Bouwplan 't Dorp 116-122

Heesch

Akoestisch onderzoek - Geluidbelasting

Opdrachtnummer	: **15774-02**
Document	: Rap-01A
Status	: Concept
Datum	: 17-09-2020





Rossinistraat 40, 5344 AK Oss ▪ Postbus 402, 5340 AK Oss ▪ T 0412-63 49 45 ▪ info@ulehake.nl ▪ www.ulehake.nl

Ingenieursburo Ulehake

Opdrachtgever:

Traject Heesch B.V.
't Dorp 13
5384 MA Heesch

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ir. M.W. Crins (*martijncrins@ulehake.nl*)

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4
2. WETTELIJK KADER 5
2.1. WEGVERKEER 5
3. MODEL 7
3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE 7
3.2. INVOERGEGEVENS 7
4. RESULTATEN 8
5. CONCLUSIE 13
BIJLAGE I SITUATIE 15
BIJLAGE II INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL 16
BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL 17

1. INLEIDING

Het bouwplan voor de nieuw te realiseren woningen, gelegen aan 't Dorp 116-122 te Heesch is geluid belast ten gevolge van wegverkeerslawaai

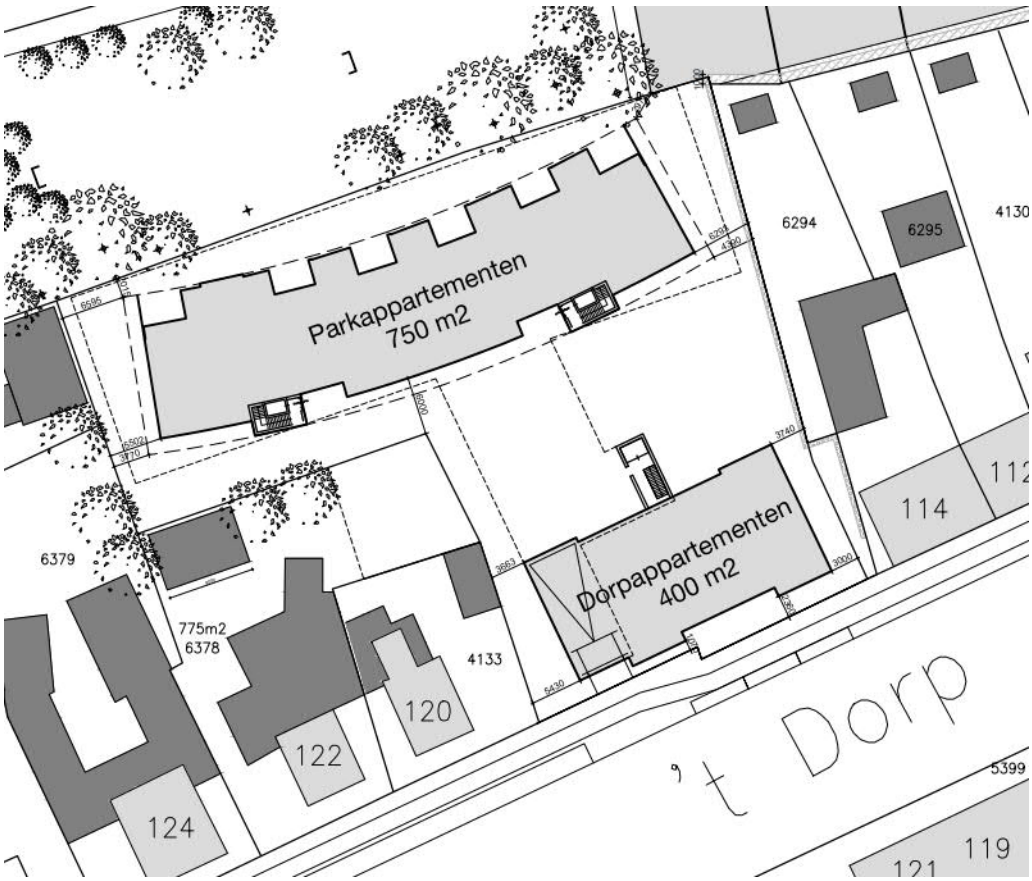
De woningen zijn gelegen in de directe nabijheid van de volgende wegen:
- 't Dorp
- De Hoge Wal
- De la Sallestraat

Op de omliggende wegen heerst een 30 km/uur regime. Ze vallen daarom niet direct binnen de werkingssfeer van de Wet Geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerd op de drie omliggende wegen inzichtelijk gemaakt te worden.

De berekening is uitgevoerd conform standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de verkeersintensiteiten zoals aangegeven volgens de gemeente Bernheze en de ODBN.

Aan de hand van de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen kan bepaald worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Figuur 1 geeft de situatie weer.



Figuur 1: situatie

2. WETTELIJK KADER

2.1. WEGVERKEER

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
   a. in een stedelijk gebied:
      1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
      2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
   b. in buitenstedelijk gebied:
      1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
      2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
      3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
   a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
   b. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
Woningen	**Weg**		
In buitenstedelijk gebied	Aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
In stedelijk gebied	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
Nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
Aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
Aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	Aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het om nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 63 dB is.

3. MODEL

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

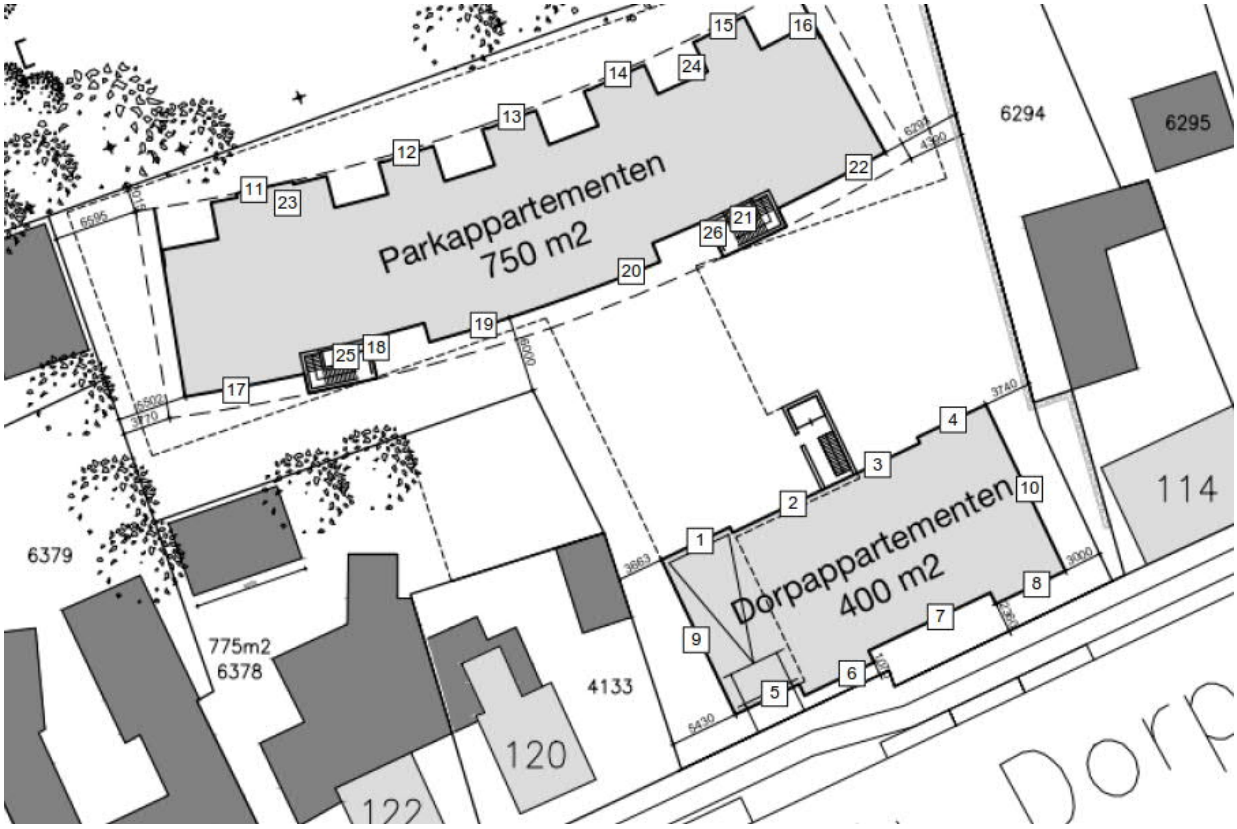
De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaai SRM2'.

3.2. INVOERGEGEVENS

Figuur 2 geeft de situatie weer. De planlocatie is omringd door ‘t Dorp, De Hoge Wal, en De la Sallestraat. De verkeersverdeling en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen voor de wegen zijn afkomstig van de gemeente Bernheze. Door de Omgevingsdienst Brabant Noord is bij een beoordeling van de rapportage aangegeven dat in tegenstelling tot de verkeersintensiteiten die zijn opgegeven door de gemeente Bernheze er uit moet worden gegaan van de verkeersgegevens uit het BBMA (Brabant brede model aanpak). De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2.

Figuur 2 geeft de planlocatie weer. Een exacte verkaveling of bouwvlak is niet bekend, er is uitgegaan van een worst case bebouwing van de kavels aan De Hoge Wal. De hoogte van de woningen is gedimensioneerd op 4,5 meter conform de opdrachtgever. De berekening van de geluidbelasting is op vier gevelvlakken uitgevoerd, zoals in figuur 2 is weergegeven. De geluidbelasting is bepaald op een hoogte van 1,5 meter.

Er is gerekend met een bodemfactor van 0,8 (zachte bodem). Afwijkende gebieden zijn als afzonderlijk bodemgebied opgenomen. (0 voor de De la Sallestraat en De Hoge wal, en 0 voor ‘t Dorp).



Figuur 2: planlocatie

Tabel 2: Verkeersintensteiten en –snelheden op de omliggende wegen

Voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
De Hoge Wal				
Lichte mvtg	66	37	6	30
Middelzware mvtg	1	1	0	
Zware mvtg	0	0	0	
't Dorp				
Motorfietsen	18	9	1	30
Lichte mvtg	309	140	17	
Middelzware mvtg	41	13	1	
Zware mvtg	55	16	1	
De la Sallestraat				
Lichte mvtg	123	68	14	30
Middelzware mvtg	2	1	0	
Zware mvtg	1	0	0	

De etmaalintensiteit op de omliggende wegen is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Etmaalintensiteiten op de omliggende wegen

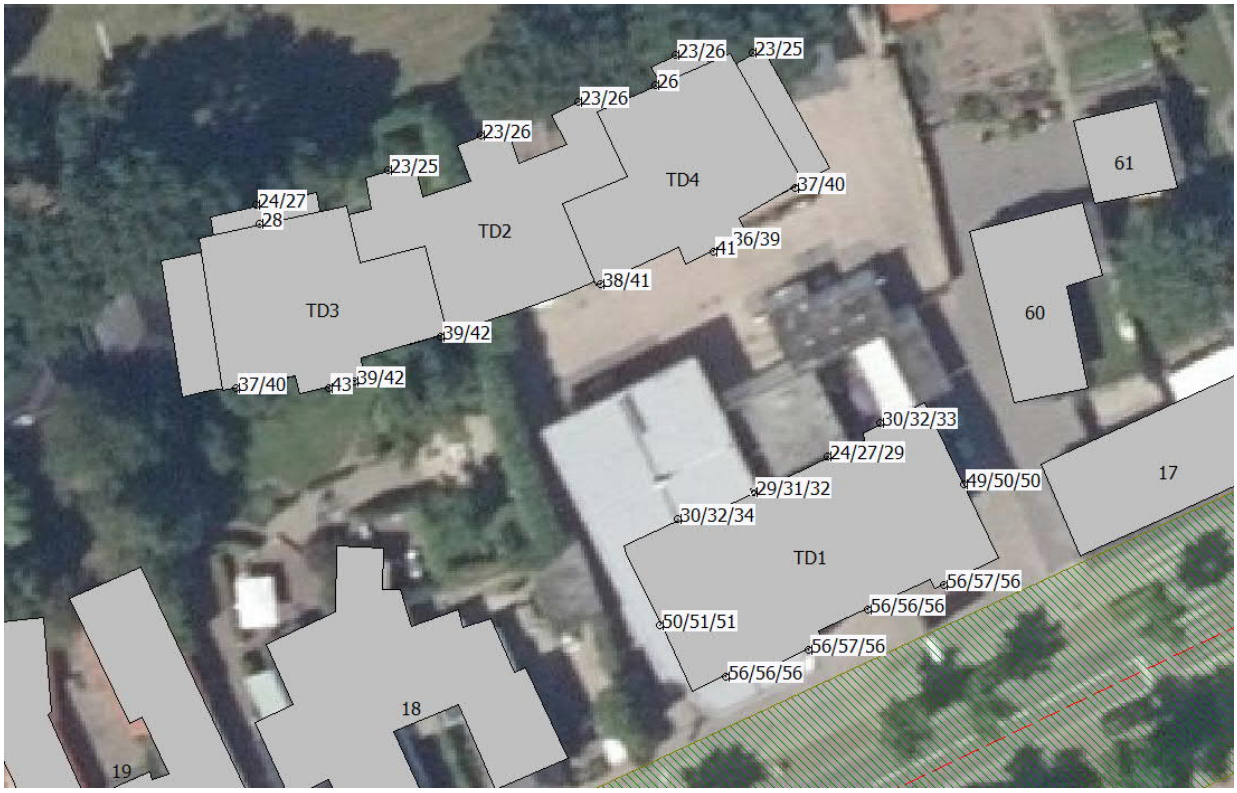
	Etmaalintensiteit
De Hoge Wal	1.000
't Dorp	6.100
De la Sallestraat	1.900

4. RESULTATEN

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in tabel 4 en figuur 3. Voor wegverkeerslawaai is dit inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage III.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen voor de te realiseren woningen gelegen aan 't Dorp 116-122 te Heesch inclusief aftrek 57 dB bedraagt. Dit betekent dat er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt.

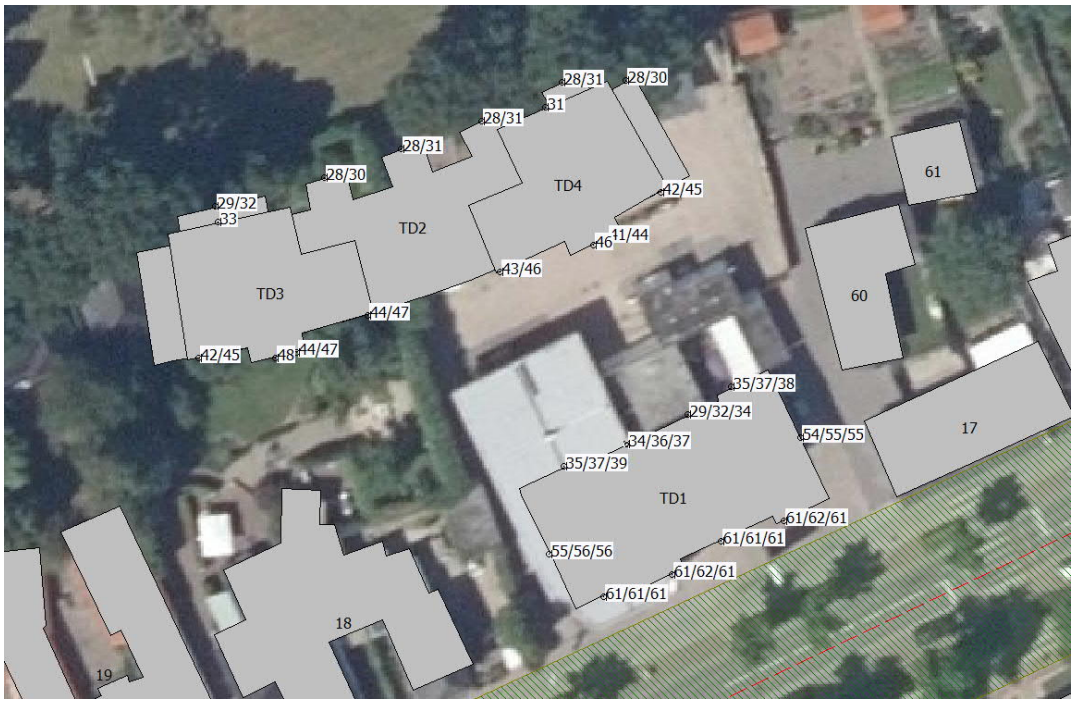
Figuur 4 en tabel 5 geven de geluidbelasting exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh weer.



Figuur 3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de omliggende wegen incl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 4: Hoogst berekende geluidbelastingen per complex incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de omliggende wegen.

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeurs-grenswaarde	Maximaal te ontheffen
Toetspunt 5	Dorps zuid 1	1,5	56	5	48	63
		4,5	56	5	48	63
		7,5	56	5	48	63
Toetspunt 6	Dorps zuid 2	1,5	56	5	48	63
		4,5	57	5	48	63
		7,5	56	5	48	63
Toetspunt 7	Dorps zuid 3	1,5	55	5	48	63
		4,5	56	5	48	63
		7,5	56	5	48	63
Toetspunt 8	Dorps zuid 4	1,5	56	5	48	63
		4,5	57	5	48	63
		7,5	56	5	48	63
Toetspunt 9	Dorps west 1	1,5	50	5	48	63
		4,5	51	5	48	63
		7,5	51	5	48	63
Toetspunt 10	Dorps oost 1	1,5	49	5	48	63
		4,5	50	5	48	63
		7,5	50	5	48	63
Toetspunt 18	Park zuid 2	1,5	39	5	48	63
		4,5	42	5	48	63
Toetspunt 19	Park zuid 3	1,5	38	5	48	63
		4,5	41	5	48	63
Toetspunt 22	Park zuid 4	1,5	36	5	48	63
		4,5	39	5	48	63
Toetspunt 25	Park penthouse zuid 1	7,5	43	5	48	63
Toetspunt 26	Park penthouse zuid 2	7,5	41	5	48	63



Figuur 4: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de omliggende wegen excl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 5: Hoogst berekende geluidbelastingen per complex excl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de omliggende wegen

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
Toetspunt 5	Dorps zuid 1	1,5	61
		4,5	61
		7,5	61
Toetspunt 6	Dorps zuid 2	1,5	61
		4,5	62
		7,5	62
Toetspunt 7	Dorps zuid 3	1,5	61
		4,5	61
		7,5	61
Toetspunt 8	Dorps zuid 4	1,5	61
		4,5	62
		7,5	61
Toetspunt 9	Dorps west 1	1,5	55
		4,5	56
		7,5	56
Toetspunt 10	Dorps oost 1	1,5	54
		4,5	55
		7,5	55
Toetspunt 18	Park zuid 2	1,5	44
		4,5	47
Toetspunt 19	Park zuid 3	1,5	43
		4,5	46
Toetspunt 22	Park zuid 4	1,5	41
		4,5	44
Toetspunt 25	Park penthouse zuid 1	7,5	48
Toetspunt 26	Park penthouse zuid 2	7,5	46

5. CONCLUSIE

Het bouwplan voor de nieuw te bouwen woningen, gelegen aan 't Dorp 116-122 te Heesch, is gesitueerd tussen De Hoge wal, De la Sallestraat en 't Dorp.

De drie omliggende wegen vallen onder een 30 km/uur regime en hoeven daarom niet beoordeeld te worden in het kader van de Wet Geluidhinder. Toch is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de optredende geluidbelasting ten gevolge van deze drie wegen bepaald.

De geluidbelasting van de gevel, gelegen binnen de geluidzone van een weg, mag volgens de Wet geluidhinder, ten hoogste de voorkeursgrenswaarde bedragen. Is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale grenswaarde kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld. In deze situatie bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximale grenswaarde 63 dB.

De geluidbelasting van de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaai is berekend met behulp van standaardrekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en de verkeersintensiteiten volgens de door de gemeente verstrekte gegevens.

De hoogste berekende etmaalwaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt in de uitgangssituatie, 57 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. Deze belasting vindt plaats op de gevel die aan 't Dorp ligt, zoals weergegeven in figuur 5. Op deze gevel wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Conform de wet geluidhinder kan een hogere waarde alleen worden vastgesteld indien de maatregelen zijn onderzocht om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken. Alleen wanneer deze maatregelen ondoelmatig zijn kan de hogere waarden worden vastgesteld.

In deze situatie zijn de woningen direct aan de weg gelegen. Maatregelen zijn in deze situatie alleen het toepassen van een geluidsarm wegdek, maar ook met een geluidsarm wegdek kan de geluidsbelasting niet worden verlaagd tot de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van geluidschermen is in deze situatie niet mogelijk.

Er kan daarom overeenkomstig de methodiek van de Wet Geluidhinder worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



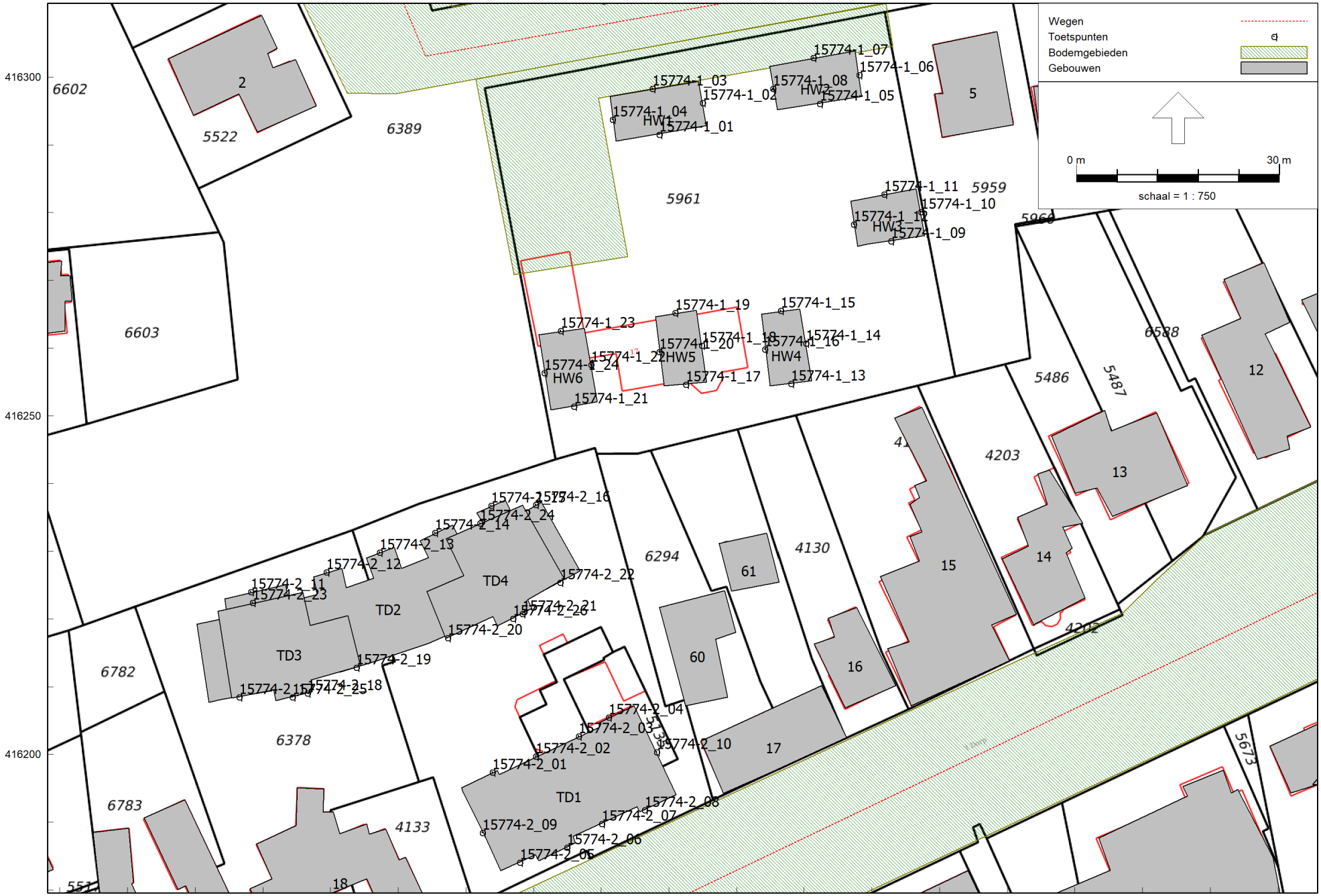
Figuur 5: Belasting gevel overschrijding voorkeursgrenswaarde

Bij het aanleveren van de omgevingsvergunning zal een akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel op de aangegeven locatie meegeleverd moeten worden. Hiermee moet worden aangetoond dat er sprake is van een geluidsbelasting van maximaal 33 dB in de woning. Wordt hieraan voldaan, dan is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Ir. M.W. Crins

BIJLAGE I SITUATIE

BIJLAGE II INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL



Model 1
10 jan 2020, 11:14

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Versie 1 - Model 1] , Geomilieu V5.10

Ingenieursburo Ulehake B.V.

Invoer wegverkeer

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
weg 1	Het Dorp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
weg 2	De la Sallestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg 3	De Hoge Wal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg 4	De Hoge Wal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
weg 1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6100,00	6,93	2,92	0,33	--	4,20	4,90
weg 2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1900,00	6,63	3,65	0,74	--	--	--
weg 3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,76	3,75	0,63	--	--	--
weg 4	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,76	3,75	0,63	--	--	--

Invoer wegverkeer

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
weg 1	5,00	--	73,10	78,90	86,70	--	9,70	7,30	5,00	--	13,00	8,90	3,30	--	17,75	8,73	1,01	--
weg 2	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg 3	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg 4	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
weg 1	309,02	140,54	17,45	--	41,00	13,00	1,01	--	54,95	15,85	0,66	--	86,12	91,91	101,71
weg 2	123,45	67,96	13,78	--	1,89	1,04	0,21	--	0,63	0,35	0,07	--	82,54	86,77	93,75
weg 3	66,25	36,75	6,17	--	1,01	0,56	0,09	--	0,34	0,19	0,03	--	79,84	84,06	91,05
weg 4	66,25	36,75	6,17	--	1,01	0,56	0,09	--	0,34	0,19	0,03	--	79,84	84,06	91,05

Invoer wegverkeer

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
weg 1	100,90	104,55	102,40	96,27	92,75	81,25	86,89	96,56	96,13	100,01	97,73	91,53	87,63	69,85
weg 2	94,86	98,31	91,54	86,39	79,66	79,95	84,17	91,16	92,27	95,72	88,95	83,80	77,07	73,02
weg 3	92,16	95,61	88,84	83,69	76,96	77,28	81,50	88,49	89,60	93,05	86,28	81,13	74,40	69,53
weg 4	92,16	95,61	88,84	83,69	76,96	77,28	81,50	88,49	89,60	93,05	86,28	81,13	74,40	69,53

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
weg 1	74,95	84,35	84,77	89,28	86,71	80,36	75,42	--	--	--	--	--	--	--
weg 2	77,24	84,23	85,34	88,79	82,02	76,87	70,14	--	--	--	--	--	--	--
weg 3	73,76	80,74	81,85	85,30	78,53	73,38	66,65	--	--	--	--	--	--	--
weg 4	73,76	80,74	81,85	85,30	78,53	73,38	66,65	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
weg 1	--
weg 2	--
weg 3	--
weg 4	--

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
37	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bebouwing	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bebouwing	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bebouwing	4,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bebouwing	5,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bebouwing	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bebouwing	7,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bebouwing	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bebouwing	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bebouwing	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HW1	bouwwerk	4,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HW2	bouwwerk	4,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HW3	bouwwerk	4,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HW4	bouwwerk	4,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HW5	bouwwerk	4,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HW6	bouwwerk	4,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
HW1	0,80	0,80	0,80
HW2	0,80	0,80	0,80
HW3	0,80	0,80	0,80
HW4	0,80	0,80	0,80
HW5	0,80	0,80	0,80
HW6	0,80	0,80	0,80

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
TD2	bouwwwerk	7,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TD1	bouwwerk	10,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TD3	bouwwerk	2,50	7,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TD4	bouwwerk	2,50	7,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

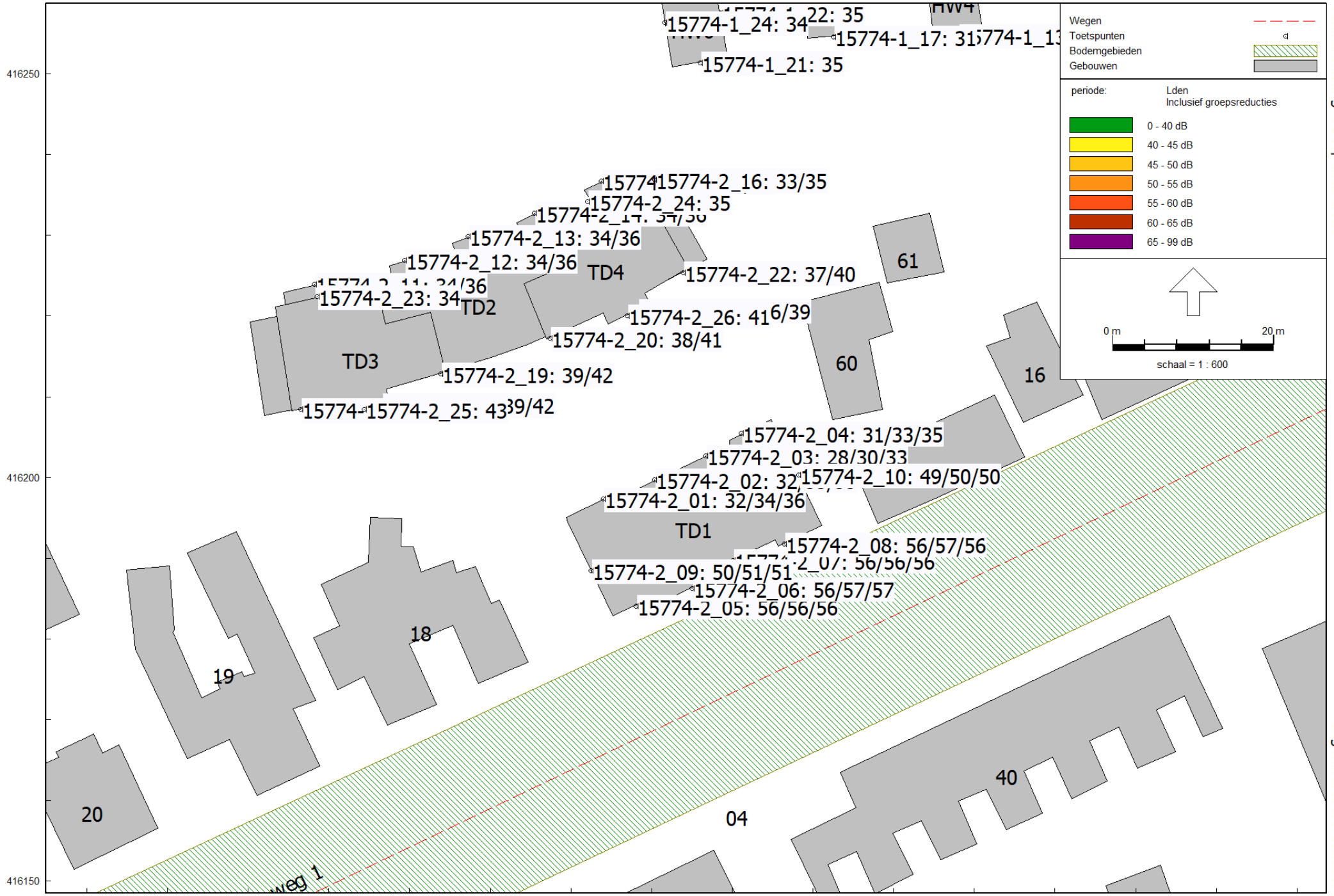
Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
TD2	0,80	0,80	0,80
TD1	0,80	0,80	0,80
TD3	0,80	0,80	0,80
TD4	0,80	0,80	0,80

Invoer bodem

Model: Model 1
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Weg	0,00
02	Weg	0,00
03	Weg	0,00
04	Weg	0,00
groen 1	groen	1,00

BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL



Geluidbelasting 't Dorp incl. aftek

Ingenieursburo Ulehake B.V.

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Versie 1 - Model 1] , Geomilieu V5.10

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

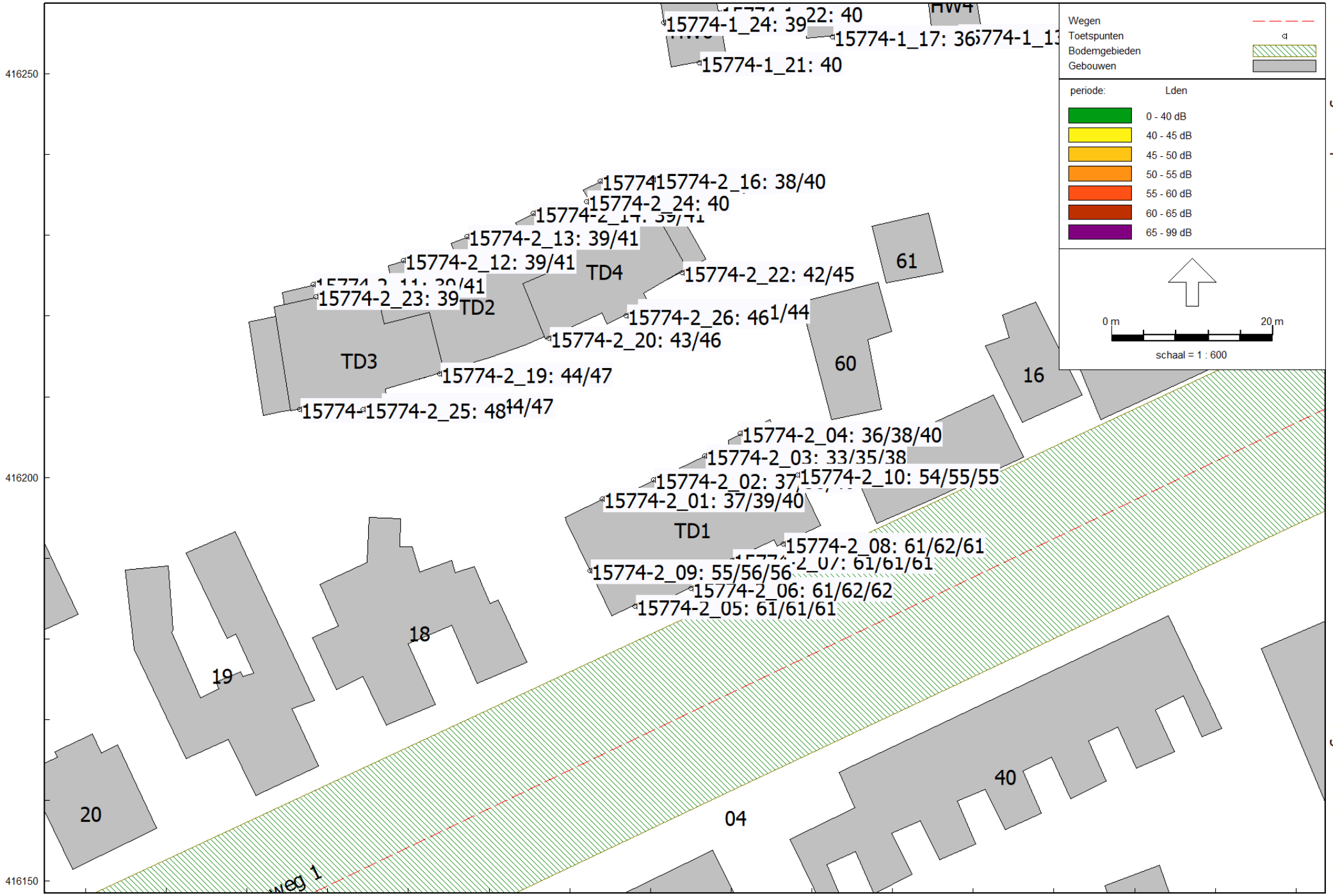
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15774-1_01	toetspunt 17.1 zuidgevel	164368,60	416291,50	1,50	32,05	28,01	18,79	31,42
15774-1_02	toetspunt 17.1 oostgevel	164375,03	416296,17	1,50	42,94	40,32	32,55	43,33
15774-1_03	toetspunt 17.1 noordgevel	164367,58	416298,31	1,50	47,66	45,09	37,33	48,08
15774-1_04	toetspunt 17.1 westgevel	164361,67	416293,73	1,50	43,07	40,45	32,67	43,45
15774-1_05	toetspunt 17.2 zuidgevel	164392,31	416296,08	1,50	33,98	29,96	20,62	33,34
15774-1_06	toetspunt 17.2 oostgevel	164398,12	416300,29	1,50	43,21	40,47	32,56	43,49
15774-1_07	toetspunt 17.2 noordgevel	164391,35	416302,85	1,50	47,63	45,06	37,31	48,05
15774-1_08	toetspunt 17.2 westgevel	164385,41	416298,29	1,50	43,41	40,78	33,00	43,79
15774-1_09	toetspunt 17.3 zuidgevel	164402,85	416275,77	1,50	35,80	31,36	21,01	34,83
15774-1_10	toetspunt 17.3 oostgevel	164407,25	416280,10	1,50	37,78	33,96	24,77	37,25
15774-1_11	toetspunt 17.3 noordgevel	164401,80	416282,71	1,50	36,85	34,15	26,29	37,17
15774-1_12	toetspunt 17.3 westgevel	164397,32	416278,24	1,50	34,49	31,30	23,07	34,46
15774-1_13	toetspunt 17.4 zuidgevel	164388,05	416254,71	1,50	33,71	29,29	19,06	32,77
15774-1_14	toetspunt 17.4 oostgevel	164390,27	416260,66	1,50	34,00	30,02	20,59	33,36
15774-1_15	toetspunt 17.4 noordgevel	164386,55	416265,50	1,50	34,92	32,15	24,23	35,18
15774-1_16	toetspunt 17.4 westgevel	164384,20	416259,79	1,50	33,67	30,45	22,13	33,60
15774-1_17	toetspunt 17.5 zuidgevel	164372,54	416254,62	1,50	31,89	27,48	17,42	30,97
15774-1_18	toetspunt 17.5 oostgevel	164374,90	416260,41	1,50	33,50	29,84	20,94	33,10
15774-1_19	toetspunt 17.5 noordgevel	164370,98	416265,18	1,50	35,45	32,74	24,90	35,77
15774-1_20	toetspunt 17.5 westgevel	164368,60	416259,41	1,50	34,68	31,49	23,24	34,65
15774-1_21	toetspunt 17.6 zuidgevel	164356,01	416251,37	1,50	35,97	31,39	20,72	34,91
15774-1_22	toetspunt 17.6 oostgevel	164358,54	416257,55	1,50	34,96	31,23	22,22	34,51
15774-1_23	toetspunt 17.6 noordgevel	164354,00	416262,54	1,50	36,25	33,54	25,73	36,58
15774-1_24	toetspunt 17.5 westgevel	164351,59	416256,34	1,50	34,11	31,23	23,42	34,35
15774-2_01	Dorps noord 1	164343,96	416197,37	7,50	36,22	32,08	22,60	35,50
15774-2_01	Dorps noord 1	164343,96	416197,37	4,50	34,64	30,46	20,90	33,89
15774-2_01	Dorps noord 1	164343,96	416197,37	1,50	32,51	28,41	18,97	31,82
15774-2_02	Dorps noord 2	164350,36	416199,69	7,50	35,15	31,12	21,87	34,52
15774-2_02	Dorps noord 2	164350,36	416199,69	4,50	34,07	30,08	20,84	33,46
15774-2_02	Dorps noord 2	164350,36	416199,69	1,50	32,13	28,21	19,07	31,57
15774-2_03	Dorps noord 3	164356,67	416202,69	7,50	32,99	29,25	20,47	32,58
15774-2_03	Dorps noord 3	164356,67	416202,69	4,50	30,76	27,02	18,27	30,35
15774-2_03	Dorps noord 3	164356,67	416202,69	1,50	28,41	24,83	16,30	28,12
15774-2_04	Dorps noord 4	164361,10	416205,47	7,50	35,25	31,24	21,96	34,62
15774-2_04	Dorps noord 4	164361,10	416205,47	4,50	34,01	29,81	20,12	33,23
15774-2_04	Dorps noord 4	164361,10	416205,47	1,50	31,87	27,70	18,15	31,13
15774-2_05	Dorps zuid 1	164348,03	416184,06	7,50	57,27	52,56	41,39	56,10
15774-2_05	Dorps zuid 1	164348,03	416184,06	4,50	57,41	52,67	41,52	56,23
15774-2_05	Dorps zuid 1	164348,03	416184,06	1,50	56,90	52,18	41,04	55,73
15774-2_06	Dorps zuid 2	164354,99	416186,27	7,50	57,69	52,94	41,78	56,51
15774-2_06	Dorps zuid 2	164354,99	416186,27	4,50	57,83	53,11	41,95	56,66
15774-2_06	Dorps zuid 2	164354,99	416186,27	1,50	57,42	52,69	41,55	56,25
15774-2_07	Dorps zuid 3	164360,08	416189,74	7,50	57,38	52,66	41,49	56,21
15774-2_07	Dorps zuid 3	164360,08	416189,74	4,50	57,56	52,82	41,65	56,38
15774-2_07	Dorps zuid 3	164360,08	416189,74	1,50	57,02	52,28	41,13	55,84
15774-2_08	Dorps zuid 4	164366,48	416191,78	7,50	57,65	52,90	41,74	56,47
15774-2_08	Dorps zuid 4	164366,48	416191,78	4,50	57,85	53,11	41,96	56,67
15774-2_08	Dorps zuid 4	164366,48	416191,78	1,50	57,41	52,70	41,55	56,24
15774-2_09	Dorps west 1	164342,46	416188,42	7,50	52,06	47,37	36,26	50,91
15774-2_09	Dorps west 1	164342,46	416188,42	4,50	51,80	47,06	35,95	50,63
15774-2_09	Dorps west 1	164342,46	416188,42	1,50	50,81	46,12	35,01	49,66
15774-2_10	Dorps oost 1	164368,22	416200,32	7,50	51,17	46,43	35,35	50,00
15774-2_10	Dorps oost 1	164368,22	416200,32	4,50	51,09	46,40	35,25	49,93
15774-2_10	Dorps oost 1	164368,22	416200,32	1,50	50,19	45,46	34,37	49,02
15774-2_11	Park noord 1	164308,22	416223,96	4,50	35,83	32,95	25,27	36,10
15774-2_11	Park noord 1	164308,22	416223,96	1,50	33,85	31,05	23,43	34,18
15774-2_12	Park noord 2	164319,39	416226,91	4,50	35,46	32,66	25,07	35,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15774-2_12	Park noord 2	164319,39	416226,91	1,50	33,63	30,87	23,32	34,00
15774-2_13	Park noord 3	164327,24	416229,83	4,50	35,60	32,77	25,10	35,90
15774-2_13	Park noord 3	164327,24	416229,83	1,50	33,76	30,97	23,34	34,09
15774-2_14	Park noord 4	164335,48	416232,72	4,50	35,23	32,40	24,69	35,52
15774-2_14	Park noord 4	164335,48	416232,72	1,50	33,43	30,63	22,94	33,74
15774-2_15	Park noord 5	164343,74	416236,71	4,50	35,24	32,41	24,66	35,52
15774-2_15	Park noord 5	164343,74	416236,71	1,50	33,42	30,62	22,91	33,73
15774-2_16	Park noord 6	164350,32	416236,87	4,50	35,05	32,20	24,37	35,30
15774-2_16	Park noord 6	164350,32	416236,87	1,50	33,14	30,33	22,52	33,41
15774-2_17	Park zuid 1	164306,53	416208,43	4,50	41,23	36,67	26,25	40,21
15774-2_17	Park zuid 1	164306,53	416208,43	1,50	38,66	34,15	23,77	37,66
15774-2_18	Park zuid 2	164316,60	416209,03	4,50	42,82	38,17	27,25	41,70
15774-2_18	Park zuid 2	164316,60	416209,03	1,50	40,24	35,61	24,75	39,14
15774-2_19	Park zuid 3	164323,87	416212,80	4,50	43,13	38,40	27,35	41,97
15774-2_19	Park zuid 3	164323,87	416212,80	1,50	40,52	35,84	24,85	39,38
15774-2_20	Park zuid 4	164337,37	416217,22	4,50	42,00	37,29	26,23	40,84
15774-2_20	Park zuid 4	164337,37	416217,22	1,50	39,40	34,71	23,72	38,26
15774-2_21	Park zuid 5	164348,36	416220,74	4,50	40,36	35,65	24,61	39,21
15774-2_21	Park zuid 5	164348,36	416220,74	1,50	37,41	32,75	21,81	36,29
15774-2_22	Park zuid 6	164353,93	416225,38	4,50	41,02	36,30	25,23	39,86
15774-2_22	Park zuid 6	164353,93	416225,38	1,50	38,51	33,80	22,80	37,36
15774-2_23	Park penthouse noord 1	164308,51	416222,38	7,50	34,03	30,79	22,83	34,04
15774-2_24	Park penthouse noord 2	164342,08	416234,16	7,50	34,72	31,84	24,21	35,01
15774-2_25	Park penthouse zuid 1	164314,40	416208,48	7,50	44,31	39,66	28,88	43,21
15774-2_26	Park penthouse zuid 2	164346,99	416220,05	7,50	42,22	37,51	26,49	41,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidbelasting 't Dorp incl. aftek

Ingenieursburo Ulehake B.V.

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Versie 1 - Model 1] , Geomilieu V5.10

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15774-1_01	toetspunt 17.1 zuidgevel	164368,60	416291,50	1,50	37,05	33,01	23,78	36,42
15774-1_02	toetspunt 17.1 oostgevel	164375,03	416296,17	1,50	47,94	45,32	37,53	48,32
15774-1_03	toetspunt 17.1 noordgevel	164367,58	416298,31	1,50	52,66	50,08	42,33	53,07
15774-1_04	toetspunt 17.1 westgevel	164361,67	416293,73	1,50	48,05	45,44	37,66	48,44
15774-1_05	toetspunt 17.2 zuidgevel	164392,31	416296,08	1,50	38,98	34,96	25,62	38,34
15774-1_06	toetspunt 17.2 oostgevel	164398,12	416300,29	1,50	48,20	45,46	37,56	48,49
15774-1_07	toetspunt 17.2 noordgevel	164391,35	416302,85	1,50	52,63	50,06	42,31	53,05
15774-1_08	toetspunt 17.2 westgevel	164385,41	416298,29	1,50	48,40	45,78	38,00	48,78
15774-1_09	toetspunt 17.3 zuidgevel	164402,85	416275,77	1,50	40,79	36,34	26,01	39,82
15774-1_10	toetspunt 17.3 oostgevel	164407,25	416280,10	1,50	42,78	38,96	29,77	42,25
15774-1_11	toetspunt 17.3 noordgevel	164401,80	416282,71	1,50	41,85	39,15	31,29	42,17
15774-1_12	toetspunt 17.3 westgevel	164397,32	416278,24	1,50	39,48	36,30	28,06	39,45
15774-1_13	toetspunt 17.4 zuidgevel	164388,05	416254,71	1,50	38,70	34,28	24,06	37,76
15774-1_14	toetspunt 17.4 oostgevel	164390,27	416260,66	1,50	39,00	35,02	25,59	38,36
15774-1_15	toetspunt 17.4 noordgevel	164386,55	416265,50	1,50	39,92	37,14	29,23	40,18
15774-1_16	toetspunt 17.4 westgevel	164384,20	416259,79	1,50	38,67	35,44	27,12	38,60
15774-1_17	toetspunt 17.5 zuidgevel	164372,54	416254,62	1,50	36,88	32,48	22,41	35,97
15774-1_18	toetspunt 17.5 oostgevel	164374,90	416260,41	1,50	38,50	34,84	25,94	38,10
15774-1_19	toetspunt 17.5 noordgevel	164370,98	416265,18	1,50	40,45	37,74	29,90	40,77
15774-1_20	toetspunt 17.5 westgevel	164368,60	416259,41	1,50	39,67	36,49	28,23	39,64
15774-1_21	toetspunt 17.6 zuidgevel	164356,01	416251,37	1,50	40,96	36,38	25,72	39,90
15774-1_22	toetspunt 17.6 oostgevel	164358,54	416257,55	1,50	39,95	36,22	27,22	39,50
15774-1_23	toetspunt 17.6 noordgevel	164354,00	416262,54	1,50	41,25	38,54	30,72	41,57
15774-1_24	toetspunt 17.5 westgevel	164351,59	416256,34	1,50	39,11	36,22	28,41	39,34
15774-2_01	Dorps noord 1	164343,96	416197,37	7,50	41,22	37,08	27,60	40,50
15774-2_01	Dorps noord 1	164343,96	416197,37	4,50	39,64	35,46	25,89	38,89
15774-2_01	Dorps noord 1	164343,96	416197,37	1,50	37,51	33,41	23,97	36,82
15774-2_02	Dorps noord 2	164350,36	416199,69	7,50	40,14	36,12	26,87	39,51
15774-2_02	Dorps noord 2	164350,36	416199,69	4,50	39,06	35,07	25,83	38,45
15774-2_02	Dorps noord 2	164350,36	416199,69	1,50	37,13	33,21	24,07	36,57
15774-2_03	Dorps noord 3	164356,67	416202,69	7,50	37,99	34,25	25,47	37,58
15774-2_03	Dorps noord 3	164356,67	416202,69	4,50	35,76	32,02	23,26	35,35
15774-2_03	Dorps noord 3	164356,67	416202,69	1,50	33,41	29,83	21,30	33,12
15774-2_04	Dorps noord 4	164361,10	416205,47	7,50	40,25	36,24	26,95	39,62
15774-2_04	Dorps noord 4	164361,10	416205,47	4,50	39,00	34,80	25,12	38,23
15774-2_04	Dorps noord 4	164361,10	416205,47	1,50	36,85	32,70	23,15	36,12
15774-2_05	Dorps zuid 1	164348,03	416184,06	7,50	62,26	57,54	46,39	61,09
15774-2_05	Dorps zuid 1	164348,03	416184,06	4,50	62,40	57,67	46,52	61,23
15774-2_05	Dorps zuid 1	164348,03	416184,06	1,50	61,89	57,17	46,03	60,72
15774-2_06	Dorps zuid 2	164354,99	416186,27	7,50	62,68	57,94	46,78	61,50
15774-2_06	Dorps zuid 2	164354,99	416186,27	4,50	62,83	58,10	46,94	61,66
15774-2_06	Dorps zuid 2	164354,99	416186,27	1,50	62,41	57,68	46,54	61,24
15774-2_07	Dorps zuid 3	164360,08	416189,74	7,50	62,38	57,65	46,49	61,21
15774-2_07	Dorps zuid 3	164360,08	416189,74	4,50	62,54	57,81	46,65	61,37
15774-2_07	Dorps zuid 3	164360,08	416189,74	1,50	62,00	57,27	46,12	60,83
15774-2_08	Dorps zuid 4	164366,48	416191,78	7,50	62,64	57,90	46,74	61,46
15774-2_08	Dorps zuid 4	164366,48	416191,78	4,50	62,84	58,11	46,96	61,67
15774-2_08	Dorps zuid 4	164366,48	416191,78	1,50	62,41	57,69	46,54	61,24
15774-2_09	Dorps west 1	164342,46	416188,42	7,50	57,06	52,35	41,26	55,90
15774-2_09	Dorps west 1	164342,46	416188,42	4,50	56,78	52,06	40,95	55,62
15774-2_09	Dorps west 1	164342,46	416188,42	1,50	55,81	51,11	40,01	54,65
15774-2_10	Dorps oost 1	164368,22	416200,32	7,50	56,15	51,43	40,34	54,99
15774-2_10	Dorps oost 1	164368,22	416200,32	4,50	56,09	51,38	40,25	54,93
15774-2_10	Dorps oost 1	164368,22	416200,32	1,50	55,18	50,46	39,37	54,02
15774-2_11	Park noord 1	164308,22	416223,96	4,50	40,83	37,94	30,27	41,10
15774-2_11	Park noord 1	164308,22	416223,96	1,50	38,85	36,04	28,43	39,18
15774-2_12	Park noord 2	164319,39	416226,91	4,50	40,46	37,66	30,07	40,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15774-2_12	Park noord 2	164319,39	416226,91	1,50	38,63	35,87	28,32	39,00
15774-2_13	Park noord 3	164327,24	416229,83	4,50	40,60	37,77	30,10	40,90
15774-2_13	Park noord 3	164327,24	416229,83	1,50	38,75	35,96	28,34	39,09
15774-2_14	Park noord 4	164335,48	416232,72	4,50	40,23	37,40	29,69	40,52
15774-2_14	Park noord 4	164335,48	416232,72	1,50	38,42	35,62	27,94	38,73
15774-2_15	Park noord 5	164343,74	416236,71	4,50	40,24	37,41	29,66	40,52
15774-2_15	Park noord 5	164343,74	416236,71	1,50	38,42	35,62	27,91	38,73
15774-2_16	Park noord 6	164350,32	416236,87	4,50	40,04	37,20	29,36	40,29
15774-2_16	Park noord 6	164350,32	416236,87	1,50	38,14	35,33	27,52	38,41
15774-2_17	Park zuid 1	164306,53	416208,43	4,50	46,22	41,67	31,24	45,20
15774-2_17	Park zuid 1	164306,53	416208,43	1,50	43,66	39,15	28,76	42,66
15774-2_18	Park zuid 2	164316,60	416209,03	4,50	47,82	43,15	32,24	46,70
15774-2_18	Park zuid 2	164316,60	416209,03	1,50	45,24	40,60	29,74	44,13
15774-2_19	Park zuid 3	164323,87	416212,80	4,50	48,11	43,40	32,35	46,96
15774-2_19	Park zuid 3	164323,87	416212,80	1,50	45,52	40,84	29,84	44,38
15774-2_20	Park zuid 4	164337,37	416217,22	4,50	47,00	42,29	31,23	45,84
15774-2_20	Park zuid 4	164337,37	416217,22	1,50	44,39	39,71	28,72	43,25
15774-2_21	Park zuid 5	164348,36	416220,74	4,50	45,35	40,64	29,61	44,20
15774-2_21	Park zuid 5	164348,36	416220,74	1,50	42,41	37,74	26,80	41,28
15774-2_22	Park zuid 6	164353,93	416225,38	4,50	46,01	41,30	30,23	44,85
15774-2_22	Park zuid 6	164353,93	416225,38	1,50	43,49	38,80	27,80	42,35
15774-2_23	Park penthouse noord 1	164308,51	416222,38	7,50	39,02	35,79	27,83	39,04
15774-2_24	Park penthouse noord 2	164342,08	416234,16	7,50	39,72	36,84	29,20	40,00
15774-2_25	Park penthouse zuid 1	164314,40	416208,48	7,50	49,30	44,66	33,88	48,20
15774-2_26	Park penthouse zuid 2	164346,99	416220,05	7,50	47,21	42,51	31,49	46,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen