

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Dun & Van Gerwen

Zeelandsedreef 26,

5374 RR Schaijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

920059.011U

sloop bestaand pand, aanlegfase BSO en gebruiksfase BSO

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3M29Z8f7YaR

27 maart 2023, 10:52

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop en aanlegfase bouw BSO - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,8 kg/j

Emissie NO_x

41,5 kg/j

Resultaten

Sloop en aanlegfase bouw BSO - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

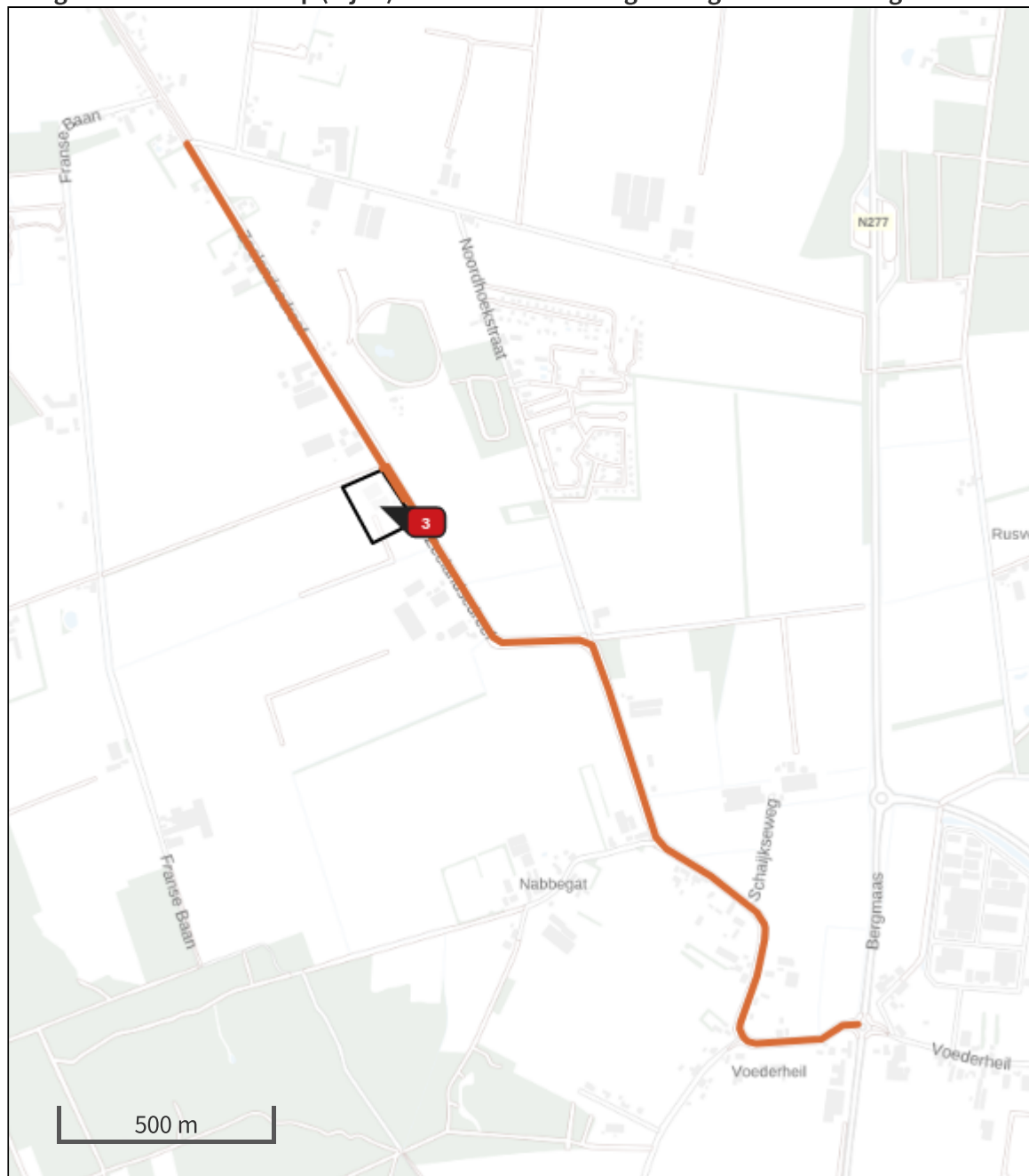









Sloop en aanlegfase bouw BSO (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele bronnen bouw | 0,1 kg/j | 15,4 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,7 kg/j | 26,0 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en aanlegfase bouw BSO" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Sloop en aanlegfase bouw BSO, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Wegverkeer sloop noord | | Links | Rechts | NO _x | 8,3 kg/j |
| Locatie | X:173091,04 Y:414925,85 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 2,3 kg/j |
| Lengte | 984,80 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 6 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Wegverkeer sloop zuid | | Links | Rechts | NO _x | 17,7 kg/j |
| Locatie | X:173898,17 Y:413856,73 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 5,0 kg/j |
| Lengte | 2.103,43 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 6 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Mobiele bronnen bouw | NO _x | 15,4 kg/j |
| | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:173290,05 Y:414489,85 | | |
| Oppervlakte | 1,57 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------------------------------|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Wielgraafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 84 l/j | 8 u/j | 0 l/j | NO _x | 2,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 20,2 g/j |
| Betonmixer truck | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 58 l/j | 2 u/j | 0 l/j | NO _x | 1,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 13,9 g/j |
| Mobiele torenkraan 45 meter | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 116 l/j | 4 u/j | 0 l/j | NO _x | 3,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 27,8 g/j |
| Kooiaap / kraanvrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 11 l/j | 2 u/j | | NO _x | 0,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Mobiele telescoopkraan 40 ton | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 156 l/j | 8 u/j | 0 l/j | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 37,4 g/j |
| Vrachtwagen > 40 ton | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 43 l/j | 1 u/j | 0 l/j | NO _x | 1,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 10,3 g/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
 Database versie 2022_cd85399aac
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>