

Aan de leden van de raad
van de Gemeente Beekdaelen

Betreft antwoorden artikel 32
vragen over het bus-
netwerk van Arriva

Datum document
24 september 2024

Datum verzending

Ons kenmerk
Z/24/210345 375060

Behandeld door

Geachte leden van de Raad,

Op 6 september 2024 jl. hebben wij schriftelijke vragen conform artikel 32 RvO van de fractie Vernieuwingsgroep ontvangen met betrekking tot het busnetwerk van Arriva. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Vraag 1

Zijn er in het nieuwe concept-vervoersplan van Arriva ook verruimingen van het openbaar vervoer in Beekdaelen opgenomen?

Antwoord vraag 1

In het vervoersplan 2025 is een verruiming van het openbaar vervoer in Beekdaelen opgenomen. Lijn 52 rijdt buiten de vakanties elk half uur op maandag tot en met vrijdag. In de huidige situatie is dat tussen 9.00 en 14.00 uur elk uur.

Lijn 52 rijdt van Meerssen via Ulestraten - Schimmert - Arensgenhout - Hulsberg - Klimmen - Voerendaal - Kunrade - Heerlen Zuyd Hogeschool naar Heerlen Station.

Vraag 2

Toen besloten werd tot het schrappen van de buslijn in Jabeek is toen al met deze koerswijziging rekening gehouden?

Antwoord vraag 2

Er is geen sprake van een koerswijziging, maar voortzetting van het bestaand beleid. Daarbij komt dat Arriva nog steeds last heeft van een tekort aan reizigers en personeel. In de aanbiedingsbrief voor het vervoersplan 2025 van Arriva aan de Provincie is de volgende toelichting opgenomen.

"Dit vervoerplan 2025 sorteert dus voor op die nieuwe visie. We laten vaker een bus rijden op de belangrijke regionale verbindingen vanuit de regio naar de steden. Binnen de steden sluiten we de netwerken nog beter aan op de behoefte van de reizigers.

Ieder jaar brengt nieuwe verhalen, nieuwe mensen en uitdagingen met zich mee. Zo zien we dit jaar gelukkig weer meer reizigers in onze treinen en bussen. Nog niet op het niveau van de situatie voor de coronacrisis, maar de aantallen nemen weer iets toe. We zien ook steeds meer nieuwe collega's die bij ons machinist of buschauffeur worden. En daarmee groeit onze prestatie op de weg en op het spoor.

Dit is ook het resultaat van de inspanning die Arriva in de afgelopen periode samen met haar partners heeft geleverd. Een periode voorafgegaan door een pandemie, waarvan de gevolgen nog merkbaar zijn, een periode opgevolgd door uitdagingen als de krapte op de arbeidsmarkt en stijgende kosten.”

Vraag 3

Zijn er nog mogelijkheden om het schrappen van de buslijn door Jabeek te heroverwegen gezien de nieuwe ruimte voor vervoer in de dorpen van het platteland?

Vraag 4

Is het college bereid hierover met Arriva in overleg te treden?

Antwoord vraag 3 en 4

Het college is altijd bereid om met de Provincie en Arriva in overleg te treden. Ten aanzien van de geschrapte lijn door Jabeek ziet zij echter geen mogelijkheden om de gemaakte afspraken met de Provincie te heroverwegen om volgende redenen:

- De Provincie heeft aangegeven dat lijn 36 door Beekdaelen zou worden opgeheven;
- De aanpassingen van de haltes in Schinveld en Jabeek zijn gereed;
- De nieuwe haltes voor Jabeek zijn voorbereid, aanbesteed en wordt oktober-november 2024 uitgevoerd;
- Voor het wijzigen van de haltes is door de Provincie een eenmalige subsidie van € 100.000 verstrekt;
- Arriva garandeert dat de nieuw aan te leggen haltes in gebruik blijven voor de resterende duur van de concessie(2031);
- De Provincie heeft een subsidie voor de wensbus toegekend van maximaal € 115.000 voor de jaren tot en met 2027.

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen,

De secretaris,

De burgemeester,

Mevr. Mr. S.M.J. Troisfontaine

Dhr. ing. E. Geurts

Bijlage(n): geen