Geldrop-Mierlo

Raadsvoorstel

Onderwerp
Parkeerverordening Geldrop-Mierlo 2023

Beslispunten
1. De parkeerverordening Geldrop-Mierlo 2023 vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de parkeerverordening 2006.

Inleiding
Op 11 juli 2022 is de Parkeervisie in de gemeenteraad vastgesteld. Deze parkeervisie is de basis voor de verdere beleidsdocumenten zoals de Nota Parkeernormen die in december 2022 door de gemeenteraad is vastgesteld en de voorliggende aanpassing van de parkeerverordening. Als gevolg van de woningbouwimpuls gaat er een verdichting van het aantal woningen in het centrum van Geldrop plaatsvinden. Dit zal daarmee tot een vergroting van de parkeerdruk leiden. Hier moeten we grip op zien te houden. De huidige parkeerverordening dateert uit 2006, is verouderd en biedt te weinig mogelijkheden om te kunnen blijven sturen op parkeren. De actualisering van de parkeerverordening en de bijbehorende beleidsregels bieden wel de mogelijkheid hiertoe, ook wanneer de woningbouwimpuls in het centrum van Geldrop wordt gerealiseerd.
Daarnaast willen we met de nieuwe parkeerverordening voorsorteren op de gewenste digitalisering van het parkeervergunningensysteem.

Wat willen we bereiken
Met de nieuwe parkeerverordening en bijbehorende beleidsregels kunnen we wanneer de woningbouwimpuls wordt gerealiseerd blijven sturen op parkeren. Daarnaast zal met de nieuwe beleidsregels worden voorgesorteerd op digitalisering van het vergunningensysteem, wat uiteindelijk publieksvriendelijker zal zijn en een efficiëntere handhaving met zich mee zal brengen.

Argumenten
1.1 Actualisatie parkeerverordening noodzakelijk als gevolg van woningbouwimpuls
Als gevolg van de woningbouwimpuls zullen in en om het centrum van Geldrop de komende jaren in totaal ongeveer 800 woningen gebouwd gaan worden. In de vastgestelde Nota Parkeernormen is ervoor gekozen om met lagere parkeernormen dan in het vorige beleid te gaan werken. Bij de ontwikkeling van deze woningen wordt veel meer ingezet op fietsstimulering en andere vormen van mobiliteit. Hiermee zal geprobeerd worden om het autogebruik en autobezit te beperken. Om de parkeerdruk voor de bestaande bewoners in de schil van het centrum acceptabel te houden zullen de vergunninghouderszones waar de parkeerdruk als gevolg van de woningbouwimpuls toeneemt uitgebreid moeten gaan worden. Deze actualisatie van de parkeerverordening biedt daarvoor de juiste mogelijkheden.

1.2 Mogelijkheid introductie parkeervergunningen bezoekers
Een veel gehoorde wens en klacht van bewoners in de vergunninghouderszone is dat het bezoek niet in de buurt van de woning kan parkeren en ver moet lopen. De kans is groot dat door de woningbouwimpuls de vergunninghouderszones in de toekomst uitgebreid moeten gaan worden, waardoor de loopafstand voor bezoek nog verder gaat toenemen. Deze parkeerverordening maakt het mogelijk om in parkeervergunninghouderszones waar geen betaald parkeren geldt een bezoekersvergunning aan te vragen. Daarmee kunnen bewoners hun bezoek binnen de vergunninghouderszone laten parkeren. Randvoorwaardelijk voor de invoering van bezoekersvergunningen is het operationeel hebben van de digitalisering van het parkeervergunningensysteem. Met een systeem voor bezoekersvergunningen zal de bezettingsgraad in de vergunninghouderszones gaan toenemen. Overdag is dat niet zo'n probleem, maar 's avonds en in het weekend zou het kunnen voorkomen dat er onvoldoende parkeergelegenheid is. De keerzijde is dat het bezoek in de huidige situatie op vrije parkeerlocaties staat geparkeerd waar de parkeerdruk ook hoog kan zijn.

1.3 Voorsorteren op digitalisering parkeervergunningensysteem
De huidige parkeerverordening vastgesteld in 2006 is niet ingericht op de gewenste digitalisering van het parkeervergunningensysteem. Met de nieuwe parkeerverordening zullen alle vergunningen (bewoners, ondernemers en bezoekers) uiteindelijk allemaal op kenteken geregistreerd staan. Via het digitale systeem kunnen eenvoudig kentekens gewijzigd worden, kunnen bewoners zelf het kenteken van hun bezoek invoeren en kunnen ondernemers gemakkelijk het kenteken van hun bedrijfsvoertuig invullen die ze op dat moment nodig hebben. Deze digitalisering maakt het gebruik vele malen publieksvriendelijker en doordat alle parkeervergunningen op kenteken staan wordt de handhaving ook efficiënter.

1.4 POET-regeling is noodzakelijk voor goed functioneren parkeerverordening
POET staat voor Parkeren Op Eigen Terrein. In de Nota Parkeernormen is opgenomen dat bij nieuwbouwwoningen het parkeren op eigen terrein dient plaats te vinden. Bewoners met een parkeergelegenheid op eigen terrein komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning, omdat zij op eigen terrein kunnen parkeren. Daarmee proberen we de parkeerdruk in het centrum zoveel mogelijk beheersbaar te houden. Ook bij uitbreiding van een parkeervergunningzone moet in kaart gebracht worden welke woningen beschikken over parkeren op eigen terrein en dus niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Deze adressen komen dan op de zogenaamde POET-lijst te staan. Ook komt het voor dat bij de ontwikkeling van de nieuwbouwwoningen als gevolg van de lage parkeernormering meer woningen gebouwd worden dan parkeerplaatsen aangelegd worden. De adressen die daarbij geen eigen parkeerplaats krijgen worden ook op de POET-lijst opgenomen, omdat zij niet in

aanmerking komen voor een parkeervergunning. Bij de hantering van een lage parkeernormering wordt er vanuit gegaan dat andere vormen van mobiliteit worden gebruikt, zoals de fiets. Het dan alsnog faciliteren van een parkeervergunning voor de auto gaat in tegen dit beleid en zal een ongewenst hoge parkeerdruk met zich meebrengen.

1.5 Draagvlak benodigd bij invoering gereguleerd gebied
Bij de invoering of uitbreiding van een vergunningzone is in de beleidsregels opgenomen dat draagvlak van de maatregelen gemeten dient te worden. Aan de hand van een enquête zal het draagvlak bepaald worden, waarbij minimaal 60% van de respondenten voorstander moet zijn om de vergunningzone in te voeren. Als tussen de 40 en 60% van de respondenten voor invoering van een vergunningzone is volgt een nadere weging op basis van wegingsfactoren. Wanneer minder dan 40% van de respondenten voorstander is wordt er geen reguleringsgebied ingevoerd. De gemeente heeft in dat geval niet de mogelijkheid om een vergunninghouderszone in te voeren. Dit zal alleen mogelijk zijn wanneer de parkeerdruk zo veel is toegenomen dat er wel voldoende draagvlak voor een vergunningzone ontstaat.

1.6 Actualisatie beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen
In de Parkeervisie 2022 is vastgelegd dat Geldrop-Mierlo een inclusieve gemeente wil zijn. Bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart mogen gratis en onbeperkt parkeren op speciale gehandicaptenparkeerplaatsen en op alle betaald parkeerplaatsen op straat. Ook het parkeren met een gehandicaptenkaart bij de woning in een vergunningzone moet mogelijk blijven. De bestaande beleidsregels voor individuele gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken zijn echter verouderd en voldoen niet meer aan de huidige werkwijze en moet op het nieuwe parkeerbeleid afgestemd worden. De geactualiseerde beleidsregels vastgesteld door het college op 11 juli 2023 voldoen hier wel aan. Deze zijn van belang om op aanvragen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken juist te kunnen acteren.

Kanttekening
1.1 Digitalisering vergunningensysteem heeft nog de nodige voorbereidingstijd nodig
Nadat de geactualiseerde parkeerverordening is vastgesteld zal de digitalisering van het parkeervergunningensysteem opgestart worden. Hiervoor zal een extern adviesbureau ingeschakeld moeten worden om dit traject te begeleiden en gezamenlijk met de ICT-afdeling van Dienst Dommelvallei zal het aan te schaffen systeem ingeregeld moeten worden. De verwachting is dat hier nog ruim een half jaar de tijd voor uitgetrokken moet worden.
Nadeel is dat we met de nieuwe parkeerverordening enkele regelingen introduceren, zoals een bezoekersregeling die afhankelijk zijn van een gedigitaliseerd systeem.

In de tussentijd totdat er een gedigitaliseerd systeem is zou er met een verouderd systeem van bijvoorbeeld kraskaarten als bezoekersvergunning gewerkt kunnen worden. Dit is echter een zeer arbeidsintensief systeem wat niet meer van deze tijd is en heeft daarom niet de voorkeur. Zowel bij de administratie als bij de handhaving hebben wij daar ook niet de capaciteit voor. De introductie van een tussensysteem vergt ook een inspanning die we niet kunnen leveren. We gaan de regelingen die afhankelijk zijn van de digitalisering pas invoeren wanneer het gedigitaliseerde parkeervergunningensysteem ingeregeld is.

1.2 Invoering blauwe zone wordt niet middels een parkeerverordening geregeld
In de commissievergadering Ruimte van 4 september is door de wethouder toegezegd dat er in de parkeerverordening iets zou worden opgenomen over blauwe zones. Het invoeren van een blauwe zone wordt echter middels een verkeersbesluit geregeld. Dit staat dus los van de parkeerverordening en hoeft dan ook niet in de parkeerverordening te worden opgenomen.

Wat gaan we daarvoor doen
De aanvragen voor parkeervergunningen zullen getoetst gaan worden aan het nieuwe beleid. Daarnaast gaan we een digitaal parkeervergunningensysteem inregelen om het aanvragen en afhandelen van parkeervergunningen voor zowel de burger als de behandelend ambtenaar gemakkelijker te maken.

Wat mag het kosten
Voor de implementatie van de digitalisering van het parkeervergunningensysteem is in de begroting voor het jaar 2023 een voorbereidingskrediet van €40.000,- opgenomen, onder FCL 70331 voorbereidingskrediet digitalisering parkeerbeleid. In de begroting van 2024 zal een krediet opgenomen worden voor de aanschaf van het parkeervergunningsysteem.

Duurzaamheid
De actualisatie van de parkeerverordening leidt tot een indirecte stimulans voor de mobiliteitstransitie. Door strakker te sturen op parkeerbeleid en afgifte van parkeervergunningen wordt het gebruik van andere vormen van mobiliteit waaronder fietsgebruik gestimuleerd.

Burgerparticipatie
Bij het opstellen van de kaders voor het nieuwe parkeerbeleid in de vorm van de Parkeervisie 2022 hebben inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden mee mogen denken en hun inbreng kunnen leveren. Deze parkeerverordening is een uitwerking van de Parkeervisie en heeft 6 weken (11 mei – 21 juni 2023) ter inzage gelegen. Inwoners, ondernemers en overige belanghebbenden hebben de gelegenheid gehad hier op te

reageren. Binnen deze termijn zijn echter geen zienswijzen op de conceptstukken ontvangen.

Bijlage ter besluitvorming:

1. Parkeerverordening Geldrop-Mierlo 2023

Overige bijlagen:

2. Nadere regels Uitgifte Parkeerproducten op basis van Parkeerverordening Geldrop-Mierlo 2023
3. Beleidsregels eigen parkeergelegenheid Geldrop-Mierlo 2023
4. Beleidsregels invoering gereguleerd parkeren Geldrop-Mierlo 2023
5. Beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken Geldrop-Mierlo 2023

Geldrop, 19 september 2023

N.J.H. Scheltens	J.C.J. van Bree
secretaris	burgemeester