Rondetafelgesprek Houten, 26-11-2024
Agenda Buitengebied Houten

Tekst inspreker Hugo Pinksterboer
Motorrijdersactiegroep MAG

Geachte aanwezigen,

Allereerst onze dank dat we hier vanavond mogen inspreken. Als er problemen zijn, moet je die in dialoog oplossen, en daar dragen we graag aan bij.

Wij staan hier namens de Motorrijdersactiegroep, de MAG, een organisatie die zich landelijk inzet voor vrij, veilig en betaalbaar motorrijden. Motorgeluid is de laatste paar jaar een van onze centrale thema's. We weten dat er mensen zijn die daar overlast van ervaren. We weten ook dat het daarbij meestal om twee kleine groepen gaat. Het is een kleine groep bewoners die overlast ervaart, en het is een kleine groep motorrijders die deze overlast initieel veroorzaakt.

Uit onderzoeken blijkt dat ongeveer 5% van de motorrijders teveel geluid maakt. Belangrijk punt is dat de door deze groep veroorzaakte overlast vrijwel direct op alle andere motorrijders geprojecteerd wordt. Dat is niet zo gek: als de buren waar je toch al niet zo dol op bent een huilbaby hebben, is dat al snel genoeg om elke willekeurige babysnik als persoonlijke aanval te ervaren. Wij kennen die ervaring: zelfs als je op een elektrische motor rijdt, zie je sommige mensen hun handen meteen op hun oren zetten.

In 2021 heeft de MAG het initiatief genomen tot de landelijk gedragen campagne *Te luid geluid is uit*. Daarmee vragen we motorrijders om rekening te houden met hun omgeving, en om andere motorrijders daarop aan te spreken. Dat heeft effect: het aantal bewust rijdende motorrijders groeit en de verkoop van herrie-uitlaten daalt. Aan de andere kant weten we dat het aantal auto's met een herrie-uitlaat sterk toeneemt.

Zijn we daarmee tegen auto's? Nee. Waar we sterk tegen zijn, dat zijn wegafsluitingen voor motorrijders. In de Agenda Buitengebied Houten lezen we dat de gemeente onderzoek doet naar maatregelen om de overlast van motoren op de Lekdijk te beperken. Wij hebben daar wel suggesties voor, en we gaan daar graag met u over in gesprek. En dan is er dus maar één maatregel waar we pertinent níet mee akkoord gaan.

In Amerongen wordt zo'n motorweekendverbod nu overwogen. Er is zelfs een uitgebreid onderzoek gedaan. En wat kwam daaruit? Ik citeer: "Het geluidsniveau van passerende motoren kan sterk variëren, maar ligt grotendeels in lijn met de geluidsniveaus van overig gemotoriseerd wegverkeer. Enkele motoren *en andere voertuigen* produceren echter geluidsniveaus die ruim boven dat van het overige verkeer liggen."

Een afsluiting voor motorrijders is dus arbitrair. Afsluitingen zouden alleen mogen gelden voor wie voor overlast zorgt. Daarnaast leiden categorale afsluitingen onvermijdelijk tot een waterbedeffect. Dat is niet direct merkbaar, maar het gebeurt wel. Dus gaat ook de volgende weg dicht, als gemeenten hun gang mogen gaan – totdat die motorrijders alleen nog maar op de snelweg welkom zijn. Dat kán natuurlijk niet. Dus die beweging moeten we nú stoppen.

Verplaatsen van wat je als lastig ervaart heeft geen zin. Elkaar leren begrijpen heeft wél zin, en daar kan en wil de MAG een belangrijke rol in spelen. Dat leggen we u meteen uit dat motoren niet heel veel luider mogen klinken dat auto's, in tegenstelling tot wat door onze geachte opponenten vaak gepredikt wordt.

Beste gemeenteraadsleden, wethouder en medewerkers, we zien uw uitnodiging graag tegemoet.

AANVULLING

Onze reacties op de na het inspreken gestelde vragen en vervolgvragen vatten we hier nog kort samen:

- Wat doet de MAG op het punt van overlast door onveiligheid? Waar over overlast door motorrijders gesproken wordt gaat het vrijwel altijd over geluid. Van objectieve onveiligheid is meestal geen sprake. Wel zijn we bekend met één Lekdijk-bocht waar meerdere eenzijdige ongevallen hebben plaatsgevonden. We hebben de gemeente gevraagd hier actie op te ondernemen. Antwoord bleef ook na aandringen uit.
- Wat zijn de mogelijkheden om die 5% overlastgevers te weren? Feitelijk komt dat neer op handhaving, die dan niet louter op motorrijders maar ook op het (in tegenstelling tot motorrijders) groeiende aantal auto's met een herrie-uitlaat. Handhaving kan ook kleinschalig: weten dat je gesignaleerd wordt werkt preventief en kost weinig menskracht. Daarnaast is bewustwording belangrijk. De gemeente Houten heeft helaas nooit gereageerd op ons aanbod om het Te luid geluid is uit-logo langs de Lekdijk te plaatsen. Verder zouden snelheidsremmende maatregelen effect kunnen hebben, naast gesprekken met betrokkenen. Alleen afsluitingen zijn een no go.

TE LUID GELUID IS UIT

Meer over *Te luid geluid is uit* leest u op www.teluidisuit.nl. Het aanbod om het logo langs uw wegen te plaatsen vindt u onder het tabblad *MEDIA*. Daar is ook het logo van de campagne te downloaden.

