

Notitie

Griffie

Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Van: Marc van Eck

Telefoon: 06 346 39 155

E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl

Ons kenmerk: 26bb000136

Aan : Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Datum : 9 januari 2026

Betreft : Voorstel technische sessies

Vergadering : Procedurevergadering 14 jan. 2026

Aanleiding

In de eerder vastgestelde planning stond voor de overlegvergadering van 4 februari a.s. bespreking van de Verkenning publieke route WCW gepland. Deze verkenning zal naar verwachting echter pas medio februari aan de commissie worden gestuurd.

Voorgesteld wordt de vergadering van 4 februari te benutten voor een tweetal nog te plannen technische sessies, over de onderwerpen Regionale Energie Strategie en Kritieke infrastructuur haven. Hieronder vindt u een toelichting op de beide onderwerpen, en het aangepaste voorstel voor de planning van de overlegvergaderingen in januari en februari 2026.

Vraag aan de commissie:

Stemt u in met het voorstel om de vergadering van 4 februari a.s. te benutten voor 2 technische sessies met als onderwerpen Regionale Energie Strategie en Kritieke infrastructuur haven.

Technische sessie Regionale Energie Strategie Rotterdam Den Haag

Dhr. Meurink heeft de commissie enige tijd terug voorgesteld om een technische sessie te organiseren over de Regionale Energie Strategie (RES). Afgesproken is daarvoor te kijken naar een logisch moment. In de vergadering van 11 februari bespreekt de commissie de klimaatmaatregelen 2030. De voortgangrapportage 2025 over de energieregio ([25bb004792](#)) kan daarbij betrokken worden. Ter voorbereiding kan een technische sessie over de RES georganiseerd worden. De focus kan daarbij liggen op de vraag hoe de bestuurlijke samenwerking in de regio nu functioneert en hoe die versterkt kan worden.

Technische sessie Kritieke infrastructuur haven (besloten of geheim)

In zijn brief van 9 december jl. ([25bb009305](#)) stelt wethouder Simons voor om een vertrouwelijke sessie te plannen over de kritieke infrastructuur in de haven. Aanleiding hiervoor zijn de motie "Onze haven is kritieke infrastructuur ([25bb005694](#))" en de toezegging aan raadslid Morkoç (toezegging [25bb005805](#)). De motie en de toezegging vragen om de infrastructuur van de haven mee te nemen in de gesprekken met het Rijk over investeringen in het kader van de 1,5% NAVO-norm. Omdat de NAVO-standaarden rondom kritieke infrastructuur niet publiek gemaakt kunnen stelt de wethouder voor een besloten technische sessie te organiseren.

De leden van de commissie BOFV kunnen voor deze technische sessie worden uitgenodigd. Er wordt nog gekeken of de bijeenkomst besloten of geheim moet zijn.

Voorstel planning commissievergaderingen jan./febr. 2026

(wijzigingen t.o.v. vorige versie in rood)

Datum	Beleidsveld	Onderwerp	Toelichting
21 jan. Aanvang 19:00 uur	Mobiliteit	Rapport Rekenkamer Rotterdam 'Pas op voor de dode hoek' (25bb007707)	
	Economie	Initiatiefvoorstel Maassen over Rotterdam AI Zone (25bb003189)	
4 febr.	Klimaat	Technische sessie Regionale Energiesamenwerking Rotterdam Den Haag	19:30 – 21:00 uur
	Economie	Technische sessie Kritieke infrastructuur haven	21:00 – 22:30 uur Besloten of geheim
11 febr.	Klimaat	Klimaatmaatregelen voor 2030 Daarbij te betrekken: - Afdoening motie Aanjagers aan zet - 5^e update KAR (25bb008030) - Voortgangsrapportage 2025 Energieregio Rotterdam Den Haag (25bb004792) * - Beantwoording vragen Abrahamse over Duurzaam en voordelig stekkeren (25bb002535)	Klimaataanjagers hebben aangeboden hun advies in de vergadering toe te lichten. * Ter voorbereiding is een technische sessie over de Energieregio (RES) verzocht.
Reces vanaf 16 febr.			