

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Fractie ChristenUnie
T.a.v. dhr. Wijmenga en mevr. De Kwant

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Datum:
7 april 2026

Ons kenmerk:
804294

Beste heer Wijmenga en mevrouw De Kwant,

Uw bericht van:
17 maart 2026

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

Behandeld door:
Bas de Jong

Telefoonnummer:
+31620037688

Onderwerp:
Schriftelijke vragen over
afsluiting Speulderweg

U heeft namens de fractie van de ChristenUnie schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 41 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad. De vragen hebben betrekking op de afsluiting van de Speulderweg. In het vervolg van deze brief leest u onze antwoorden op uw vragen.

1. Kan de overlast door het onderhoud aan de Speulderweg worden beperkt door het onderhoud in fases uit te voeren, waarbij niet de gehele Speulderweg in 1 keer wordt afgesloten?

Antwoord: Het is niet mogelijk om de werkzaamheden gefaseerd uit te voeren. Het gaat om één weggedeelte waarbij over de volledige lengte het asfalt wordt vernieuwd. Binnen dit weggedeelte zijn geen geschikte omleidingsroutes mogelijk voor een gefaseerde uitvoering. Bovendien leidt een gefaseerde uitvoering tot inefficiëntie, hogere kosten, een langere uitvoeringsperiode (en daarmee een langere afsluiting voor het doorgaand verkeer) en langer overlast voor de aanwonenden en andere weggebruikers. Tijdens de uitvoering zijn de woningen en bedrijven binnen de afsluiting zoveel als mogelijk bereikbaar. Op de momenten dat dit niet het geval is, wordt dit van tevoren afgestemd.

2. Kan door middel van duidelijke borden en verkeersregelaars doorgaand verkeer eerder worden omgeleid?

Antwoord: Het doorgaande verkeer wordt vanaf aanvang van de werkzaamheden omgeleid via geschikte omleidingsroutes. Deze omleidingsroutes zijn aangeduid met duidelijke bebording. Ook zijn al vanaf aanvang van de werkzaamheden verkeersregelaars ingezet om te voorkomen dat de afsluiting wordt genegeerd door doorgaand verkeer. De verkeersregelaars zorgen er ook voor dat bestemmingsverkeer toegang krijgt tot woningen en bedrijven binnen de afsluiting. Inmiddels is gebleken dat een deel van het doorgaande verkeer niet de geldende omleidingsroutes volgt, maar via de omliggende straten een doorgang probeert te vinden. Omdat deze straten hiervoor niet geschikt zijn, heeft dit geleid tot overlast en meldingen hierover vanuit de omwonenden. Daarom zijn er inmiddels aanvullende maatregelen getroffen om het 'sluipverkeer' zoveel als mogelijk te beperken in de vorm van aanvullende bebording. Met de melders heeft hierover op locatie afstemming plaatsgevonden en hebben we een aantal maal het effect van de aanvullende maatregelen beoordeeld. De situatie lijkt inmiddels

voldoende verbeterd. Er zijn na de aanpassingen namelijk geen nieuwe meldingen gedaan.

3. Waarom zijn bewoners en bedrijven pas een week van tevoren geïnformeerd over deze ingrijpende afsluiting?

Antwoord: De afspraak geldt dat de aannemer de aanwonenden en bedrijven minimaal twee weken voor aanvang van werkzaamheden informeert. Helaas is dat in dit geval niet goed gegaan. Onze excuses voor het feit dat de informatieverstrekking niet tijdig heeft plaatsgevonden. Het uitgangspunt blijft dat dit minimaal twee weken voor start van wegwerkzaamheden gebeurt.

4. Welke maatregelen neemt de gemeente in het algemeen om overlast door werkzaamheden zoveel mogelijk te reduceren en in hoeverre wordt hierover overlegd met omwonenden, bedrijven, plaatselijk belangen en wijkplatforms?

Antwoord: Bij het uitvoeren van wegwerkzaamheden is onze insteek de overlast altijd zoveel als mogelijk te beperken. Tijdens de voorbereidingsfase bepalen we, in samenspraak met de aannemer, hoe de uitvoering en fasering van de werkzaamheden het beste kan plaatsvinden. Daarbij wordt ook bepaald welke omleidingsroutes het meest geschikt zijn. Ook wordt vanuit de gemeente een brief gestuurd met informatie over de voorgenomen werkzaamheden. De brief m.b.t. de werkzaamheden Speulderweg is 13 februari jl. verzonden. Op 6 maart jl. heeft een afstemming plaatsgevonden met een aantal ondernemers. Op 7 maart jl. heeft de aannemer een brief verzonden met daarin o.a. de definitieve planning en informatie over bereikbaarheid.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,

W. Wieringa,
secretaris

J. van der Tak,
burgemeester