

Geachte mensen van de raad,

Tot onze verbazing constateerden wij vandaag dat zowel vanaf de nieuwe wijk "de Boslaantjes" als in de plannen voor "Heijde park" de ontsluiting uitkomt op de Heistraat. Dat betekent dat naast het autoverkeer van de 58 woningen van de boslaantjes er nog verkeer van 132 woningen van Heijde park via de Heistraat moet. Dat is met alle verkeer van Hoogh Waalre en The Lodge een enorme hoeveelheid die via 1 ontsluiting de OLV Dijk op moet.

De Heistraat is een hele drukke fietsroute voor woon-werkverkeer, voor ouders die met jonge kinderen naar school fietsen, en veel middelbare scholieren fietsen via deze weg naar school.

Het plan "Heijde park" richt zich fietsende woon-werkers, een nobel streven maar niet af te dwingen.

Naar onze mening zou men (ook) een andere ontsluiting voor de 132 woningen van plan "Heijde park" moeten kiezen. Denk aan de Dirck van Hornelaan, of de Fazantlaan.

In alle gevallen zal er een toename van verkeer door het dorp ontstaan, het is daarom zinnig dat een extra ontsluiting samen gaat met maatregelen zoals één-richtingsverkeer.

De huidige situatie op de Heistraat is er al één van drukte, het aantal automobiele bewegingen per huishouden is tegenwoordig ruim hoger dan 2 per dag! De inrichting van de Heistraat is bedoeld smal te zijn en snelheids-minderend, maar de realiteit is dat 60km/h de norm is.

Ik vrees voor de verkeersveiligheid van de huidige (juist ook jonge) verkeersdeelnemers.

Planologisch is de uitvalsroute naar de OLV Dijk (gezien ook de gesuggereerde verkeersstromen in het plan "Heijde park") natuurlijk gewenst, maar in de huidige situatie moet een hoge verkeersintensiteit verwacht worden en dus een afname van de veiligheid door drukte op piekuren.

Hopende op een heroverweging van de ontsluiting, Verblijven wij met vriendelijke groet,