**Inspreeknotitie commissievergadering Ruimte en Leefbaarheid 9-9-2025 agendapunt 10 van: direct omwonenden fietspad Waardsestraat-Het Korteveld**

Geachte leden van de raad,

U hebt een brief ontvangen van de omwonenden van het fietspad Waardsestraat-Het Korteveld in Nistelrode m.b.t. het voorliggende verkeersbesluit met daarin onze bedenkingen en vragen.

Vanavond bent u aan zet om uw bedenkingen en wensen aan het college mee te geven aan de hand van het raadsvoorstel. Ik leg u vijf concrete bedenkingen voor.

1. Denkt u dat de planontwikkeling Weijen-West alleen maar mogelijk is met dit verkeersbesluit? Het raadsvoorstel suggereert dit. Wij denken dat die koppeling er niet is. Als het verkeersbesluit sneuvelt, laten we Weijen-West dan ook vallen? Het lijkt ons niet. En u denk ik ook niet.
2. Gezien de doorlooptijd van de planontwikkeling van Weijen-West is er nu nog geen enkele noodzaak om een ongeconditioneerd verkeersbesluit te nemen met grote impact op de woon- en leefomgeving elders. Bovendien ontbreekt een integrale belangenafweging van de diverse mogelijke maatregelen. Welke andere maatregelen zijn onderzocht? Waarom valt de keuze juist hierop?
3. Het verkeersonderzoek waaraan in het raadsvoorstel gerefereerd wordt ontbreekt. Er zijn enkel een paar plots gepresenteerd die geen duidelijkheid geven over de afzonderlijke invloed van de voorgenomen maatregel en de ontwikkeling van Weijen-West. De leefbaarheid in de kern van Nistelrode wordt niet verbeterd. Wij lezen nergens de onderbouwing van deze stelling.
4. Door het Living Lab zijn een aantal voorstellen gedaan m.b.t. het doen afnemen van de verkeersdruk. Deze richten zich met name op het doorgaand verkeer met effect op het hele traject door het centrum. Deze worden verder onderzocht, zo wordt gesteld. De gemeenteraad ontvangt daarover nog een notitie. Dat is achteraf. Zo hoort het niet te gaan bij een integrale onderbouwing van een voorstel.
5. Er wordt ook nog onderzoek gedaan naar het opnemen van de Hoogbroeksesteeg in het plan. Dit is ook weer achteraf. De wijze van ontsluiting van het Weijen-West is niet duidelijk gemaakt. Deze onderzoeken zijn juist noodzakelijk om een goede afweging te kunnen maken.

Het verkeersbesluit heeft grote impact op de leefomgeving en verkeersveiligheid in onze wijk. Een deugdelijke onderbouwing en een algemene belangenafweging van de diverse maatregelen ontbreken. Dit verkeersbesluit zal daarom ook vrijwel zeker procedureel geen stand houden.

Samengevat vinden wij dat de raad het volgende moet doen:

- Als raad instemmen met onderdeel b van het raadsvoorstel en verzoeken dat het college de uitkomsten van de integrale planontwikkeling van Weijen-West terugkoppelt aan de raad.
- Als bedenking bij onderdeel a van het raadsvoorstel het college meegeven dat dit verkeersbesluit op dit moment niet noodzakelijk is en ook nog niet tegen andere mogelijke maatregelen is afgewogen. Daarom als raad adviseren dit besluit nu niet te nemen.
- Vaststellen dat in het raadsvoorstel en het verkeersbesluit een algemene belangenafweging van de diverse mogelijke maatregelen met oog voor de effecten elders ontbreekt.

Ron van Wolffelaar
namens de direct omwonenden van het fietspad Waardsestraat-Het Korteveld