



Aan burgemeester en wethouders

Zaaknummer	111829	Portefeuillehouder(s)	Anja Haga
Cluster	Beleid & Regie	Vertrouwelijk	Nee
Ambtenaar	Peter Swart	Datum in college	24-01-2017
Telefoonnummer	026-3774546	Datum fataal	n.v.t.

ONDERWERP: Decentralisatie uitkering laadpalen

Voorstel

1. De gemeenteraad conform bijgaand raadsvoorstel voor te stellen:
 - a. De Green Deal Laadinfrastructuur middelen ad € 338.400,- toe te kennen aan het beleidsveld Lucht (onderdeel programma R 7.6)
 - b. De MJPB aan te passen overeenkomstig de bij dit besluit behorende begrotingswijziging (17-011)

Inleiding

Op 9 juni 2015 is een Green Deal Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur in werking getreden. Hiermee is het mogelijk om van het ministerie van EZ een bijdrage te krijgen voor het (laten) plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Het ministerie draagt maximaal € 900,- bij per laadpaal, mits de lokale overheid een deel betaalt én mits er een private bijdrage wordt geleverd.

In het voorjaar van 2016 heeft de gemeente Arnhem, samen met een aantal Gelderse gemeenten (waaronder Nijmegen, Ede en Apeldoorn), afspraken gemaakt met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) over een bijdrage aan de laadinfrastructuur in deze Gelderse gemeenten. Belangrijkste afspraak was, dat de gemeente Arnhem als een "Gelders Loket" zou acteren om de rijksbijdrage te verdelen over de Gelderse gemeenten.

Deze afspraken zijn vastgelegd in de Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer (bijgevoegd).

Hierin is ook vastgelegd dat de rijksbijdrage van € 338.400, - via de Decentrale Uitkering in december 2016 overgemaakt zal worden naar de gemeente Arnhem. Om deze middelen in te kunnen zetten voor het realiseren van openbare laadinfrastructuur is een begrotingswijziging nodig. Van deze € 338.400 is een bedrag van € 135.000 bestemd voor Arnhem en € 203.400 voor andere gemeenten.

Beoogd effect

Het plaatsen van extra laadpalen draagt bij aan één van de doelen van New Energy made in Arnhem: 10 % reductie van uitstoot van roet en stikstofoxiden.

Argumenten

1.1 Door de extra rijksmiddelen kunnen 376 extra laadpalen geplaatst worden in Gelderland

De rijksoverheid heeft in juni 2015 de Green Deal Laadinfrastructuur getekend. Via deze Green Deal kunnen lokale overheden in Nederland aanspraak maken op een rijksbijdrage per laadpaal (maximaal € 900,-). Hier is een aantal voorwaarden aan verbonden:

De lokale overheid moet zelf € 900,- bijdragen en er moet een private bijdrage van € 500,- per paal betaald worden. Aan deze voorwaarden is in alle gemeenten al voldaan. De lokale bijdrage is gedekt vanuit de rijksbijdrage voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dat betekent dat met de Green Dealbijdrage 376 nieuwe palen volledig betaald kunnen worden.

1.2 Arnhem heeft een leidende rol in Gelderland bij de plaatsing van laadpalen

De plaatsing van laadpalen via een concessie is in 2013 begonnen in Arnhem. Arnhem is aanjager geweest van de Gelderse concessie en heeft een coördinerende rol op zich genomen. Deze rol heeft zich verder doorvertaald naar het coördineren van de rijksbijdrage die via de Green Deal beschikbaar is: een bijdrage voor openbare laadpalen in Gelderland, die via het Gelders Loket verdeeld worden. Dit loket wordt door Arnhem beheerd (en wordt betaald door de deelnemende gemeenten) en heeft als doel de aangevraagde middelen te ontvangen en te verdelen over de deelnemende gemeenten (na rato van het aantal laadpalen).

1.3 Het stimuleren en faciliteren van de uitrol van laadinfrastructuur past bij de ambitie van New Energy made in Arnhem.

Elektromobiliteit is een onderdeel van de energietransitie van New Energy made in [Arnhem]. Voldoende laadpalen zijn daarbij essentieel, niet alleen binnen Arnhem maar ook daarbuiten. Door een leidende rol te nemen in het aanvragen en verdelen van de extra rijksmiddelen voor laadinfrastructuur in Gelderland wordt bijgedragen aan de Arnhemse ambitie en wordt het profiel van Arnhem als Electricity versterkt.

Kanttekeningen

Geen

Financiën

In de decembercirculaire 2016 van het gemeentefonds is € 338.400,- toegevoegd. Hiervan is € 135.000,- bestemd voor Arnhem en € 203.400,- voor een aantal andere gemeenten. Deze middelen worden door de gemeente Arnhem overgemaakt naar de diverse gemeenten, die de bestuursovereenkomst medeondertekend hebben, nadat ze een onderbouwing aangeleverd hebben voor wat betreft de te plaatsen laadpalen. Er is geen verantwoording naar het Rijk noodzakelijk.

Uitvoering

De verdeling van de Green Deal middelen is gebonden aan de voorwaarden uit de Bestuursovereenkomst. De middelen worden verdeeld volgens de begrote aantallen palen die in het Plan van Aanpak zijn opgenomen (zie onderstaande tabel)

Gemeente	Aantal palen	Bijdrage RVO		
Arnhem	150	135000		
Nijmegen	33	29700		
Apeldoorn	54	48600		
Ede (FV contact)	70	63000		
Barneveld	Food Valley	Food Valley		
Nijkerk	Food Valley	Food Valley		
Veenendaal	Food Valley	Food Valley		
Scherpenzeel	Food Valley	Food Valley		
Wageningen	Food Valley	Food Valley		
Rhenen	Food Valley	Food Valley		
Overbetuwe	4	3600		
Renkum	8	7200		
Rheden	11	9900		
Beuningen	7	6300		
Heumen	2	1800		
Mook en Middelaar	2	1800		
Westervoort	12	10800		
Wijchen	15	13500		
Zevenaar	8	7200		
Totaal	376	338400		

Verdeling Food Valley-gemeenten wordt door de gemeente Ede beheerd

Communicatie

Persbericht over de toekenning van de Green Deal middelen

Bijlage

Stukken voor college

- Bestuursovereenkomst Green Deal Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur
- Raadsbesluit begrotingswijziging Green Deal Laadinfrastructuur
- Begrotingswijziging Green Deal Laadinfrastructuur
- Persbericht

Ter inzage stukken voor college

n.v.t.

Stukken voor gemeenteraad

- Bestuursovereenkomst Green Deal Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur
- Raadsbesluit begrotingswijziging Green Deal Laadinfrastructuur
- Begrotingswijziging Green Deal Laadinfrastructuur

Ter inzage stukken voor gemeenteraad

n.v.t.



Aan de gemeenteraad

Zaaknummer

111829

ONDERWERP: Begrotingswijziging Green Deal Laadinfrastructuur

Voorstel

1. De Green Deal Laadinfrastructuur middelen die via de Decentralisatieuitkering december 2016 ad € 338.400,- toe te kennen aan het beleidsveld Lucht (onderdeel programma R 7.6)
2. In te stemmen met de bijbehorende begrotingswijziging (17-011)

Inleiding

Op 9 juni 2015 is een Green Deal Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur in werking getreden. Hiermee is het mogelijk om van het ministerie van EZ een bijdrage te krijgen voor het (laten) plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Het ministerie draagt maximaal € 900,- bij per laadpaal, mits de lokale overheid een deel betaalt én mits er een private bijdrage wordt geleverd.

In het voorjaar van 2016 heeft de gemeente Arnhem, samen met een aantal Gelderse gemeenten (waaronder Nijmegen, Ede en Apeldoorn), afspraken gemaakt met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) over een bijdrage aan de laadinfrastructuur in deze Gelderse gemeenten. Belangrijkste afspraak was, dat de gemeente Arnhem als een "Gelders Loket" zou acteren om de rijksbijdrage te verdelen over de Gelderse gemeenten.

Deze afspraken zijn vastgelegd in de Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer (bijgevoegd).

Hierin is ook vastgelegd dat de rijksbijdrage van € 338.400,- via de Decentrale Uitkering in december 2016 overgemaakt zal worden naar de gemeente Arnhem. Om deze middelen in te kunnen zetten voor het realiseren van openbare laadinfrastructuur is een begrotingswijziging nodig.

Beoogd effect

De middelen worden via de gemeente Arnhem ingezet om bij de gemeente Arnhem en andere Gelderse gemeenten 376 laadpalen te realiseren in de openbare ruimte.

Argumenten

1.1 Door de extra rijksmiddelen kunnen 376 extra laadpalen geplaatst worden in Gelderland

De rijksoverheid heeft in juni 2015 de Green Deal Laadinfrastructuur getekend. Via deze Green Deal kunnen lokale overheden in Nederland aanspraak maken op een rijksbijdrage per laadpaal (maximaal € 900,-). Hier is een aantal voorwaarden aan verbonden:

Lokale overheid moet zelf € 900,- bijdragen en er moet een private bijdrage van € 500,- per paal betaald worden. Aan deze voorwaarden is al voldaan in alle gemeenten. De eigen bijdrage is namelijk gedekt vanuit de middelen uit het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

1.2 Arnhem heeft een leidende rol in Gelderland bij de plaatsing van laadpalen

De plaatsing van laadpalen via een concessie is in 2013 begonnen in Arnhem. Arnhem is aanjager geweest van de Gelderse concessie en heeft een coördinerende rol op zich genomen. Deze rol heeft zich verder doorvertaald naar het coördineren van de rijksbijdrage die via de Green Deal beschikbaar is: een bijdrage voor openbare laadpalen in Gelderland, die via het Gelders Loket verdeeld worden. Dit loket wordt door Arnhem beheerd (en wordt betaald door de deelnemende gemeenten) en heeft als doel de aangevraagde middelen te ontvangen en te verdelen over de deelnemende gemeenten (naar rato van het aantal laadpalen).

1.3 Het stimuleren en faciliteren van de uitrol van laadinfrastructuur past bij de ambitie van New Energy made in Arnhem.

Elektromobiliteit is een onderdeel van de energietransitie van New Energy made in [Arnhem]. Voldoende laadpalen zijn daarbij essentieel, niet alleen binnen Arnhem maar ook daarbuiten. Door een leidende rol te nemen in het aanvragen en verdelen van de extra rijksmiddelen voor laadinfrastructuur in Gelderland wordt bijgedragen aan de Arnhemse ambitie en wordt het profiel van Arnhem als Electriccity versterkt.

Kanttelingen

Geen

Financiën

Dit raadsvoorstel heeft op zichzelf geen financiële gevolgen, maar betreft een budgettair neutrale wijziging. Het gaat om een voorstel voor overheveling van budget dat ontvangen is in de decentralisatieuitkering van december 2016 (R 9) naar het beleidsveld Lucht (programma R7).

[In de jaarrekening 2016 worden de in 2016 ontvangen middelen toegevoegd aan de Bestemmingsreserve taakmutaties gemeentefonds om deze over te kunnen hevelen naar 2017 \(het jaar van besteding\). In de begrotingswijziging bij dit bestedingsvoorstel voor de besteding worden de middelen in 2017 weer onttrokken aan de bestemmingsreserve.](#)

Uitvoering

Zodra de Green Deal middelen zijn toegekend aan het beleidsveld Lucht, worden deze door Arnhem verdeeld over de gemeenten die een beroep op deze green deal middelen hebben gedaan.

Daarmee worden vervolgens 376 extra laadpalen voor elektrische auto's in Gelderland geplaatst (zie onderstaande tabel).

Gemeente	Aantal palen	Bijdrage RVO		
Arnhem	150	135000		
Nijmegen	33	29700		
Apeldoorn	54	48600		
Ede (FV contact)	70	63000		
Barneveld	Food Valley	Food Valley		
Nijkerk	Food Valley	Food Valley		
Veenendaal	Food Valley	Food Valley		
Scherpenzeel	Food Valley	Food Valley		
Wageningen	Food Valley	Food Valley		
Rhenen	Food Valley	Food Valley		
Overbetuwe	4	3600		
Renkum	8	7200		
Rheden	11	9900		
Beuningen	7	6300		
Heumen	2	1800		
Mook en Middelaar	2	1800		
Westervoort	12	10800		
Wijchen	15	13500		
Zevenaar	8	7200		
Totaal	376	338400		

Verdeling Food Valley-gemeenten wordt door de gemeente Ede beheerd

Communicatie

Over de toekenning van de Green Deal middelen wordt een persbericht uitgestuurd. Daarvoor worden de betrokken gemeenten geïnformeerd.

Bijlage

Stukken voor gemeenteraad

- Formulier begrotingswijziging nummer

Ter inzage stukken voor gemeenteraad

n.v.t.

Besluit van

Zaaknummer

111829

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 31 januari 2017, Cluster Beleid & Regie.

gelet op artikel 192 van de Gemeentewet en artikel 88 van de Wet bodembescherming;

besluit:

1. De green deal middelen die via de Decentralisatie uitkering zijn uitgekeerd, ad € 338.400,- toe te kennen aan het beleidsveld Lucht van de afdeling Omgevingskwaliteit (R 7.6)
2. In te stemmen met de bijbehorende begrotingswijziging

De griffier,

De voorzitter,



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland



Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer

Partijen

1. **De Minister van Economische Zaken**, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de **Staat der Nederlanden** waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag, namens deze de teammanager van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, mevrouw drs. S.M. Hallenga, hierna te noemen: 'EZ';

En

2. De gemeente **Arnhem**, gevestigd aan Eusebiusbuitensingel te Arnhem, gemeente **Apeldoorn**, gevestigd aan Marktplaats 1 te Apeldoorn, gemeente **Nijmegen**, gevestigd aan Korte Nieuwstraat 6 te Nijmegen, gemeente **Ede**, gevestigd aan de Bergstraat 4 te Ede en diverse gemeenten binnen de voormalige Stadsregio Arnhem-Nijmegen en de regio Food Valley¹, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer P. van Hoof, Programmamanager New Energy made in Arnhem, hierna te noemen: gemeente.

overwegende dat

- in het Energieakkoord voor Duurzame Groei (2013) is vastgelegd dat publieke en private partijen afspraken zullen maken over de stimulering van de totstandkoming van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur voor elektrische auto's;
- op 9 juni 2015 een Green Deal Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur in werking is getreden die de verdere ontwikkeling van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur beoogt te stimuleren en de belangrijkste belemmeringen bij de uitrol daarvan tracht weg te nemen;
- het ministerie van Economische Zaken zich in deze Green Deal bereid heeft verklaard een bijdrage te leveren aan de financiering van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur die door, namens of met medewerking van mede-overheden tot stand wordt gebracht;
- de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO.nl) verantwoordelijk is voor de uitvoering van het beleid van het ministerie van Economische Zaken op het gebied van de stimulering van elektrisch vervoer;
- in deze bestuursovereenkomst afspraken met de gemeente worden vastgelegd in het kader van het beschikbaar stellen van een eenmalige financiële bijdrage per laadpaal door EZ volgens de systematiek van de Green Deal.

verklaren te zijn overeengekomen als volgt

Artikel 1 Doel van de bestuursovereenkomst

Het doel van deze overeenkomst is om nadere afspraken vast te leggen over de wijze waarop de gemeente openbaar toegankelijke laadpalen realiseert of laat realiseren met inachtneming van de relevante Europese regels met betrekking tot onder meer aanbesteding en staatssteun en de wijze waarop EZ door middel van een decentralisatie-uitkering hiervoor middelen beschikbaar stelt aan de gemeente, uitgaande van een eenmalige financiële bijdrage per laadpaal.

¹ Een overzicht van de deelnemende gemeenten binnen deze overeenkomst zijn vermeld in de bijlage



Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer

Artikel 2 Inspanningsverplichting gemeente

1. Gemeente stimuleert de uitrol van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur door middel van een opdracht of het uitgeven van een concessie, waarbij ze zich inspant om tot 31 december 2017 naar verwachting 376 laadpalen te realiseren.
2. Gemeente heeft hiervoor een projectplan opgesteld, dat onderdeel uitmaakt van deze bestuursovereenkomst. Dit bestaat ten minste uit de volgende onderdelen:
 - a. Plan van aanpak voor realisatie van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur.
 - b. Uitrolplan met aantal palen en fasering aanleg.
 - c. Financieringsplan, waaruit blijkt wat de geraamde bijdrage is van private partijen en gemeente aan de financiering van de laadinfrastructuur.
3. Gemeente draagt er zorg voor dat:
 - a. er voldoende marktwerking ontstaat bij de aanleg van de infrastructuur;
 - b. interne procedures met betrekking tot verkeersbesluiten zo snel mogelijk worden doorlopen en de kosten daarvan en van de inrichting van de parkeerplaats bij de laadpaal voor eigen rekening van de gemeente plaatsvinden;
 - c. wordt voldaan aan de staatssteunregels; in beginsel is dit het geval bij naleving van deze bestuursovereenkomst.
 - d. laadexploitanten periodiek tenminste de volgende informatie om niet en in geanonimiseerde vorm ter beschikking stellen ten behoeve van monitoring door de Stichting Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur in het kader van de Green Deal Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur:
 - het aantal geplaatste palen
 - de kostenontwikkeling van laadinfrastructuur
 - het laadtarief
 - de van decentrale overheden ontvangen bijdrage per paal.

Artikel 3 Randvoorwaarden EZ bijdrage

Het verzoek van gemeente, zoals vervat in het projectplan, voldoet aan de volgende randvoorwaarden:

- a. Zowel gemeente als private partij(en) dragen ieder gemiddeld tenminste € 500,- per paal bij aan de laadinfrastructuur;
- b. De laadpalen zijn 24/7 openbaar toegankelijk en interoperabel;
- c. 'Paal volgt auto', dat wil zeggen dat er alleen een laadpaal toegekend wordt naar aanleiding van een concrete aanvraag van een E-rijder;
- d. De 'Ladder van Laden' wordt gevolgd, dat wil zeggen er wordt alleen een openbaar toegankelijke laadpaal ter beschikking gesteld aan E-rijders die hebben aangetoond niet op eigen terrein te kunnen laden;
- e. Er worden geen e-rijders uitgesloten op grond van merk auto.
- f. De exploitatieperiode van een openbaar toegankelijke laadpaal bedraagt niet meer dan 10 jaar;
- g. Het eigendom van de laadpaal berust na afloop van de exploitatieperiode bij de gemeente;



Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer

- h. Het totale steunbedrag per laadpaal daaronder mede begrepen steun die uit andere hoofde is verstrekt, bedraagt voor de palen waarvoor in 2015 een bijdrage wordt gevraagd niet meer dan € 5.000².

Artikel 4 Financiële bijdrage van EZ

1. In afstemming met het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties stelt EZ via decentralisatie-uitkeringen uit het gemeentefonds een financiële bijdrage beschikbaar voor het in deze bestuursovereenkomst genoemde aantal te realiseren laadpalen.
2. De financiële bijdrage van EZ is gelijk aan de financiële bijdrage die de gemeente of regio zelf beschikbaar stelt, tot een maximum van gemiddeld € 900,-³ per paal en bedraagt in totaal maximaal € 338.400,-.
3. Het in het tweede lid genoemde bedrag wordt via de eerste volgende circulaire uitgekeerd via het gemeentefonds aan de gemeente Arnhem.

Artikel 5 Monitoring en escalatieregeling

1. RVO.nl monitort aan de hand van de aan de Stichting Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur verstrekte gegevens de uitvoering van de door Partijen gemaakte afspraken in deze bestuursovereenkomst.
2. Een Partij die meent dat de andere Partij tekortschiet in de naleving van de in deze bestuursovereenkomst gemaakte afspraken deelt dat schriftelijk aan de andere Partij mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil.
3. Binnen 15 werkdagen na de dagtekening van de in het tweede lid bedoelde mededeling zendt elke Partij zijn zienswijze over het geschil, alsmede een voorstel voor een oplossing daarvan, aan de andere Partij.
4. Binnen 15 werkdagen na afloop van de in het derde lid genoemde termijn overleggen Partijen over een oplossing van het geschil.
5. Elke Partij draagt de eigen kosten, voortvloeiend uit de procedure van het tweede tot en met vierde lid.

Artikel 6 Wijziging

Door wezenlijke wijzigingen in de omstandigheden, kan elke Partij de andere Partij(en) schriftelijk verzoeken de bestuursovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen, welke als bijlage aan deze bestuursovereenkomst wordt gehecht.

² Het betreft hier het totale steunbedrag per laadpaal, ongeacht of deze door de Rijksoverheid, een mede-overheid of een andere publieke entiteit wordt verstrekt. Voor toekomstige bestuursovereenkomsten zullen t.z.t. lagere bedragen worden vastgesteld.

³ Het maximumbedrag is afhankelijk van de datum dat de bestuursovereenkomst wordt afgesloten. Per laadpaal wordt eenmalig een bijdrage verstrekt van € 900, indien de bestuursovereenkomst wordt afgesloten vóór 1 juli 2016. Voor toekomstige bestuursovereenkomsten zullen lagere bedragen gelden (€ 600 na 1 juli 2016 en € 300 na 1 juli 2017). Bij het vergunningmodel is de datum dat de vergunning wordt verstrekt leidend.



Bestuursovereenkomst Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur Elektrisch Vervoer

Artikel 7 Opzegging

1. Partijen kunnen de bestuursovereenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van een maand schriftelijk opzeggen, indien een zodanige verandering van omstandigheden is opgetreden dat de bestuursovereenkomst billijkheidshalve op korte termijn behoort te eindigen. De opzegging moet de verandering in omstandigheden vermelden.
2. In geval van beëindiging van de bestuursovereenkomst krachtens opzegging is geen van de Partijen jegens een andere Partij schadeplichtig.

Artikel 8 Afdwingbaarheid

Deze bestuursovereenkomst is niet in rechte afdwingbaar.

Artikel 9 Looptijd

Deze bestuursovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening door Partijen en wordt aangegaan voor de periode van 1 januari 2015 tot 31 december 2016.

Artikel 10 Openbaarheid

Binnen 12 weken na inwerkingtreding van deze bestuursovereenkomst wordt op de website van RVO.nl vermeld dat gemeente in het kader van de Green Deal Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur een bestuursovereenkomst heeft gesloten.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

op 15-8-'16, te Utrecht

op 1-7-2016, te Arnhem

ONDERTEKENING

De Staat der Nederlanden,
te dezen vertegenwoordigd door
de Minister van Economische Zaken,
namens deze:

mevrouw drs. S.M. Hallenga
teammanager
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Gemeente Arnhem
namens deze:

ba

De heer. P. van Hoof
Programmamanager New Energy
made in Arnhem

Wijziging jaarschijf 2017 MJPB 2017-2020

Nr. : 17-011

Onderwerp : Green deal laadinfrastructuur

Raad d.d. :

Documentnr. :

I / S : Incidenteel

Toelichting : Zie raadsvoorstel ter zake

Wijken / Reguliere programma's		Stand na begrotingswijziging 17-010						Begrotingswijziging 17-011						Stand na begrotingswijziging 17-011					
Nr.	Omschrijving	Lasten	Baten	Exploitatie- Resultaat	Mutatie reserves		Saldo	Lasten	Baten	Exploitatie- Resultaat	Mutatie reserves		Saldo	Lasten	Baten	Exploitatie- Resultaat	Mutatie reserves		Saldo
					Toe- voegingen	Ont- trekkingen					Toe- voegingen	Ont- trekkingen					Toe- voegingen	Ont- trekkingen	
Wijken																			
Geb1	Centrum Spijkerkwartier Arnhemse Broek (CSA)	33.100	8.974	-24.126	0	0	-24.126	0	0	0	0	0	0	33.100	8.974	-24.126	0	0	-24.126
Geb2	Noordwest	30.348	3.258	-27.090	0	0	-27.090	0	0	0	0	0	0	30.348	3.258	-27.090	0	0	-27.090
Geb3	Noordoost	25.054	3.048	-22.006	0	0	-22.006	0	0	0	0	0	0	25.054	3.048	-22.006	0	0	-22.006
Geb4	Presikhaaf	22.873	2.343	-20.530	0	0	-20.530	0	0	0	0	0	0	22.873	2.343	-20.530	0	0	-20.530
Geb5	Malburgen	34.333	4.471	-29.862	0	0	-29.862	0	0	0	0	0	0	34.333	4.471	-29.862	0	0	-29.862
Geb6	Schuytgraaf / Elderveld	18.490	1.932	-16.558	0	0	-16.558	0	0	0	0	0	0	18.490	1.932	-16.558	0	0	-16.558
Geb7	De Laar / Elden	17.026	2.142	-14.884	0	0	-14.884	0	0	0	0	0	0	17.026	2.142	-14.884	0	0	-14.884
Geb8	Vredenburg Kronenburg Rijkswoerd (VKR)	26.217	2.000	-24.217	0	0	-24.217	0	0	0	0	0	0	26.217	2.000	-24.217	0	0	-24.217
Reguliere programma's																			
R0	Algemeen bestuur en publieke dienstverlening	10.969	3.589	-7.380	0	0	-7.380	0	0	0	0	0	0	10.969	3.589	-7.380	0	0	-7.380
R1	Veiligheid	13.510	1.484	-12.026	0	121	-11.905	0	0	0	0	0	0	13.510	1.484	-12.026	0	121	-11.905
R2	Verkeer, vervoer en waterstaat	20.211	6.041	-14.170	6.090	7.905	-12.355	0	0	0	0	0	0	20.211	6.041	-14.170	6.090	7.905	-12.355
R3	Economie	5.125	740	-4.385	0	0	-4.385	0	0	0	0	0	0	5.125	740	-4.385	0	0	-4.385
R4	Educatie	29.583	6.343	-23.240	4.677	1.198	-26.719	0	0	0	0	0	0	29.583	6.343	-23.240	4.677	1.198	-26.719
R5	Cultuur, recreatie en sport	45.637	11.087	-34.550	2.677	610	-36.617	0	0	0	0	0	0	45.637	11.087	-34.550	2.677	610	-36.617
R6	Participatie en Maatschappelijke Ondersteuning	198.174	106.676	-91.498	1.200	538	-92.160	0	0	0	0	0	0	198.174	106.676	-91.498	1.200	538	-92.160
R7	Gezondheid en Milieu	31.351	2.337	-29.014	132	7.267	-21.879	338	0	-338	0	338	0	31.689	2.337	-29.352	132	7.605	-21.879
R8	Wonen en Ruimte	45.483	45.878	395	1.337	2.865	1.923	0	0	0	0	0	0	45.483	45.878	395	1.337	2.865	1.923
R9	Financiën en bedrijfsvoering	90.571	481.037	390.466	6.915	7.199	390.750	0	0	0	0	0	0	90.571	481.037	390.466	6.915	7.199	390.750
Totaal		698.055	693.380	-4.675	23.028	27.703	0	338	0	-338	0	338	0	698.393	693.380	-5.013	23.028	28.041	0

4.675

338

5.013