

Chauffeurs straattaxi's Leeuwarden ontevreden en teleurgesteld.

Skriftlike fragen fan de FNP Ljouwert oangeande “de Straat Taxibranche Ljouwert” oan it kolleezje fan boargemaster en wethâlders sa as bedoeld yn artikel 41 earste lid fan it reglemint fan oarder fan de gemeente Ljouwert

“van het kastje naar de muur en weer terug”

De fractie van de FNP Ljouwert zijn door meerdere straat taxichauffeurs als benaderd omdat deze ontevreden en teleurgesteld zijn in het handelen van de gemeente Leeuwarden, handhaving en de politie.

Het is ons als FNP ter ore gekomen dat het met grote regelmaat voorkomt dat door grote concurrentie en het nalaten van controle op vergunningen van de gemeente Leeuwarden en de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport) straat taxichauffeurs uit andere steden uit Fryslân maar ook Groningen tot zelfs Amsterdam en Utrecht de standplaatsen in en rond het centrum van Leeuwarden innemen.

Terwijl de straat taxichauffeurs uit Leeuwarden en omstreken (hoge) bedragen betalen om gebruik te kunnen maken van deze standplaatsen.

Ook speelt de grote ergernis van oneigenlijk gebruik van taxistandplaatsen bij het treinstation zeker mee.

Er is ons verteld dat meerdere chauffeurs hun beklag over deze zaken hebben gedaan bij de gemeente Leeuwarden die op haar beurt verwees naar het niet telefonisch bereikbare Bureau Handhaving. Na meerdere malen op straat gesproken met handhavers verwees deze de taxichauffeurs naar de politie. U gelooft het niet maar nadat de melding was gedaan bij de politie verwees deze weer naar de gemeente Leeuwarden.

Daarom enkele vragen:

- Is het college bekend met de geschetste problematiek binnen de Leeuwarder straat taxibranche ?
- Klopt de bewering dat er niet of nauwelijks wordt gecontroleerd door Bureau Handhaving en/of Politie op correct gebruik van straat taxistandplaatsen ?

- Wordt er door Bureau Handhaving en/of politie ook gecontroleerd of een straattaxi een verplichte registratiekaart c.q. tariefkaart achter het raam heeft ? zo ja kunt u aangeven hoeveel misstanden dit op heeft geleverd de afgelopen tijd ? zo nee waarom niet?
- Veel controles horen ook de ILT uit te voeren, heeft de gemeente contact met deze instantie over de gang van zaken binnen de straat taxibranche in Leeuwarden ? zo ja kunt u hier nader over toelichten?, zo nee waarom niet ?
- Wat denkt de gemeente Leeuwarden te kunnen doen om haar eigen Leeuwarder straat taxibedrijven te kunnen beschermen tegen de groeiende invasie van Taxicowboys van buiten de provinciegrenzen ? of vind de gemeente dit een wenselijke situatie ?
- Is het college genegen een avond te organiseren met de Leeuwarder straat taxiondernemers (bij u bekend geregistreerd middels een ontheffing) om duidelijkheid te scheppen in het taxi/ontheffingen en standplaats beleid, regelgeving, handhaving en wat er dan ook maar verder ter tafel komt ?

Mei groetnis

Jan-Willem Tuininga

Fraksjefoarsitter FNP Ljouwert