24 januari 2022

Beste Raadsleden en aanwezigen,

Met betrekking tot de herinrichting van de Nieuwehaven vraag ik graag aandacht voor de veiligheid in onze straat. Tot 1996 was er de brandweer gevestigd, dus gerechtvaardigd dat de straat weinig of geen obstakels heeft.

Gevolg is dat de laatste jaren de straat wordt gebruikt als racebaan – er wordt te hard gereden. Dit geeft overlast in de zin van verkeersveiligheid, van trillingen in de panden, veiligheid van fietsers en voetgangers.

Deze overlast zal nog meer toenemen zodra de Kattensingel autoluw wordt gemaakt. (De bewoners van het gebied Bergen IJzendoornpark hebben dit ook al aangekaart bij de gemeente omdat ook zij veel grotere verkeersbewegingen verwachten).

Met het verwijderen en plaatsen van (een aantal) bomen en wijzigen boombakken wordt weliswaar de aankleding van de straat veranderd, maar wordt er niets gedaan aan de verkeersveiligheid.

Dit is het moment om terug te grijpen op de toezegging in 1996, nu dat de brandweer er niet meer is, er bij werkzaamheden gekeken zou worden naar een verkeersvriendelijker inrichting van de straat.

Wij doen nogmaals een beroep op de gemeente om serieus werk te maken van een andere inrichting van de straat zonder verkeersdrempels.

Handhaafbaarheid van een 30 km. regiem is alleen mogelijk als de straat als zodanig wordt ingericht voor de komende 30 jaar. Een geopperd zebrapad ter hoogte van de Lange- en Korte Dwarsstraat lijkt mij onvoldoende.

Extra zorg zijn ook voor de woonachtige jonge kinderen in deze drukke straat en de kinderen in de bovenbouw die al zelfstandig van en naar school op de Herpstraat fietsen.

Omdat via de Nieuwehaven de vele zware wagens van Cyclus en overige ophaaldiensten tot dichtbij de Kleiweg en Kleiwegstraat kunnen komen zijn er onevenredig veel zware vrachtwagens alleen al van die ophaaldiensten. Ook andere vrachtwagens gaan vrijwel altijd zowel heen-als terug over de

Nieuwehaven omdat de route over het Regentesseplantsoen voor hen geen goede optie is.

Dit veroorzaakt veel trillingen aan de vele niet onderheide panden.

Er is enkele jaren geleden een trillingsonderzoek geweest, echter waren de metingen alleen verricht aan onderheide panden en niet aan de vele niet onderheide panden. Zoals het hofje van Cinq, het hof van Letmaet en ons pand.

Daarnaast is er destijds een verkeersonderzoek verricht. Die is naar mijn mening niet accuraat omdat deze meting samen viel met een Paasweek. In die week zijn er altijd al veel minder verkeersbewegingen.

Tot slot vraag ik uw aandacht voor het volgende. Het schijnt dat in het voormalig pand van Verzijl Sport een flitsbezorger komt onder de naam Flink. Ik wijs u op de slechte ervaringen die er zijn in met name Amsterdam door de komst van dit soort bedrijven. Zie het bericht *

Het plaatsen van dit soort bedrijven in een woonstraat in de binnenstad lijkt mij geen goed idee.

De bevoorrading met vrachtwagens, de vele fietsen op de stoep en het gejakker van de bezorgers door de straat naast de dagelijkse drukte in de straat geeft mij veel zorgen.

Dank voor uw aandacht.

U mag mij eventueel naderhand benaderen voor vragen.