Onderwerp	Herinrichting kruispunt Zuidsingel-Parallelweg		
Ondertitel	Het kruispunt Zuidsingel-Parallelweg wordt als niet veilig beoordeeld. Het plan om een fietstunnel aan te leggen bleek niet haalbaar/wenselijk. Als alternatief wordt nu aan de raad budget gevraagd om een middengeleider aan te kunnen leggen.		
Portefeuillehouder	T.J. Spaargaren	Zaaknummer	Z/20/068522
Behandelend ambtenaar	T. Nijs - Projectenbureau		
Belangrijkste bespreek- en/of beslispunten	1. Het kruispunt Zuidsingel-Parallelweg her in te richten. 2. Hiervoor een krediet van € 95.000 ter beschikking te stellen.		
Historie	In het verleden waren er concrete plannen om een fietstunnel te plaatsen bij de Zuidsingel, maar dit project is beëindigd omdat de tunnel duurder zou worden dan gepland en er slechts sprake was van een beperkte verbeterde fietsveiligheid. In de tussenrapportage werd daarom voorgesteld om een budget te reserveren om deze kruising op een andere manier te verbeteren. Lokaal Alternatief, CDA en SP dienden hierop een amendement in waarop stond dat deze aanvraag voor krediet in een separaat voorstel zou moeten worden aangeboden. Dit amendement is aangenomen (7 juli 2020) en inmiddels vraagt het college in dit raadsvoorstel krediet aan voor de aanleg van een middengeleider. 9 februari 2021: ronde tafel op de Politieke Avond.		
Opbrengst PA 9 februari 2021	Er worden m.n. aanvullende vragen gesteld over de beantwoording van de technische vragen. GroenLinks uit zijn bezorgdheid over de veiligheid van de wandelaars en andere meer trage verkeersdeelnemers; moet het fietspad hier meer ruimte voor geven? Er is weinig behoefte aan debat bij de meeste tafeldeelnemers. GroenLinks wil graag een debat over hun zorgen over o.a. de voetgangers en Pro Duiven sluit zich hierbij aan. De wethouder geeft hierbij wel aan dat dit eigenlijk gaat over een herinrichting van het fietspad en niet over het voorliggende voorstel waarbij het kruispunt wordt heringericht. Er wordt besloten om de volgende keer toch een debattafel over dit punt te houden.		
Termijn	Er is geen harde deadline voor besluitvorming		

Politieke Avond	9 maart 2021		Ronde en debattafel	
Voorzitter	**Griffie**	**Zaal**	**Domein**	**Duur**
H. Albers	W. Bosch	Digitale raadzaal.	Omgeving	45 minuten
Behandeladvies	De bespreking staat in het teken van een debattafel. Na de ronde tafel is door GroenLinks en Pro Duiven aangegeven dat er nog een debat nodig is voor dit onderwerp. Het debat zal zich concentreren over de inrichting van het fietspad: geeft deze genoeg ruimte voor *alle* verkeersdeelnemers? Na de debattafel zal de voorzitter vragen of een fractie een amendement of motie bij dit onderwerp wil indienen in de raad, dan wordt het voorstel als bespreekstuk geagendeerd. Of dat het voorstel als hamerstuk (eventueel met een stemverklaring) geagendeerd kan worden in de raadsvergadering.			

	Als er op voorhand nog vragen zijn over het voorstel (technisch of informatief) dan moeten deze vooraf schriftelijk worden ingediend.
Spreekrecht publiek	Men kan niet meepraten aan tafel omdat er sprake is van een debattafel.

Opbrengst van de tafel 9 maart	Tijdens de debattafel geeft Groen Links aan niet tegen het voorstel te zijn, maar zich wel zorgen te maken over andere verkeersdeelnemers. V.w.b. de oversteek (van voetgangers en scootmobiels) wordt hier aandacht voor gevraagd. VVD geeft aan dat een ideale oplossing, gelet op de situatie, niet haalbaar is. Optimalisatie is lastig. VVD, SP, ZA, LA geven aan dat het scheiden van verkeer (voetgangers ten opzichte van andere verkeer) hier geen echte uitkomst biedt. Het raadsbesluit wordt als hamerstuk geagendeerd. GL zal met een stemverklaring komen.
Raadsvergadering	23 maart 2021