

Aanvullende informatie (AI) n.a.v. vragen

Vragen

d.d. 14-01-2025
van F. van de Kerkhof (AB)
betr. cie Ruimte, ag.pt. 8 Rondvraag

Antwoord

d.d. 10-02-2025
Info: e.boetzkes@asten.nl
Ph: L.J.M. van de Moosdijk

Antwoord

Er zijn twee bestaande fietsoversteken op de Beatrixlaan nabij beide scholen. Bij de basisschool "de Ontdekking" ligt een getrapte fietsoversteek in combinatie met een voetgangersoversteek. Hierdoor kan men gebruik maken van de voetgangersoversteek indien men de fietsoversteek onveilig vindt. Deze combinatie ligt op een verhoging (drempel). Bij het Varendonck college is ook een getrapte fietsoversteek aanwezig gecombineerd met een voetgangersoversteek. Deze liggen wel wat verder uit elkaar. De keuze hier is hetzelfde, men hoeft niet bij de fietsoversteek over te steken, maar kan gebruik maken van de voetgangersoversteek indien gewenst. De fietsoversteken zijn zowel bij de basisschool als bij het Varendonck college **uit** de voorrang. Dit is de meest verkeersveilige en gebruikelijk uitvoering voor een fietsoversteek binnen de bebouwde kom op een Erftoegangsweg 30 km/u. De oversteek ligt hier niet op een verhoging vanwege dat de leeftijd van de gebruikers hoger ligt en zelfstandiger deel kunnen nemen aan het verkeer. De belangrijkste reden dat de oversteken in de basis niet verhoogd worden aangelegd, is dat deze in een 30 km gebied liggen. Een verhoogde oversteek suggereert in deze voorrang voor de fietser, waardoor fietsers eerder oversteken zonder te kijken dan met de huidige inrichting. Vanwege de basisschool en jonge leeftijd van gebruikers van de oversteek bij de ontdekking is hier gekozen om de oversteken wel op een verhoging aan te leggen om de verkeersveiligheid te verhogen. Een mogelijkheid om de situatie bij het Varendonck college te verbeteren zou kunnen zijn om bij de fietsoversteek bebording te plaatsen met pas op fietsers (J24). Maar overal bebording bij plaatsen zal niet leiden tot een grote verhoging van de verkeersveiligheid en wordt verkeerskundig afgeraden.