concept

BESLUITENLIJST

THEMABIJEENKOMST GESPREK VOORZITTER REGIONALE SAMENWERKING METROPOOLREGIO EINDHOVEN
31 januari 2024

Aanwezig zijn:	
De leden	M.A.C. van den Heuvel, D.R. van Schijndel, G.T.A.M. van den Eijnde, P.M. Verbakel, P.P.M. Bakens, L.P.H.M. Vossen, R.T.M. van Dijk, M. van Oosterhout-van der Zand, M.J.M. van den Eijnden, S.R. Niessen, M.J.M. van de Ven-Meulendijks, I.M.J. van Oosterhout-Swinkels
De commissieleden	M.A.T.M. van den Boomen, A.L.M. van Teeffelen, M.F. Shamoun, F.M.G. Janssen, B.A.P.A.J. Lingg
De genodigden	wethouders J.P.E. Bankers (JB), J.P. Spoor (JS) en L.J.M. van de Moosdijk (LvdM), gemeentesecretaris M. Derks
Ambtelijke ondersteuning	W. Moors, P. Greijn, M. van der Heijden
De griffier	M.B.W. van Erp-Sonnemans
Met kennisgeving afwezig	burgemeester A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk (bgm), H.M. ter Voert, J.P.J. van Lierop, F.A.A.M. van de Kerkhof, R. Wever, M.J.H. Vankan

Nr.	Onderwerp	Besluit
0.	Welkom in raadszaal. Introductie door voorzitter: waarom deze bijeenkomst?	Mevrouw Van Oosterhout-Swinkels opent de bijeenkomst in de raadszaal en heet alle aanwezigen -in het bijzonder de heer Dijsselbloem als voorzitter van het dagelijks bestuur van de Metropoolregio- van harte welkom. Bij afwezigheid van de burgemeester en de waarnemend voorzitter van de raad is mevrouw Van Oosterhout voorzitter van deze bijeenkomst. Zij nodigt iedereen uit om deel te nemen aan het gesprek. Als inleiding wordt een filmpje over Asten getoond met beelden van diverse locaties in Asten en toelichting door burgemeester Van Extel-van Katwijk op kansen en uitdagingen die Asten in de regionale samenwerking te bieden heeft: Asten als klokkendorp; verbetering van de bereikbaarheid door verbreding van de A67 en aanpassing van de N279; de potentie om te bouwen in Ommel, Loverbosch, Heusden; veel agrarische innovatieve bedrijven in landbouw, veeteelt en glastuinbouw; hoogwaardige technische toeleveranciers voor Brainport; museum Klok en Peel. Asten is onlosmakelijk verbonden met de regio, het bestuur ziet het belang van samenwerking en wil graag een steentje bijdragen aan de ontwikkeling van de regio.
1.	Regionale samenwerking algemeen: vraaggesprek en gedachtewisseling	De heer Dijsselbloem geeft aan dat de discussie over de regio te veel een discussie is voor bestuurders en nog veel te weinig met de gemeenteraad. Om die reden gaat hij als voorzitter van de regio graag in gesprek met raden en inwoners, hij heeft dit inmiddels op heel veel plekken gedaan. Hij licht toe dat het economisch succes van de regio de nodige

Nr.	Onderwerp	Besluit
		uitdagingen met zich meebrengt ten aanzien van verkeer, voorzieningen, onderwijs, cultuur, sport, met o.a. de vraag wie pakt wat op in de context van de brede welvaart. De MRE-organisatie kan een sterkere rol spelen door niet alleen praten en overleggen te organiseren maar door het accent te leggen op de uitvoering, door middel van programma's, o.a. mbt bereikbaarheid, wonen, financierbaarheid en betaalbaarheid. Er is een vast agenda-overleg met het kabinet, over alle thema's met de vraag hoe men kan helpen in deze ontwikkelingen.
2.	Vervolg per thema en impact Asten:	Er vindt een gesprek plaats over onderstaande thema's. <u>Mobiliteit en Bekostiging bereikbaarheid Brainport</u> - Planning na 2028, welke horizon in het licht van wederkerigheid - Aandacht voor knooppunt A67 en N279 - openbaar vervoer: met 21 gemeenten samen naar provincie - werkwijze regio: extra middelen voor capaciteit op bureaus mobiliteitsfonds, woonfonds, talentfonds, brainport voor elkaar, energie, en om slimmer te organiseren met uitvoeringscapaciteit - sociaal-maatschappelijke problematiek en brede welvaart: op initiatief MRE en gemeenten (bv. VDL) ook grote bedrijven vragen om mee te helpen - hoe verbetert MRE in de toekomst het gesprek met raden en inwoners, bv. mbt KnoopXL, hier is nog geen plan van gezien? De heer Dijsselbloem noteert dat raden en inwoners ook betrokken worden bij de inrichting van de KnoopXL. <u>Bedrijvigheid en duurzame schaalsprong</u> - Aandacht voor behoud identiteit en eigen karakter in schaalsprong, hoe te besturen - succes van ASML e.a. is ook voor toeleveranciers - leefbaarheid is een hele grote opgave, kan alleen bij gezamenlijk optrekken - regio wordt groter, belangstelling van aanliggende regiogemeenten - samenwerking kan slimmer en beter - veel eigen keuzes te maken mbt aantallen woningen, maar wel een gezamenlijke opgave <u>Voorzieningen</u> - hoe lasten en lusten te delen, discussie te voeren over fondsen voor voorzieningen, wie staat aan de lat, hoe te financieren? - Welke regionale voorzieningen delen we structureel en met elkaar, welke rijksbijdragen zijn hiervoor beschikbaar - Bedrijven spreken elkaar aan op bijdragen voor bv. parkeerplekken, woonfonds, sociale projecten, ondersteuning door programmabureau

Nr.	Onderwerp	Besluit
		Algemeen - Naast overleg met kabinet ook eigen politieke kanalen gebruiken tbv prioriteit bereikbaarheidsmaatregelen - Verdeelsleutel bij volgende projecten: bij regionaal belang ook financiering door Asten, bij kleiner grondgebied financiering door voordeelgemeenten - Inbreng MRE-brede belangen in BO-MIRT en bij de provincie wordt zichtbaar door wethouders te bevragen over agenda, belangenbehartiging. DB MRE overlegt met voorzitters portefeuilleoverleggen. - De voorzitter van het MRE is de lobbyist voor de regio en bestuurlijk overleg Brainport - Hoe vullen we wederkerigheid in de samenwerking in? Geen beloftes van voorzitter van MRE, hij staat wel voor samenwerking en wederkerigheid, dit moeten we samen uitwerken en afwegen of we genoeg comfort voelen. - Er blijven twijfels bij borging op de agenda, de files van de A67 staan voortdurend op de agenda van het kabinet, mbt N279 zelf werk te verzetten met provincie, middelen, additionele plannen. - De heer Dijsselbloem ziet nog ruimte voor verbetering in de samenwerking met de Peel, de grootste gemeenten moeten soms een eerste stap zetten. Belangrijk is dat we ons veel meer verplaatsen in de belangen van andere gemeenten, daarvoor moeten we nog meer moeite doen. Waarom kan iets niet, hoe kun je dan hieraan tegemoetgekomen, echt rekenschap geven van elkaars positie. - Klimaatdoelstellingen en natuur lopen door alle thema's heen, openbaar vervoer, snelfiets, circulariteit en duurzaam bouwen, woonvormen in regionale woondeal - Belangrijk is hoe de regionale samenwerking leeft en dat dit prioriteit heeft; de voorzitter zal niet elk jaar terug komen, maar op basis van behoefte.
3.	Afronding en sluiting door voorzitter	Onder dankzegging voor zijn komst naar Asten overhandigt de voorzitter een breekijzer aan de heer Dijsselbloem. Deze symbolische attentie vertegenwoordigt de kracht en vastberadenheid die nodig is om -voor de regio en voor Asten- impasses te doorbreken en gesloten deuren te openen. Tenslotte wordt een groepsfoto gemaakt in de trouwzaal.
4.	Sluiting	

Begin 19.30 uur, einde vergadering 20:50 uur.

griffier
mr. M.B.W. van Erp-Sonnemans

