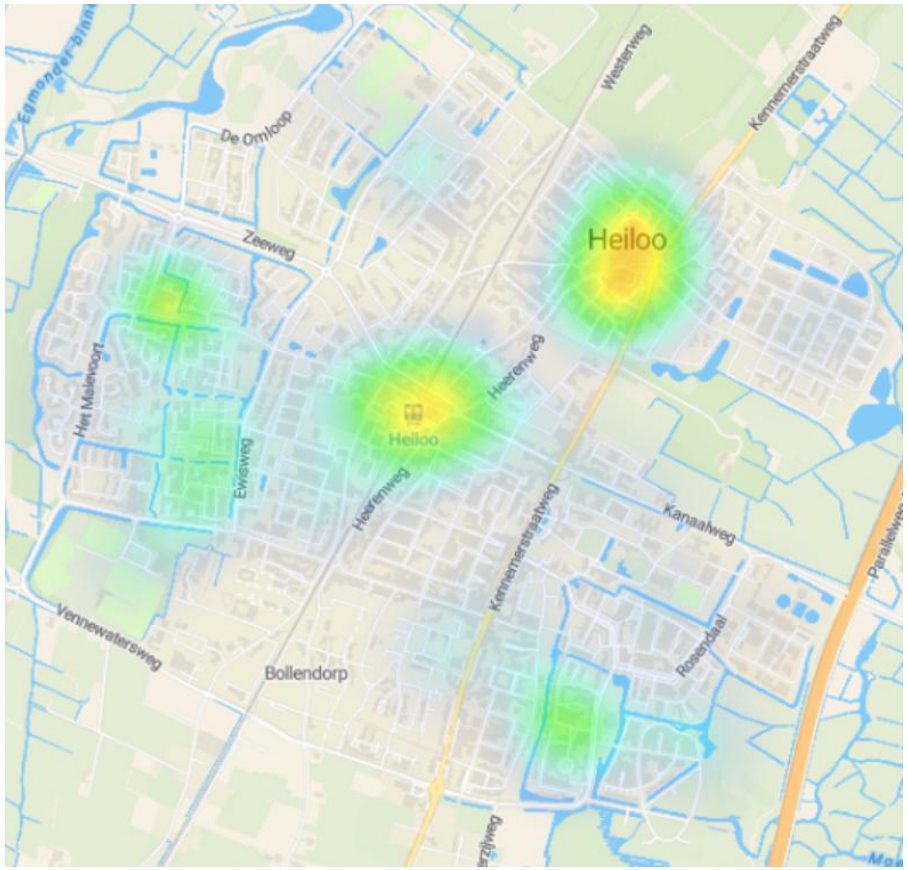
Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

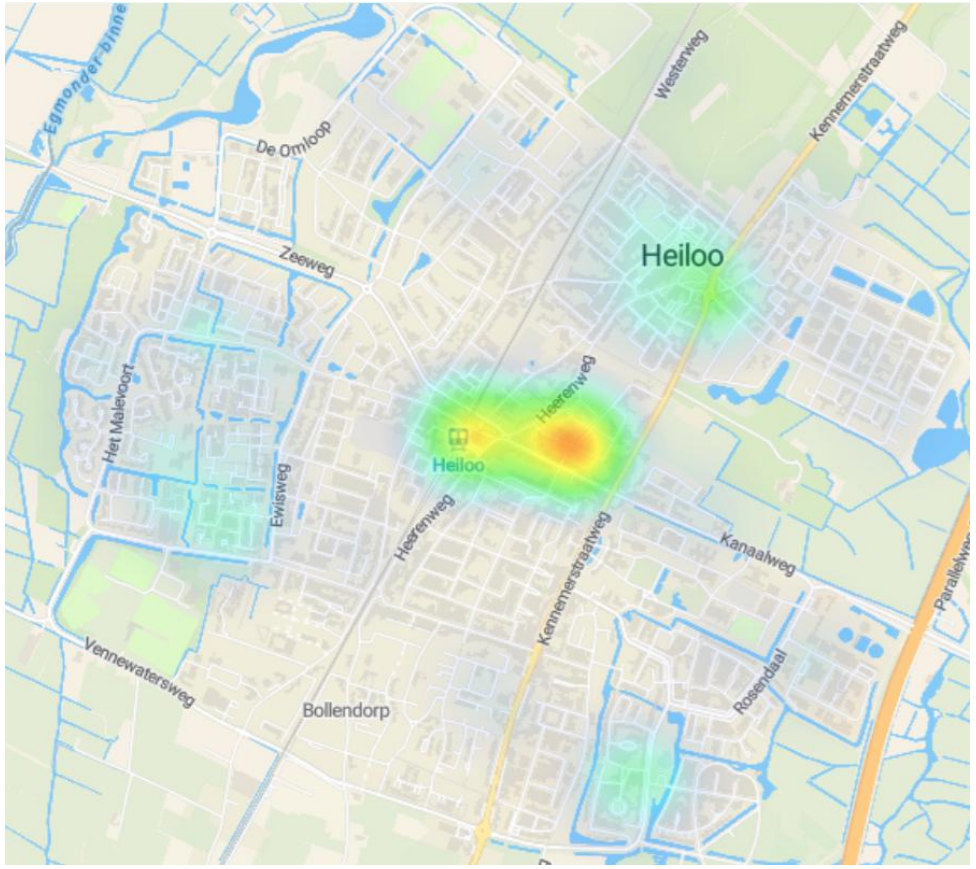
Hier kan het autoparkeren beter (282 antwoorden)



Ik kan hier geen plek vinden / Vrije parkeerplaatsen zijn moeilijk te vinden (131 antwoorden)



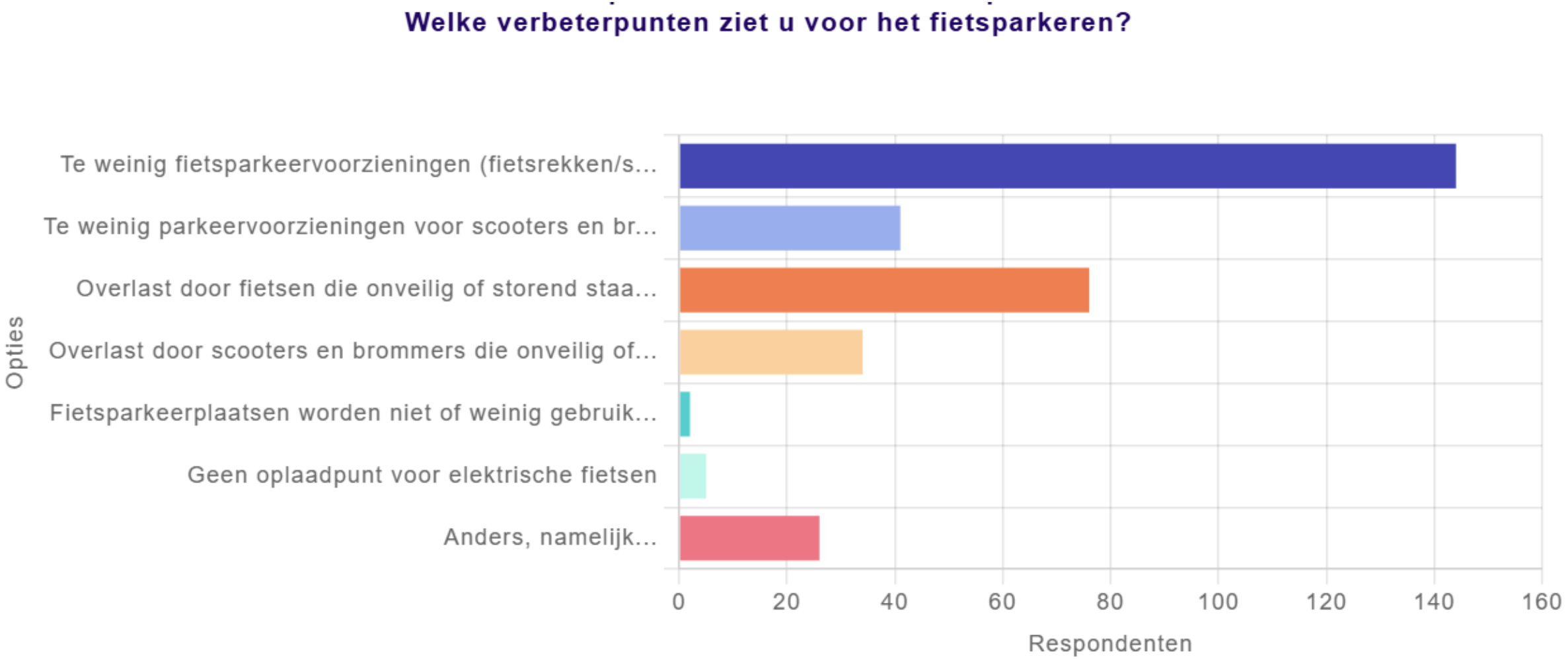
Overlast van auto’s die onveilig of storend staan geparkeerd (104 antwoorden)



Hier is parkeren in de berm niet gewenst (45 antwoorden)



Hier kan het fietsparkeren beter (182 antwoorden)



Te weinig parkeervoorzieningen voor fietsen, scooters en brommers (145 antwoorden)



Parkeersituatie blauwe zone

- In de parkeervakken kunt u maximaal 2 uur gratis parkeren met een parkeerschijf.
- De parkeerschijf moet goed zichtbaar achter de voorruit van de auto liggen.
- Een blauwe zone herkent u aan blauwe borden aan het begin of einde van de zone en aan blauwe lijnen op het wegdek.

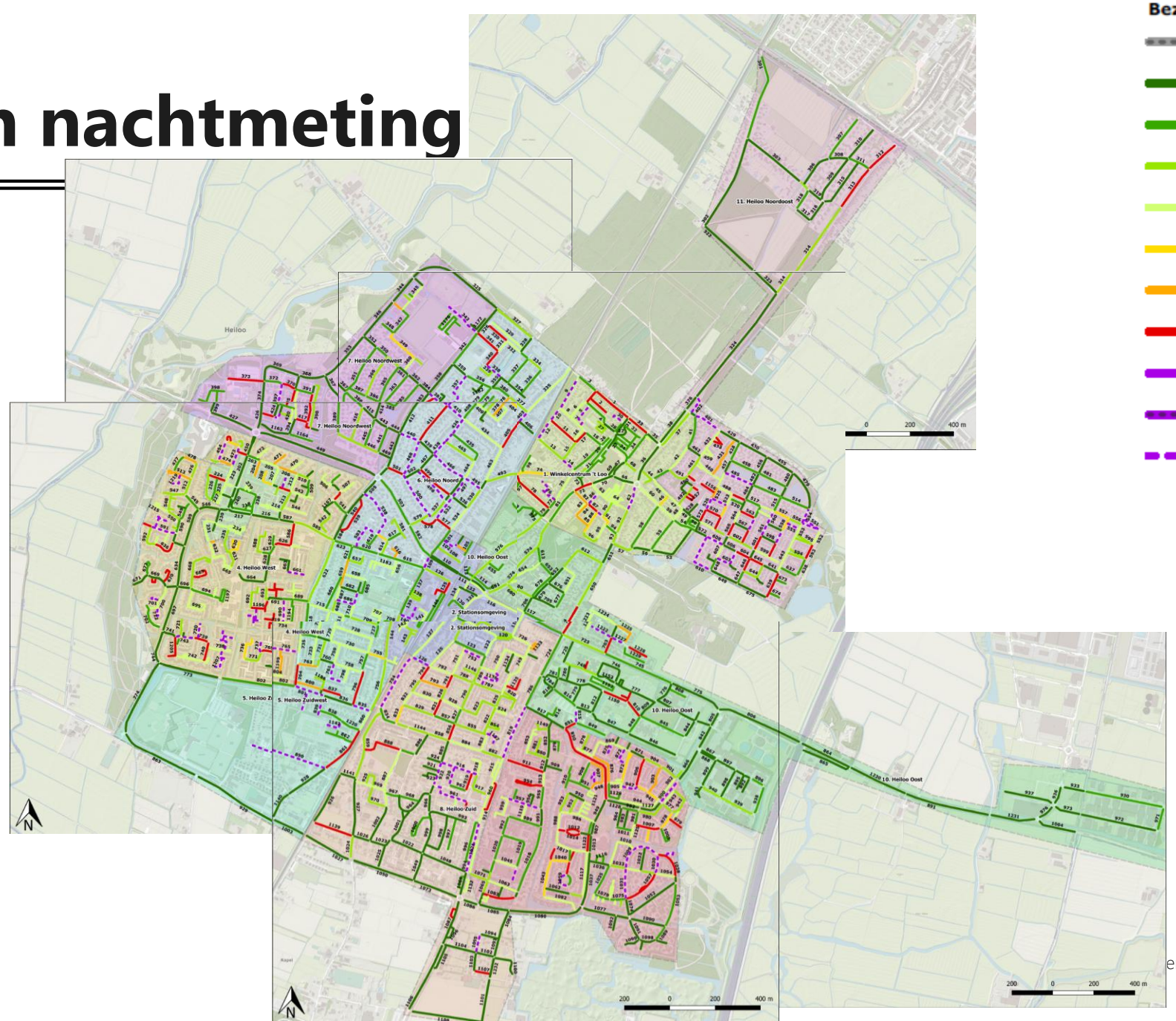
De blauwe zone geldt:

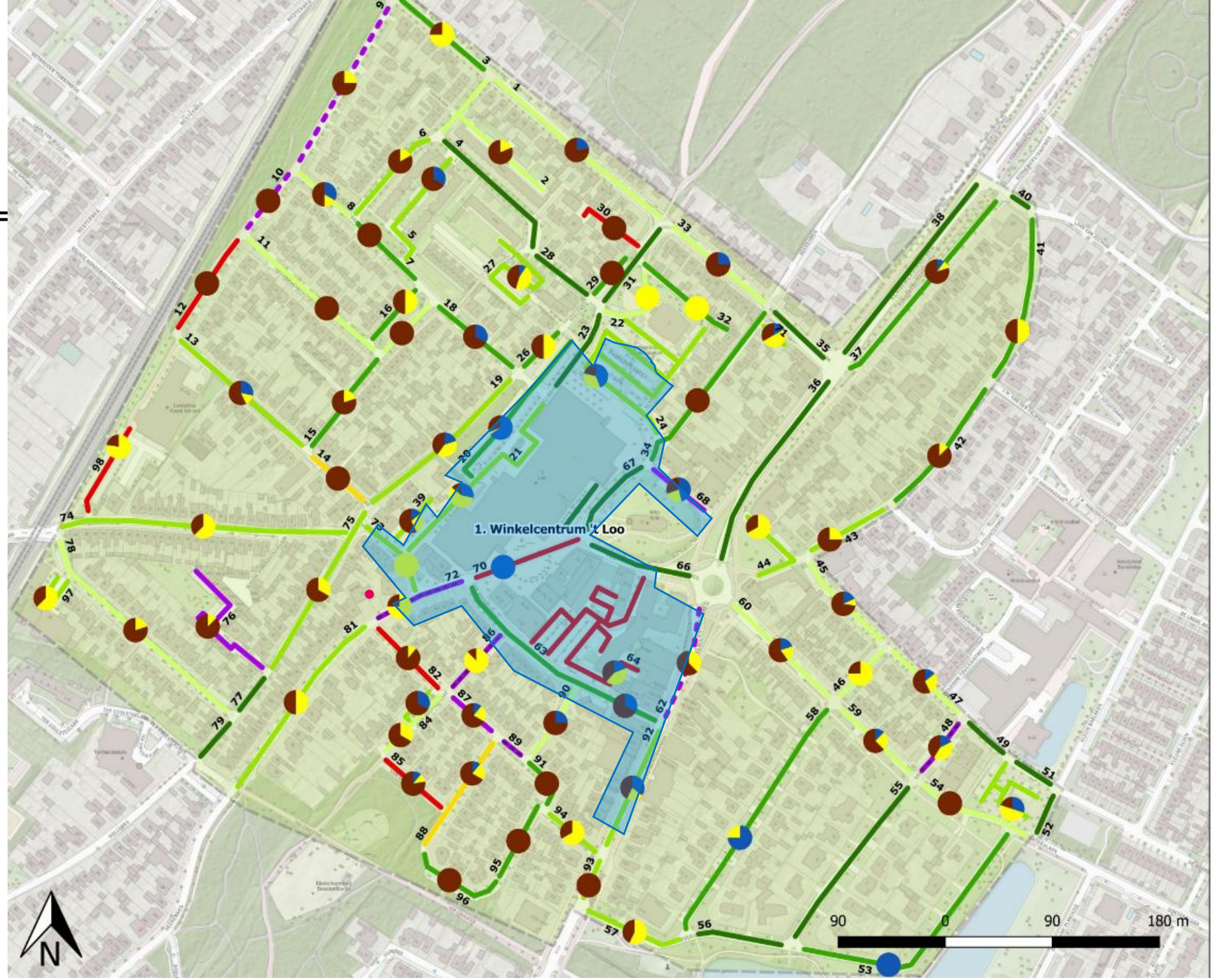
- Maandag t/m zaterdag van 08.00-18.00 uur.
- Vrijdag tot 21.00 uur.

Voorwaarden aanvragen ontheffing blauwe zone

- U bent ingeschreven op een adres in het blauwe zone gebied.
- U kunt niet op eigen terrein parkeren (geen oprit, garagebox of iets dergelijks).
- Maximaal 2 ontheffingen.
- Bedrijven komen **niet** in aanmerking voor een ontheffing
- Een ontheffing kost 20,80 euro

Resultaten nachtmeting





11:00 uur

Gemeente:
Heiloo

Gebied:
Winkelcentrum't Loo

Heiloo

Rapportnummer:
P253250

LEGENDA

Deelgebied

1. Winkelcentrum 't Loo

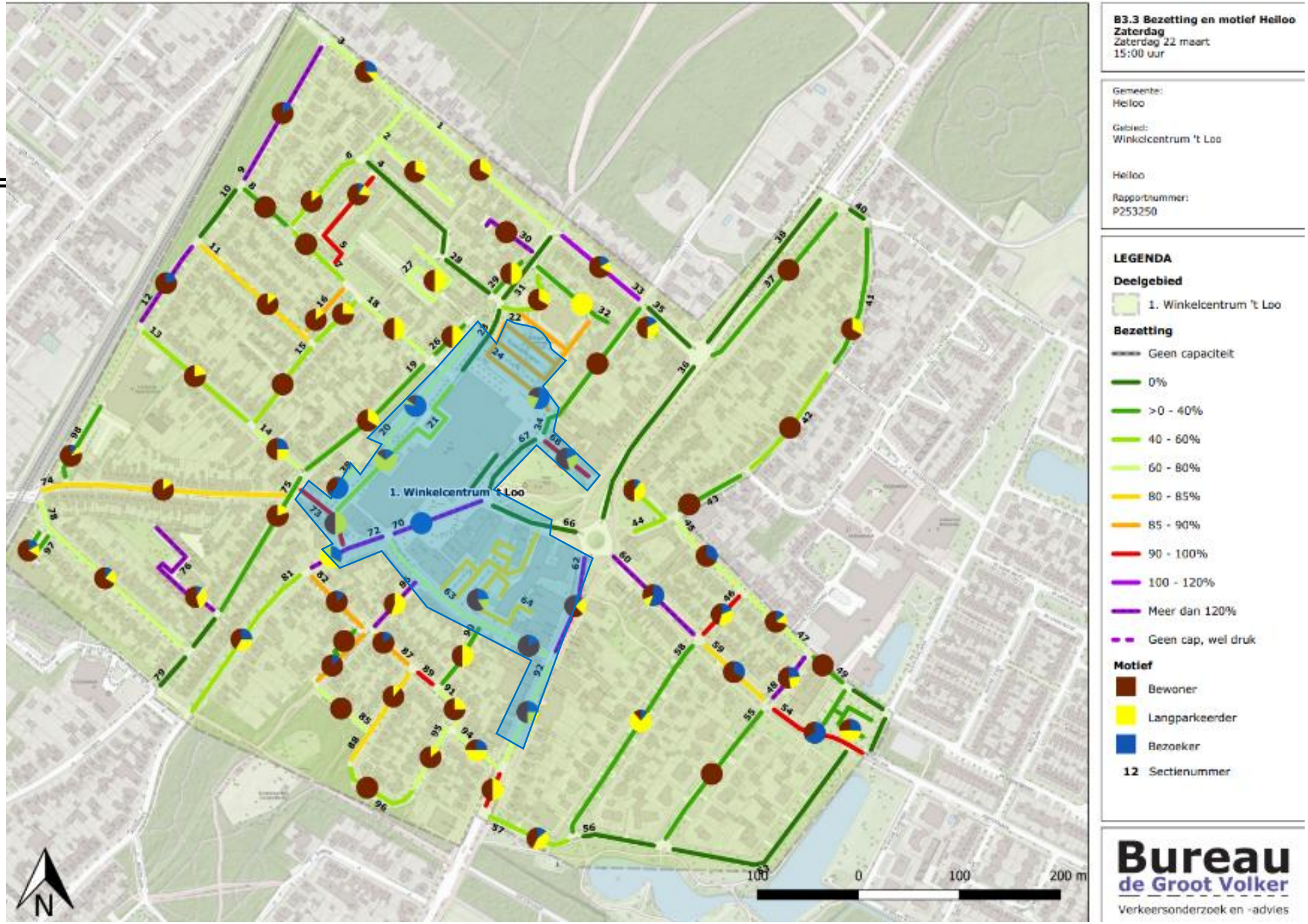
Bezetting

- Geen capaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- 100 - 120%
- Meer dan 120%
- Geen cap, wel druk

Motief

- Bewoner
- Langparkeerder
- Bezoeker
- **12** Sectienummer

Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies



B3.3 Bezetting en motief Heiloo
Zaterdag
Zaterdag 22 maart
15:00 uur

Gemeente:
Heiloo

Gebied:
Winkelcentrum 't Loo

Heiloo

Rapportnummer:
P253250

LEGENDA

Deelgebied

1. Winkelcentrum 't Loo

Bezetting

- Geen capaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- 100 - 120%
- Meer dan 120%
- Geen cap, wel druk

Motief

- Bewoner
- Langparkeerder
- Bezoeker
- 12 Sectienummer

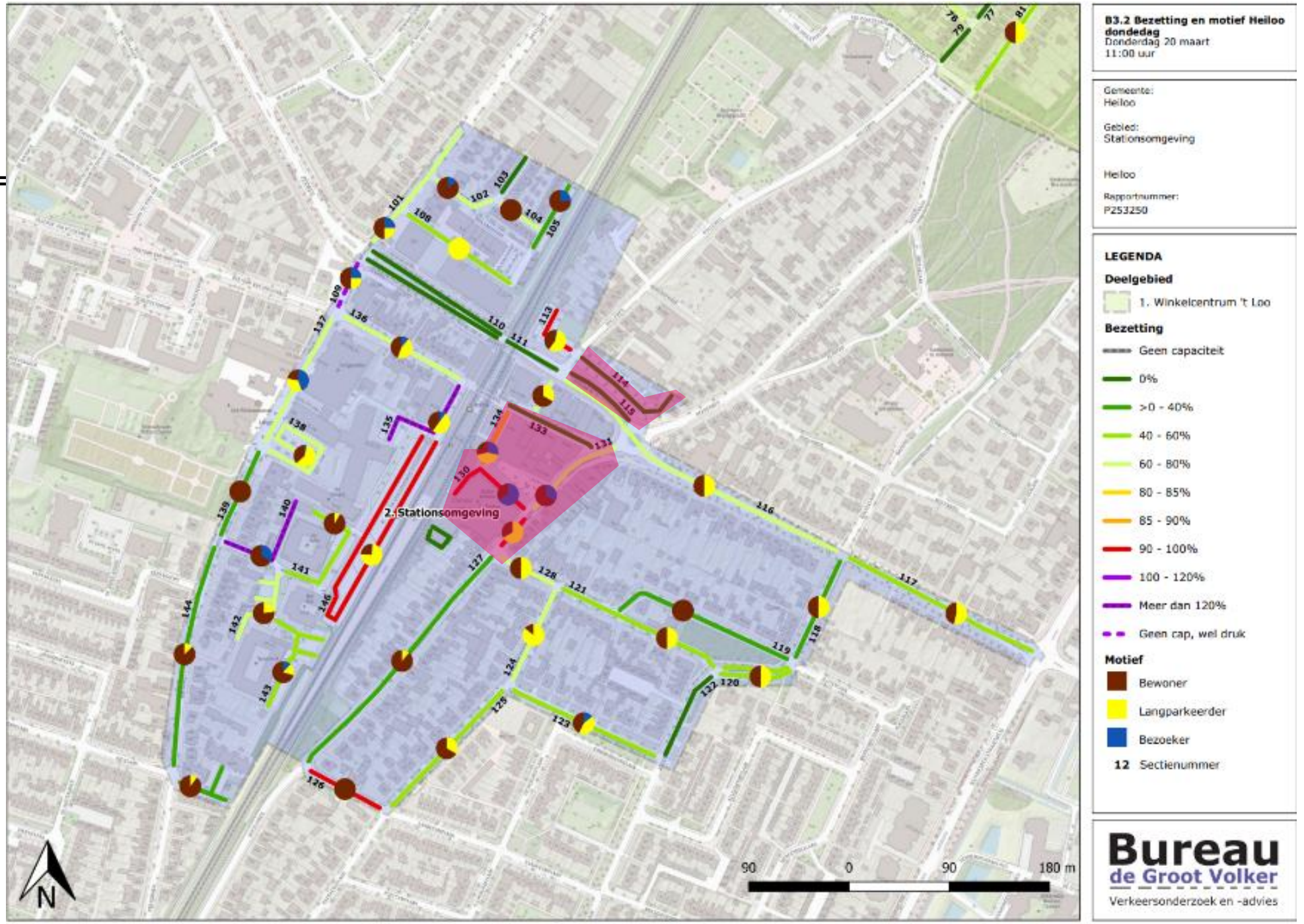
Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

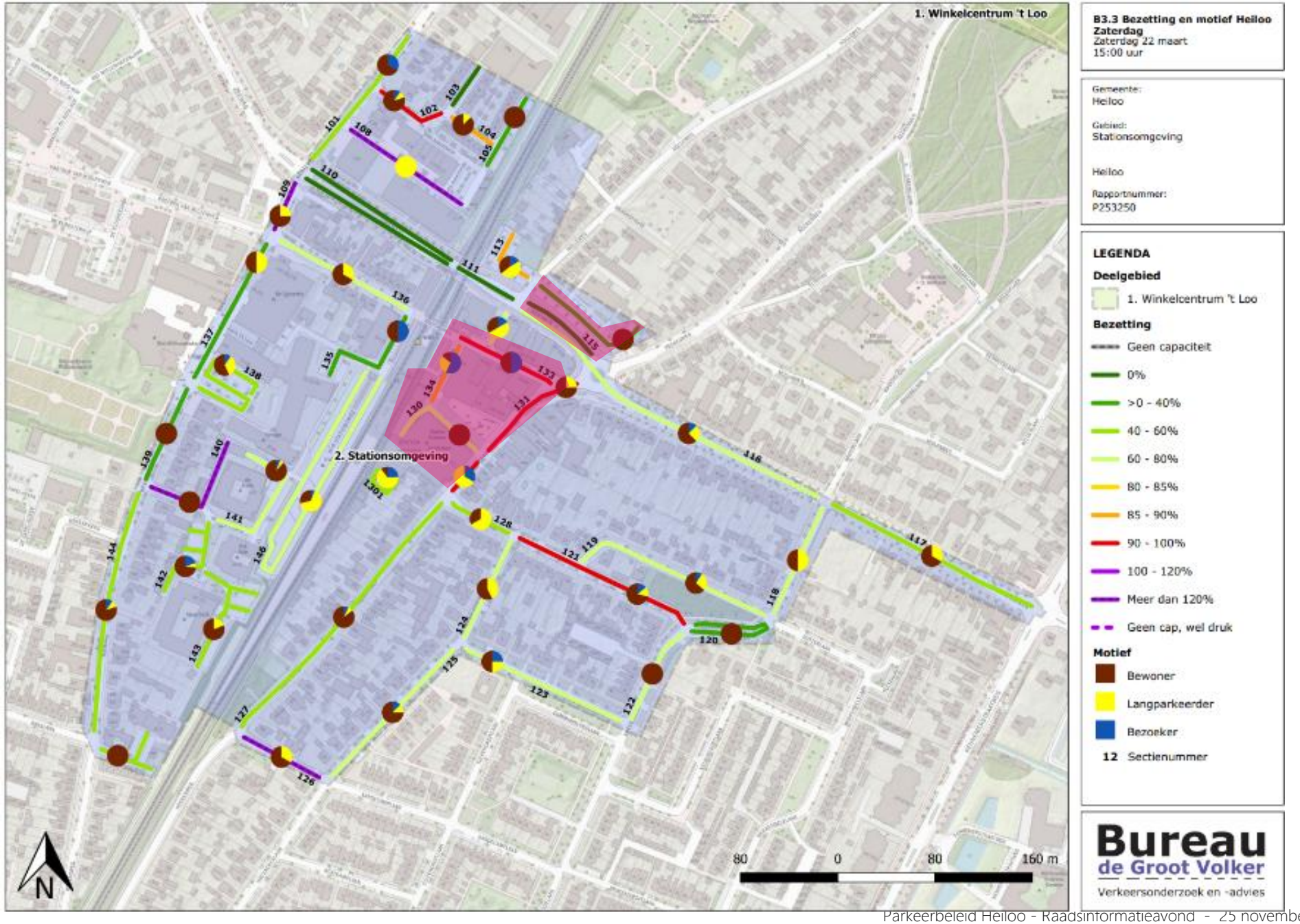
Parkeersituatie winkelgebied ‘t Loo



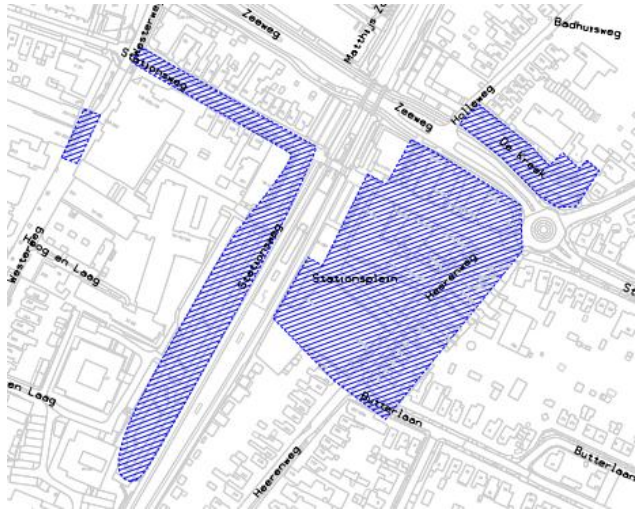
- Parkeercapaciteit blauwe zone winkelcentrum ‘t Loo = 425 pp
- Parkeerdruk acceptabel.
  - Piek op zaterdagmiddag: 84%
  - 2e piek: ca 70%

Tijdstip	Donderdag	Zaterdag
09:00 uur	47%	44%
11:00 uur	60%	42%
13:00 uur	60%	69%
15:00 uur	60%	84%
17:00 uur	47%	44%
19:00 uur	34%	36%
21:00 uur	40%	39%


B3.2 Bezetting en motief Heiloo dondedag
Donderdag 20 maart
11:00 uur
Gemeente:
Heiloo
Gebied:
Stationsomgeving
Heiloo
Rapportnummer:
P253250
LEGENDA
Deelgebied
1. Winkelcentrum 't Loo
Bezetting
Geen capaciteit
0%
>0 - 40%
40 - 60%
60 - 80%
80 - 85%
85 - 90%
90 - 100%
100 - 120%
Meer dan 120%
Geen cap, wel druk
Motief
Bewoner
Langparkeerder
Bezoeker
12 Sectienummer
2. Stationsomgeving
N
90 0 90 180 m
Bureau de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies


1. Winkelcentrum 't Loo
2. Stationsomgeving
B3.3 Bezetting en motief Heiloo
Zaterdag
Zaterdag 22 maart
15:00 uur
Gemeente:
Heiloo
Gebied:
Stationsomgeving
Heiloo
Rapportnummer:
P253250
LEGENDA
Deelgebied
1. Winkelcentrum 't Loo
Bezetting
Geen capaciteit
0%
>0 - 40%
40 - 60%
60 - 80%
80 - 85%
85 - 90%
90 - 100%
100 - 120%
Meer dan 120%
Geen cap, wel druk
Motief
Bewoner
Langparkeerder
Bezoeker
12 Sectienummer
N
80 0 80 160 m
Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Parkeersituatie stationsgebied Heiloo

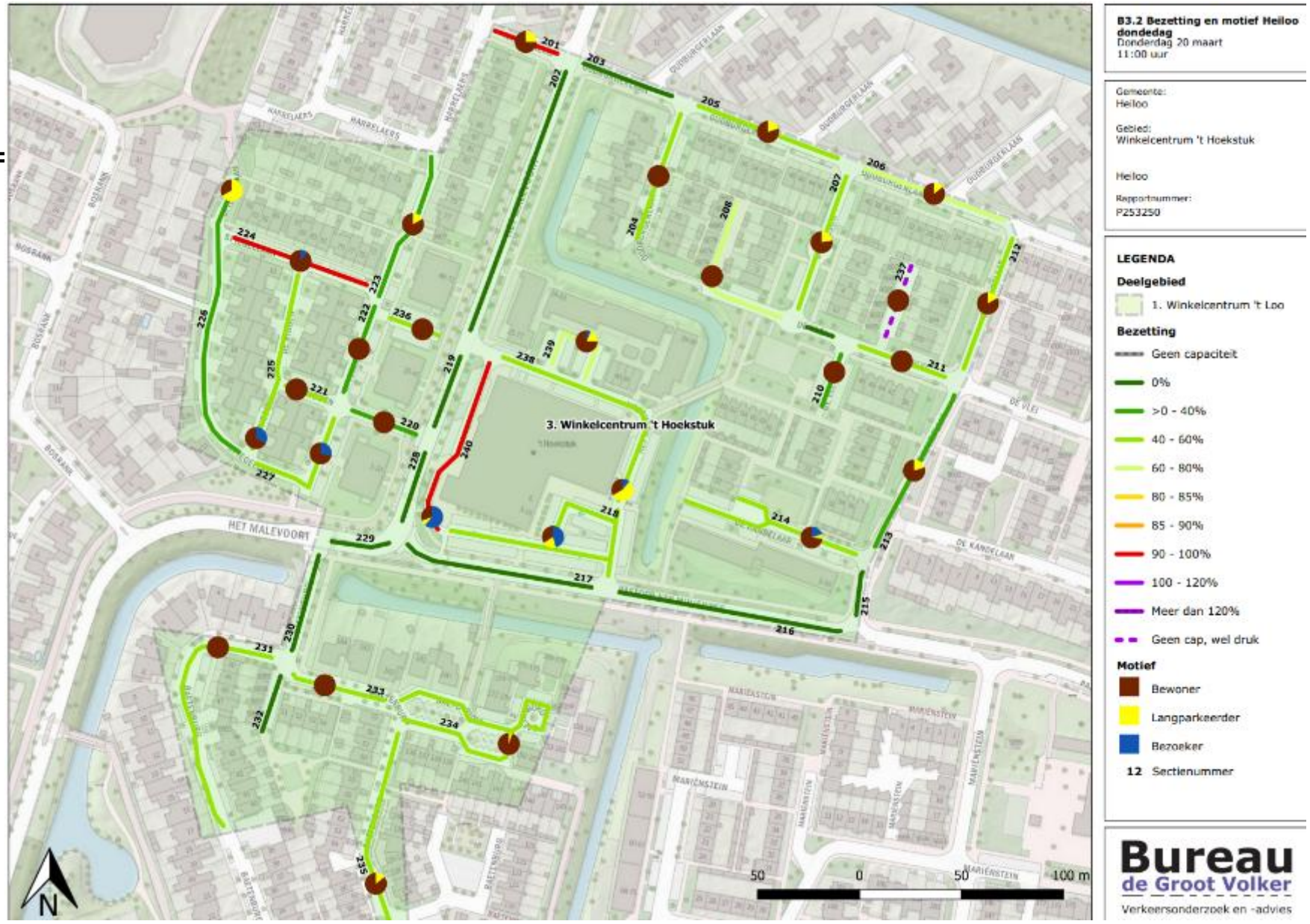


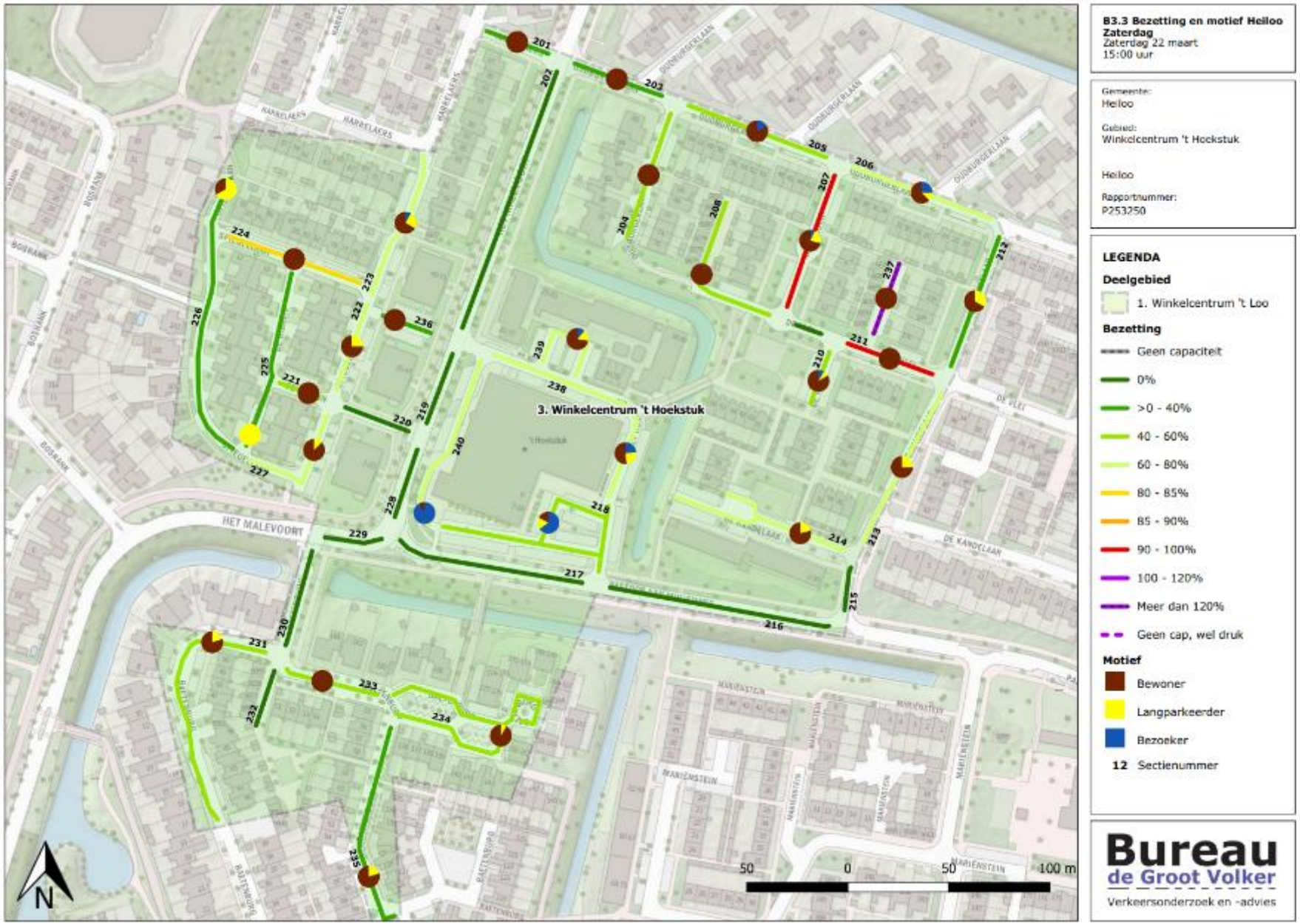
- Parkeercapaciteit blauwe zone stationsgebied Heiloo:
  - Straat: 118 parkeerplaatsen
  - Parkeergarage: 203 parkeerplaatsen
- Parkeerdruk acceptabel
- Wel grote verschillen:
  - Parkeerdruk De Kreek laag: max 26% bezet
  - Parkeerdruk rondom winkels: > 100%

Tijdstip	Donderdag		Zaterdag	
09:00 uur	42%	0%	41%	44%
11:00 uur	42%	0%	36%	70%
13:00 uur	42%	28%	31%	37%
15:00 uur	25%	32%	32%	42%
17:00 uur	25%	33%	32%	88%
19:00 uur	24%	32%	42%	26%
21:00 uur	20%	0%	29%	44%

Parkeersituatie Winkelcentrum ‘t Hoekstuk

- Winkelcentrum ‘t Hoekstuk kent in totaal een parkeercapaciteit van 478
  - Tijdens de nachtmeting is er een bezettingsgraad van 52%;
  - Tijdens de donderdag dagmeting is de hoogste bezettingsgraad 54% om 17 uur
    - Het parkeermotief om 11:00 = 71% bewoners, 15% langparkeerder, 15% bezoeker
  - Tijdens de zaterdag dagmeting is de hoogste bezettingsgraad 45% om 15 uur
    - 67% bewoners, 15% langparkeerder, 18% bezoeker
- Parkeerdruk acceptabel.


B3.2 Bezetting en motief Heiloo
dondedag
Donderdag 20 maart
11:00 uur
Gemeente:
Heiloo
Gebied:
Winkelcentrum 't Hoekstuk
Heiloo
Rapportnummer:
P253250
LEGENDA
Deelgebied
1. Winkelcentrum 't Loo
Bezetting
Geen capaciteit
0%
>0 - 40%
40 - 60%
60 - 80%
80 - 85%
85 - 90%
90 - 100%
100 - 120%
Meer dan 120%
Geen cap, wel druk
Motief
Bewoner
Langparkeerder
Bezoeker
12 Sectienummer
3. Winkelcentrum 't Hoekstuk
HET MALEVOORT
DE KANDELAAN
DE VLEI
MARIËNSTEIN
N
50
0
50
100 m
Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies


B3.3 Bezetting en motief Heiloo
Zaterdag
Zaterdag 22 maart
15:00 uur
Gemeente:
Heiloo
Gebied:
Winkelcentrum 't Hoekstuk
Heiloo
Rapportnummer:
P253250
LEGENDA
Deelgebied
1. Winkelcentrum 't Loo
Bezetting
Geen capaciteit
0%
>0 - 40%
40 - 60%
60 - 80%
80 - 85%
85 - 90%
90 - 100%
100 - 120%
Meer dan 120%
Geen cap, wel druk
Motief
Bewoner
Langparkeerder
Bezoeker
12 Sectienummer
3. Winkelcentrum 't Hoekstuk
HET MALEVOORT
DE KANOELAAN
MARIËNSTEIN
N
50
0
50
100 m
Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

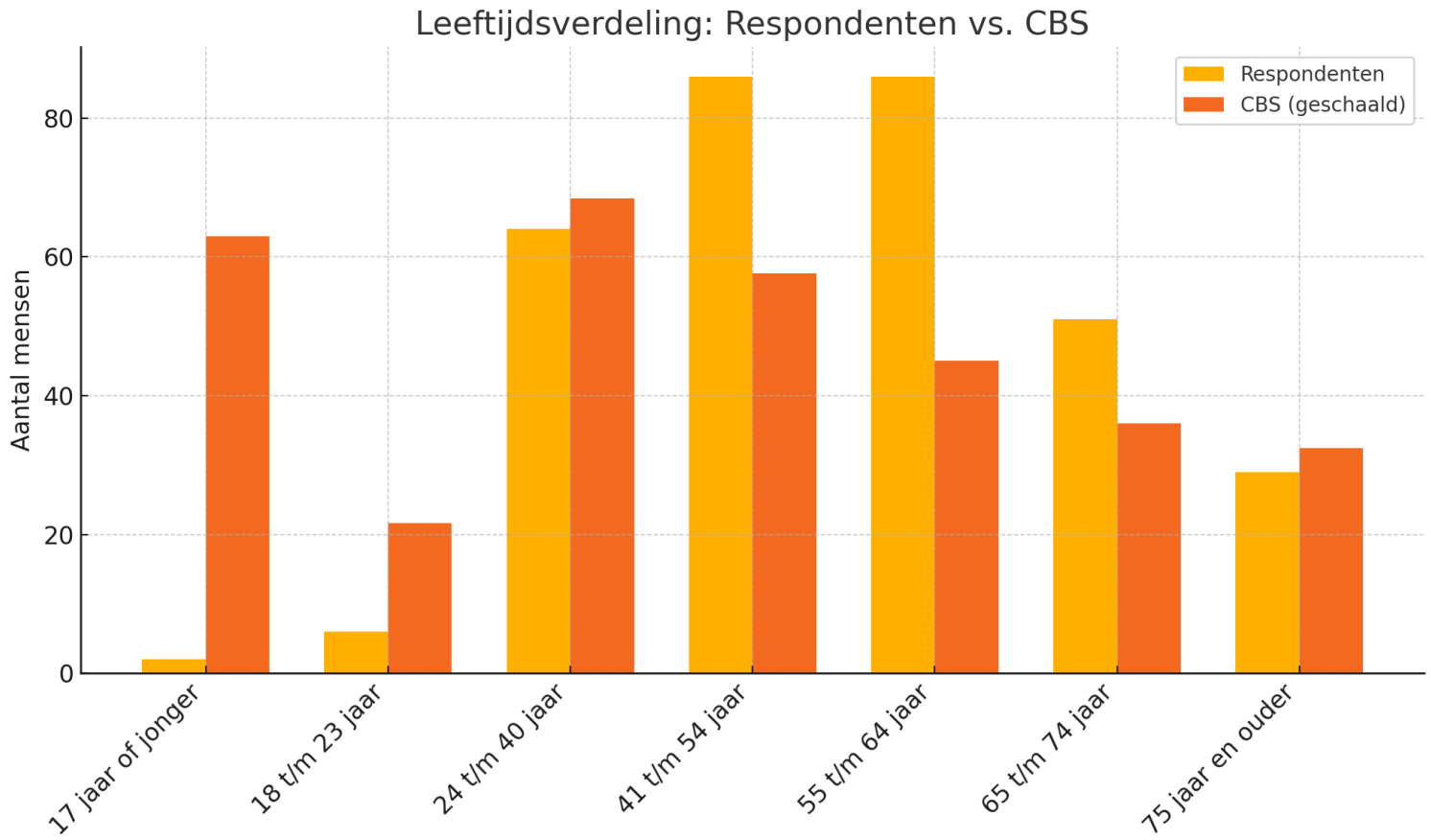
Resultaten Maptionaire

Van 21 april – 4 mei 2025

324 respondenten

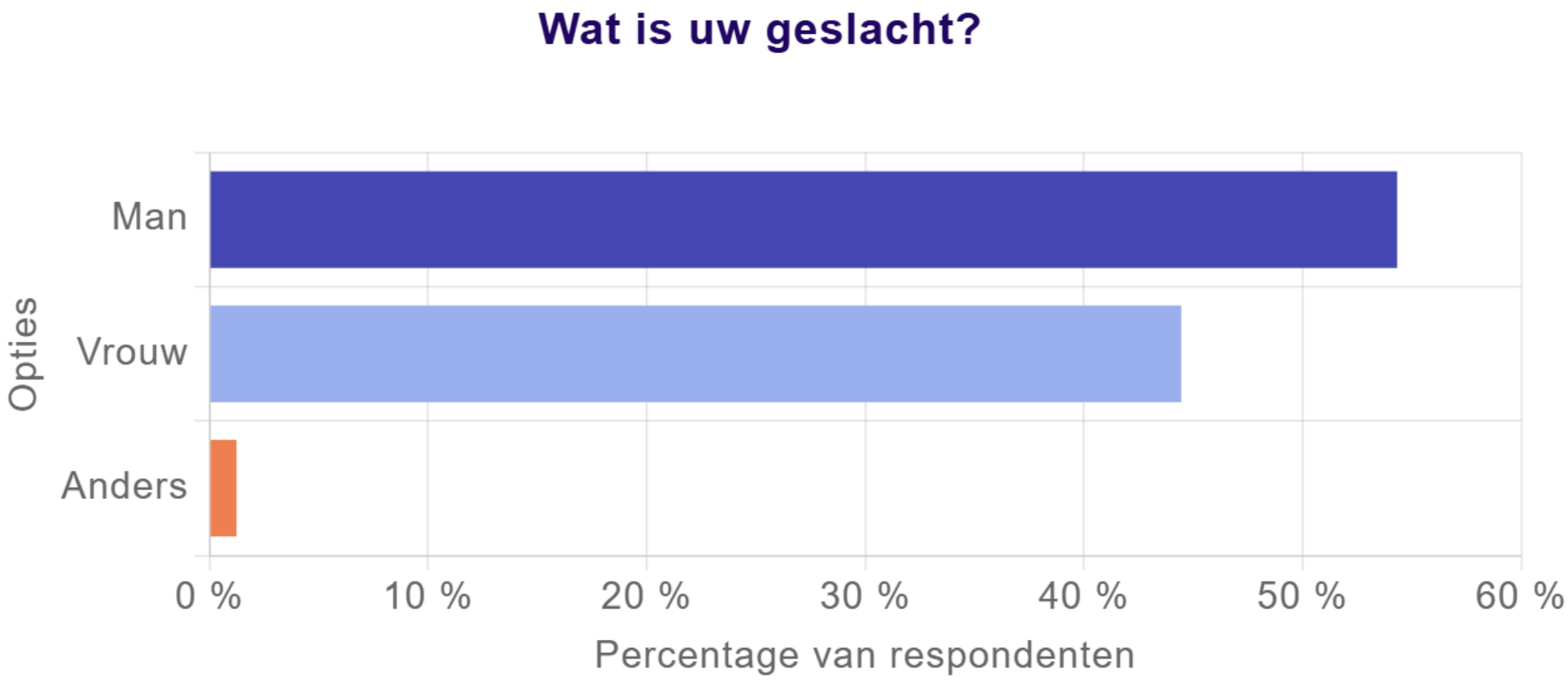
- 282 kaartreacties autoparkeren
- 182 kaartreacties fietsparkeren
- 62 kaartreacties blauwe zone
- 34 kaartreacties bedrijfsbusjes en grote voertuigen
- 8 kaartreacties gehandicaptenparkeren

Leeftijd van respondenten (324 antwoorden)

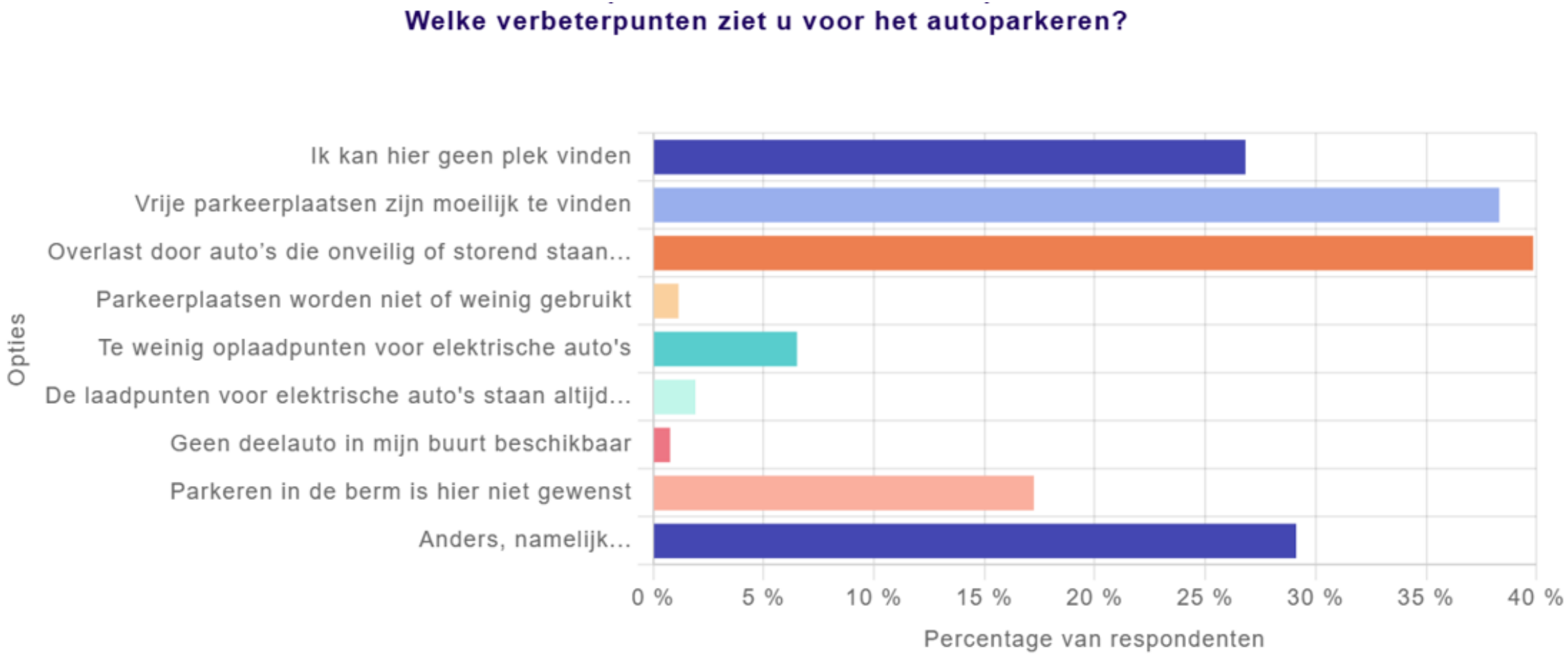


Leeftijd tot 40 jaar ondervertegen-woordigd

Geslacht respondenten (324 antwoorden)



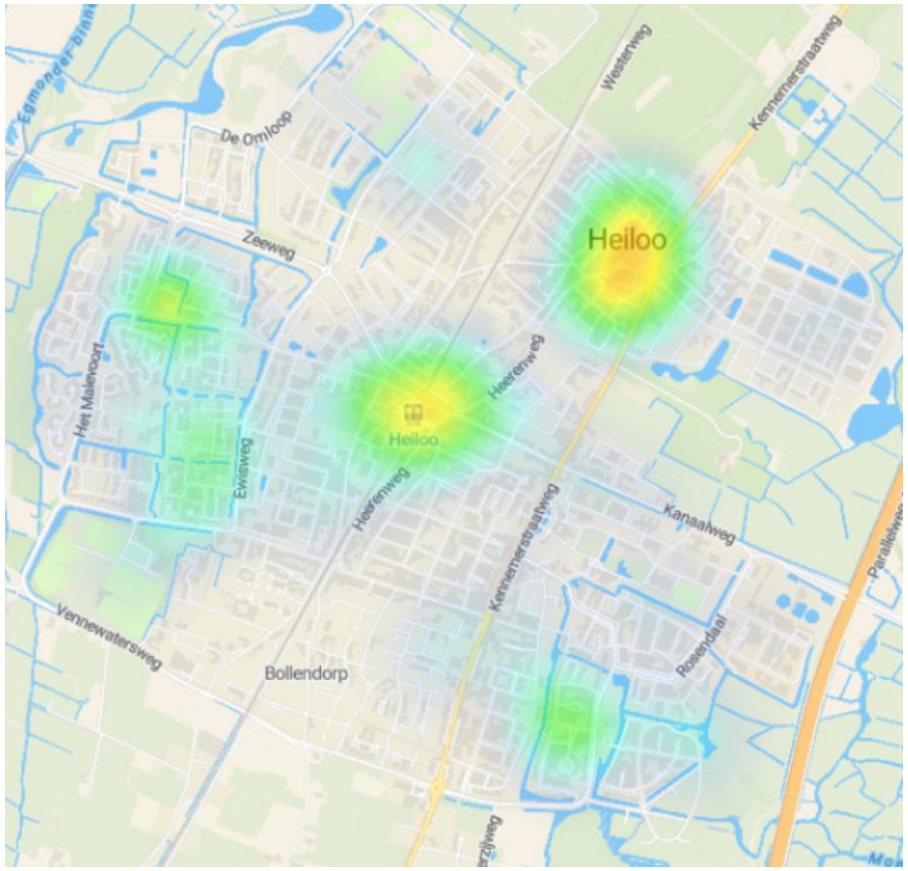
Hier kan het autoparkeren beter (282 antwoorden)



Ik kan hier geen plek vinden / Vrije parkeerplaatsen zijn moeilijk te vinden (131 antwoorden)

Met name bij:

- Winkelcentrum ‘t Loo
- Stationsomgeving (P+R en rondom winkels)
- Winkelcentrum ‘t Hoekstuk
  - *Lokale problemen zoals mensen die tegen de richting inrijden en dat vakken niet groot genoeg zijn, te weinig fietsparkeerplaatsen etc.*
- Lokaal in woonwijken

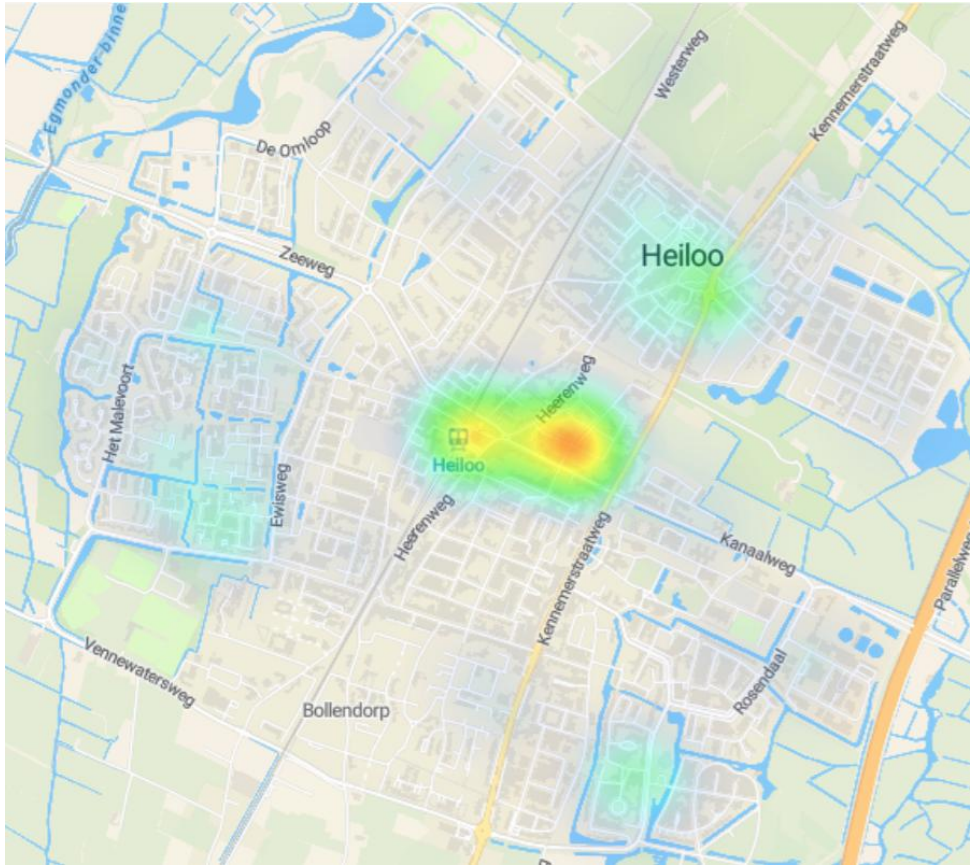


Overlast van auto’s die onveilig of storend staan geparkeerd (104 antwoorden)

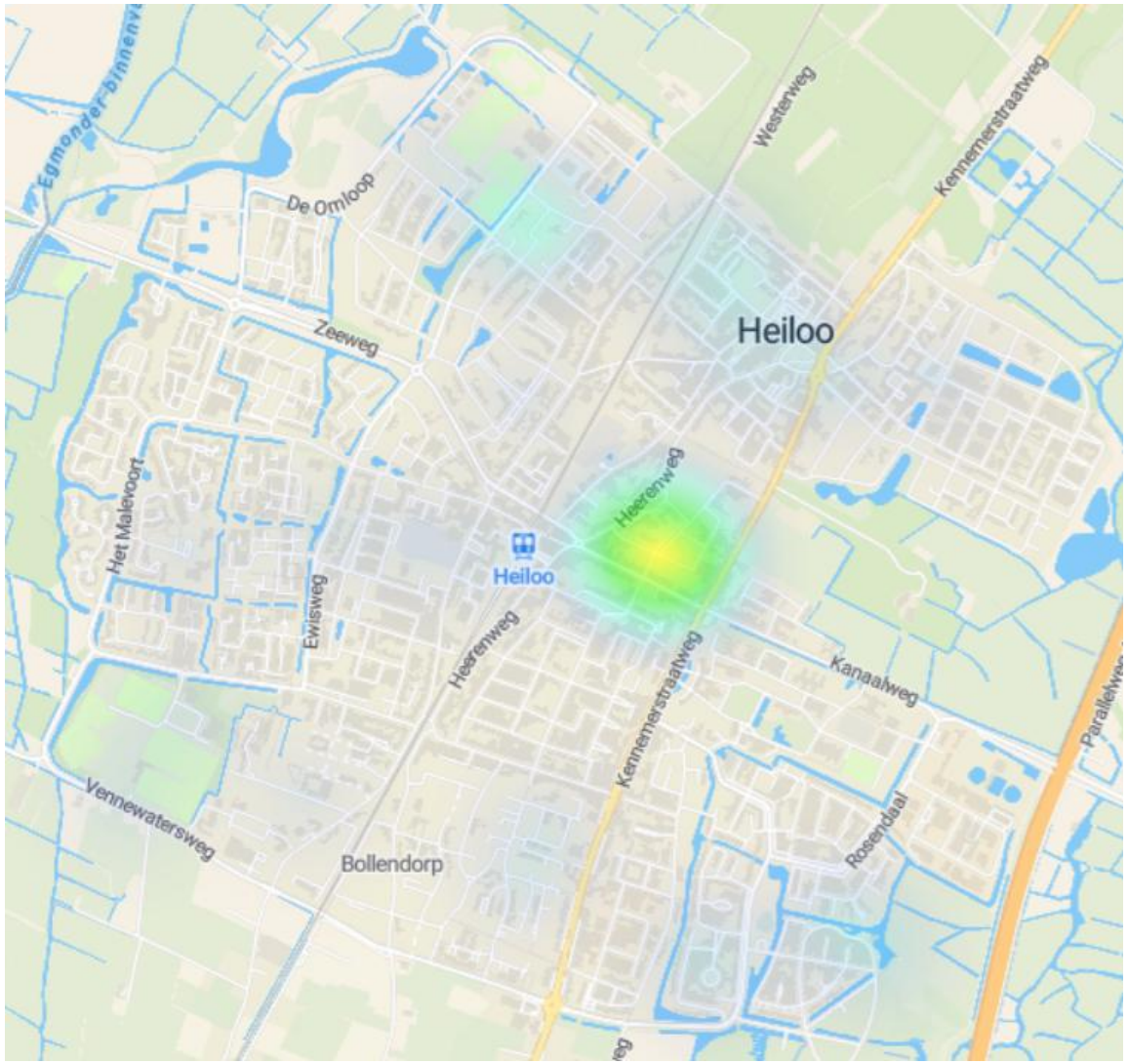
Met name bij:

- Schoolomgeving
- Winkels stationsomgeving



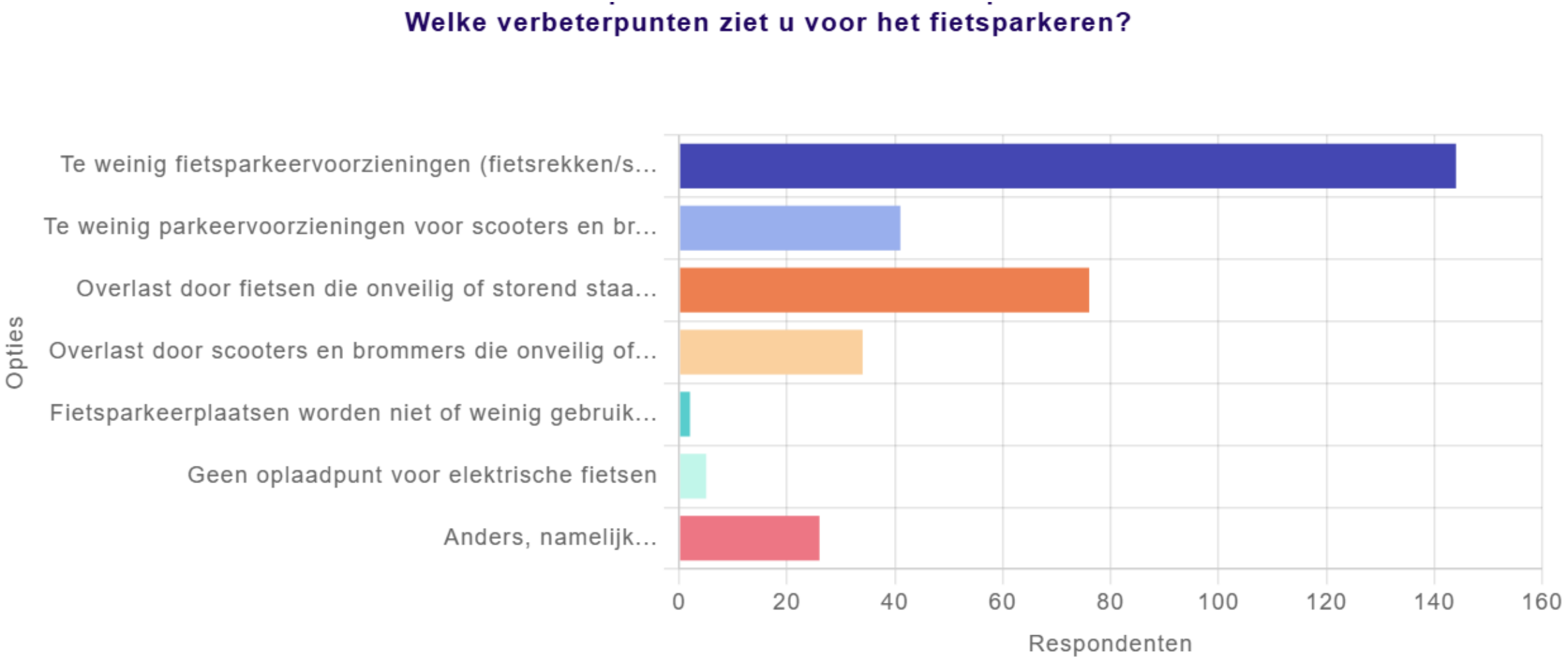


Hier is parkeren in de berm niet gewenst (45 antwoorden)





Hier kan het fietsparkeren beter (182 antwoorden)



Te weinig parkeervoorzieningen voor fietsen, scooters en brommers (145 antwoorden)

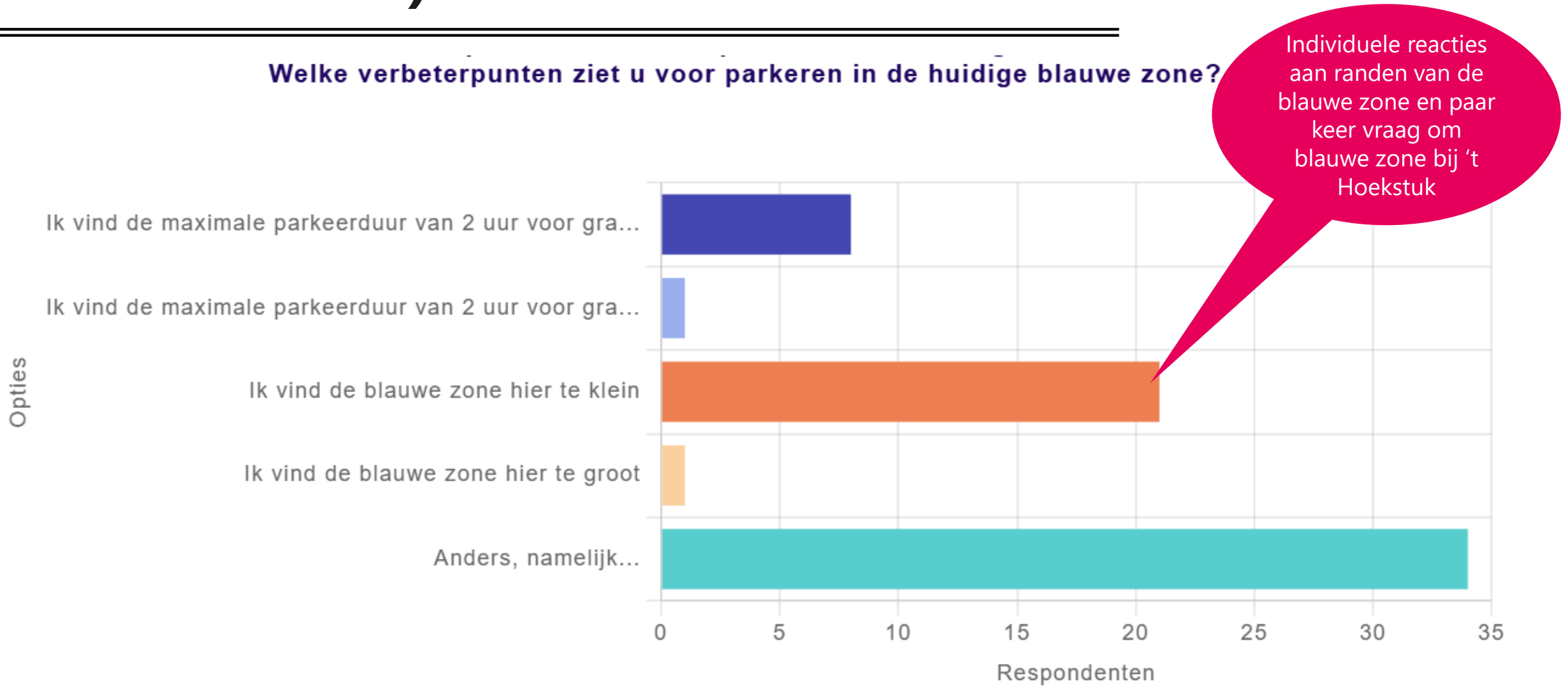
Met name:

- Stationsomgeving (station en winkels)
- Winkelcentrum ‘t Loo
- Winkelcentrum ‘t Hoekstuk

- Te weinig in aantal en voor afwijkende formaten, zoals bakfietsen

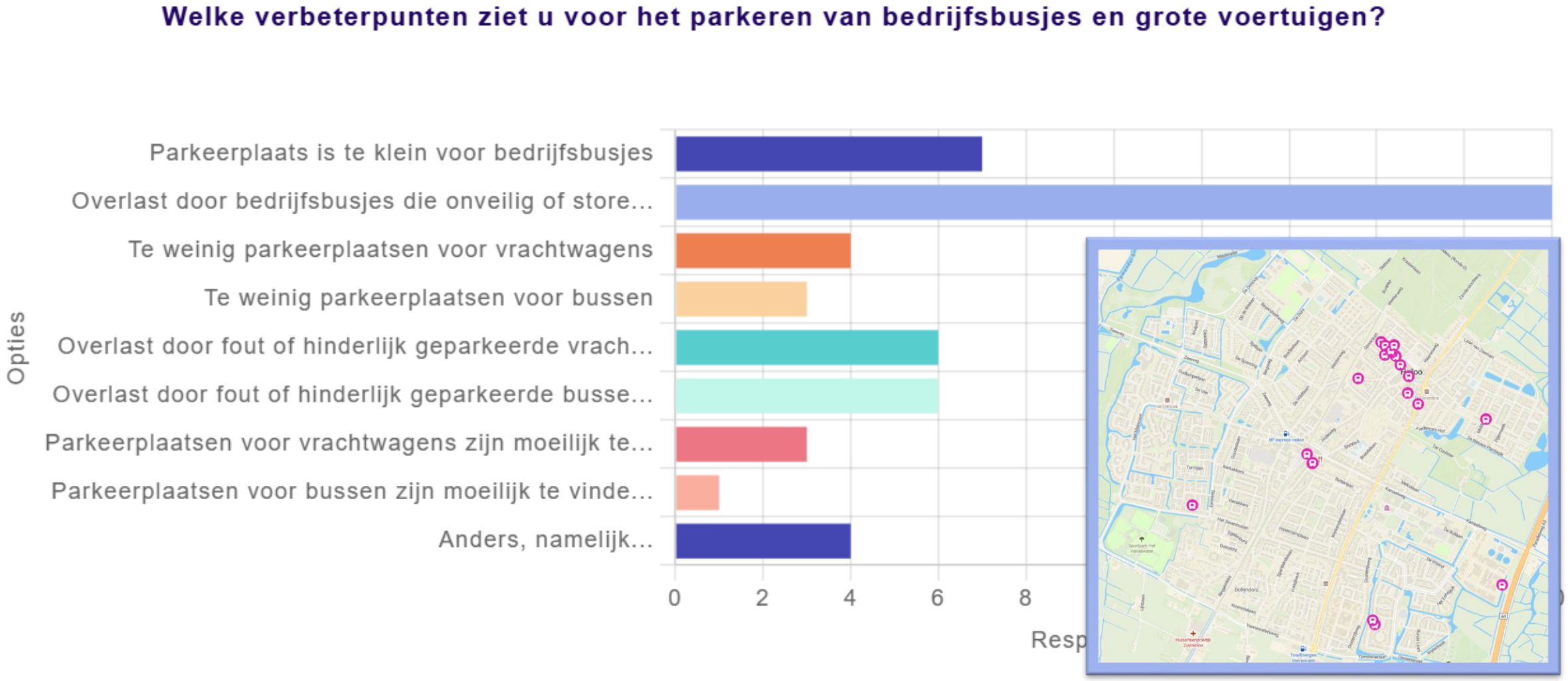


Verbeterpunten voor de blauwe zone (62 antwoorden)

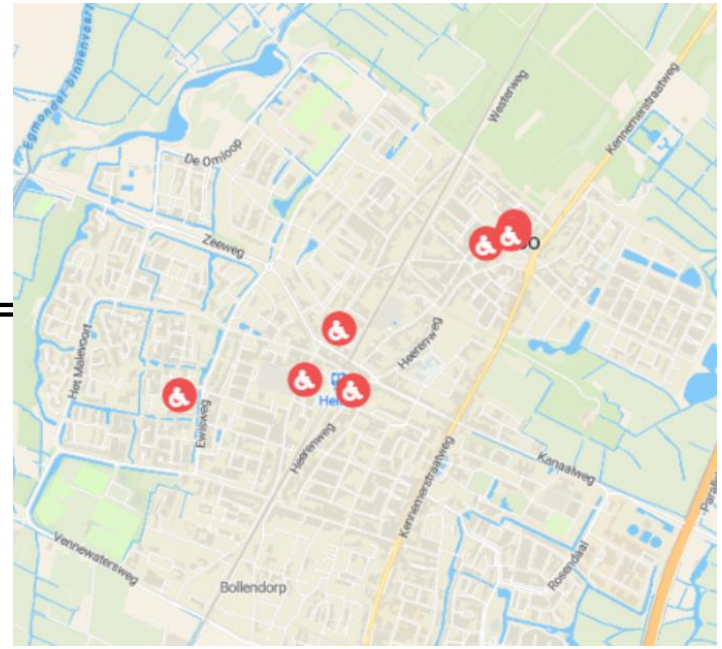


Individuele reacties aan randen van de blauwe zone en paar keer vraag om blauwe zone bij ‘t Hoekstuk

Verbeterpunten voor de bedrijfsbusjes en grote voertuigen (34 antwoorden)



Verbeterpunten voor gehandicapten-parkeren (8 antwoorden)



Welke verbeterpunten ziet u voor het gehandicapten parkeren?

