

## Schriftelijke vragen (artikel 34 RvO)

**Datum vraag:** 11 maart 2026

**Datum antwoord:** 31 maart 2026

**Aan de voorzitter van de raad**

**Onderwerp:** Goede lokale bereikbaarheid met vrijwilligersdienst (ANWB) AutoMaatje

**Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk te beantwoorden:**

Bekendheid initiatief

1. Is het college bekend met het initiatief ANWB AutoMaatje?
  - a. Zo ja, sinds wanneer is het college hiermee bekend?
  - b. Zo nee, dan introduceren wij u graag dit initiatief.

Verkenning mogelijkheden

2. Heeft het college onderzocht of een initiatief zoals ANWB AutoMaatje binnen de gemeente Buren kan worden opgezet?
  - a. Zo ja, wanneer en op welke gaat u deze informatie met de raad delen?
  - b. Zo nee, is het college bereid deze mogelijkheid te verkennen, en op welke termijn wordt de raad hierover geïnformeerd?

Samenwerking met lokale organisaties

3. Ziet het college mogelijkheden om, samen met lokale welzijnsorganisaties, vrijwilligersorganisaties of dorpsinitiatieven, een vervoersdienst zoals ANWB AutoMaatje te realiseren?
  - a. Zo ja, op welke wijze gaat het college hiermee aan de slag, en op welke termijn wordt de raad hierover geïnformeerd?
  - b. Zo nee, waarom niet?

Rol van de gemeente

4. Welke rol zou de gemeente volgens het college kunnen vervullen bij het faciliteren of ondersteunen van een dergelijk initiatief?

Contact met ANWB

5. Is het college bereid contact op te nemen met de ANWB om de mogelijkheden voor implementatie van AutoMaatje in de gemeente Buren te verkennen?
  - a. Zo ja, op welke wijze gaat het college hiermee aan de slag, en op welke termijn wordt de raad hierover geïnformeerd?
  - b. Zo nee, waarom niet?

**Toelichting:**

Voor veel inwoners van de gemeente Buren is goede bereikbaarheid van voorzieningen van groot belang om zelfstandig te kunnen blijven deelnemen aan het maatschappelijk leven. Dit geldt in het bijzonder voor ouderen en inwoners met een beperkte mobiliteit. In verschillende kleinere kernen binnen de gemeente staan busverbindingen onder druk of zijn deze in de afgelopen periode verdwenen. Het wegvallen van dergelijke vervoersmogelijkheden kan voor inwoners leiden tot een beperking in hun mobiliteit en tot een grotere afhankelijkheid van anderen.

In verschillende gemeenten wordt gewerkt met het initiatief ANWB AutoMaatje. Dit is een vrijwilligersdienst waarbij minder mobiele inwoners worden gekoppeld aan vrijwillige chauffeurs uit de buurt. Deze chauffeurs vervoeren mensen met hun eigen auto tegen een kleine kilometervergoeding, bijvoorbeeld voor een ziekenhuisbezoek, boodschappen of sociale activiteiten. Het initiatief wordt lokaal georganiseerd in samenwerking tussen gemeenten en welzijns- of vrijwilligersorganisaties. De ANWB ondersteunt hierbij met kennis, software, begeleiding en training.

De fractie van PCG Buren vindt het belangrijk dat inwoners zo lang mogelijk zelfstandig kunnen blijven en dat er voldoende mogelijkheden zijn om zich binnen de gemeente te verplaatsen. Daarom heeft onze fractie de volgende vragen aan het college

**Naam en ondertekening:**

Jan Keuken  
PCG Buren

**Schriftelijke antwoorden van het college/de burgemeester op de volgende vraag/vragen**

Bekendheid initiatief

1. Is het college bekend met het initiatief ANWB AutoMaatje?
  - a. Zo ja, sinds wanneer is het college hiermee bekend?  
[Het college is sinds 2025 bekend met ANWB AutoMaatje](#)
  - b. Zo nee, dan introduceren wij u graag dit initiatief.

Verkenning mogelijkheden

2. Heeft het college onderzocht of een initiatief zoals ANWB AutoMaatje binnen de gemeente Buren kan worden opgezet?
  - a. Zo ja, wanneer en op welke gaat u deze informatie met de raad delen?  
[De gemeente Buren is een landelijke gemeente met veel kleine kernen die verspreid liggen en een relatief lage bevolkingsdichtheid kennen. Het aantal beschikbare vrijwilligers bleek onvoldoende om een dekkende uitvoering te realiseren. Daarnaast heeft Stichting Welzijn Rivierstroom in 2017 een convenant gesloten met Servicepunt Automobiel gevestigd in Tiel. Dit is een vergelijkbaar initiatief als ANWB AutoMaatje en wordt ondersteund door de provincie. Stichting Welzijn Rivierstroom en de gemeente verwijzen door naar Servicepunt Automobiel.](#)
  - b. Zo nee, is het college bereid deze mogelijkheid te verkennen, en op welke termijn wordt de raad hierover geïnformeerd?

Samenwerking met lokale organisaties

3. Ziet het college mogelijkheden om, samen met lokale welzijnsorganisaties, vrijwilligersorganisaties of dorpsinitiatieven, een vervoersdienst zoals ANWB AutoMaatje te realiseren?
  - a. Zo ja, op welke wijze gaat het college hiermee aan de slag, en op welke termijn wordt de raad hierover geïnformeerd?  
[Stichting Welzijn Rivierstroom beschikt over vrijwilligers en werkt samen met Servicepunt Automobiel. Dit is een organisatie met een vergelijkbare vervoersdienst als ANWB AutoMaatje.](#)
  - b. Zo nee, waarom niet?

#### Rol van de gemeente

4. Welke rol zou de gemeente volgens het college kunnen vervullen bij het faciliteren of ondersteunen van een dergelijk initiatief?

Op 13 maart is [Burengoelkaar.nl](https://burengoelkaar.nl) gelanceerd. Dit is een vrijwilligersplatform op basis van vraag en aanbod. Inwoners en organisaties kunnen hier hun hulpvraag stellen, ook met betrekking tot vervoer. Op dit moment staat er via dit platform een vacature open voor vrijwilligers voor Servicepunt Automobiel, een vergelijkbare vervoersdienst als ANWB AutoMaatje

#### Contact met ANWB

5. Is het college bereid contact op te nemen met de ANWB om de mogelijkheden voor implementatie van AutoMaatje in de gemeente Buren te verkennen?

a. Zo ja, op welke wijze gaat het college hiermee aan de slag, en op welke termijn wordt de raad hierover geïnformeerd?

b. Zo nee, waarom niet?

Het college wil Stichting Welzijn Rivierstroom en de vrijwilligers de tijd geven om op deze manier meer vrijwilligers te werven en inwoners te informeren over deze dienst. Het college monitort de ontwikkeling en onderhoudt hierover actief contact met Stichting Welzijn Rivierstroom. Het college ziet op dit moment geen meerwaarde in het parallel ontwikkelen van een vergelijkbaar initiatief naast de bestaande voorziening.