Raadsmemo

Gemeente Mook en Middelaar

Aan:	Leden van de gemeenteraad Mook en Middelaar
Van:	College van burgemeester en wethouders gemeente Mook en Middelaar
Portefeuillehouder:	H. Rodoe
Afdeling	Ruimte
Doc.-Nr:	ZM22.02817
Datum:	12 maart 2024
Onderwerp:	Afdoening toezeggingen ID271 en ID272

Geachte leden van de gemeenteraad,

Bij de behandeling van het raadsvoorstel ‘Verkeersonderzoek A73-Groesbeek’ in de Algemene commissie op 6 maart 2024, is gevraagd naar het aanstaande onderhoud van de wegen op de routes van en naar Groesbeek, de Ringbaan, Heumensebaan te Molenhoek en de Groesbeekseweg in Mook. Specifiek, staat het vervangen van de bovenlaag (deklaag) op het programma? Zo ja, wanneer? Met deze raadsmemo wordt de vraag beantwoord en wordt het raadsmemo uit 2016 gedeeld over de verkeersmaateregelen Heumensebaan Molenhoek.

Wegenbeheerplan

Voor het meerjarig onderhoud aan de wegen (verhardingen) worden de gemeentelijke wegen periodiek geïnspecteerd. Dit is de basis voor het wegonderhoud voor de aankomende periode van 4 tot 5 jaar (meerjarenplanning). Deze planning, en de voorgestelde maatregelen daarbij, wordt intern beoordeeld en geoptimaliseerd. Dat wil zeggen, onder andere afstemmen op (bouw)ontwikkelingen en trachten om onderhoud te combineren (synergie).

De weginspectie van het jaar 2022 geeft onderstaande onderhoudsmaatregelen. Ook zijn de betreffende wegen op 7 maart 2024 door de gemeentelijke wegbeheerder bekeken en beoordeeld.

- Ringbaan (gedeelte Rijksweg - Heumensebaan)
  -Geen onderhoudsmaatregel.
  De wegbeheerder constateert plaatselijke schade in de bovenlaag (deklaag). Dit kan met plaatselijke reparaties en scheurdichting worden verholpen. De verwachting is niet dat de komende 5 jaar de (volledige) deklaag vervangen moet worden.

- Heumensebaan (gedeelte Ringbaan - bebouwde komgrens / spoorviaduct)
  -Plaatselijk asfaltreparaties en plaatselijk aanbrengen van een oppervlaktebehandeling (conserveren), jaar 2025-2026.
  De wegbeheerder constateert dat de weg in goede staat verkeert. De asfaltschade is bij de aansluiting op het viaduct. Dit gedeelte wordt aangepakt bij de vervanging van het viaduct. De verwachting is niet dat de komende 5 tot 10 jaar de (volledige) deklaag vervangen moet worden.

- Groesbeekseweg (Rijksweg – grens 30 km-zone (begraafplaats)
  - Plaatselijk asfaltreparaties en plaatselijk aanbrengen van een oppervlaktebehandeling (conserveren), jaren 2024-2025.

De wegbeheerder constateert dat de schade (reparaties) heel plaatselijk is. Alleen ter hoogte van de begraafplaats in de kant van de weg (fietsstrook). Voor nu geen prioriteit. Bij eventueel onderhoud aan de weg ook rekening houden met de huidige bouwactiviteiten. De verwachting is niet dat de komende 5 tot 10 jaar de (volledige) deklaag vervangen moet worden.

- Groesbeekseweg (grens 30 km-zone – gemeentegrens)
  - Plaatselijk asfaltreparaties en plaatselijk aanbrengen van een oppervlaktebehandeling en/of dunne deklaag (conserveren), jaren 2023-2025.

  Bij de aanpassing van de inrichting van de bebouwde kom in 2022 zijn er asfaltreparaties uitgevoerd aan de Groesbeekseweg. De wegbeheerder constateert voor nu geen tot zeer geringe schade aan het wegdek. De degeneratie van het wegdek moet goed worden gevolgd. De weg-constructie is gevoelig voor winterse omstandigheden, zeker in combinatie met het vrachtverkeer dat op de weg zit. Zo nodig plaatselijk repareren, scheuren dichten en conserven (oppervlaktebehandeling en dunne deklaag). De verwachting is niet dat de komende 5 jaar de (volledige) deklaag vervangen moet worden.

Factoren wegonderhoud

Een weginspectie is richtinggevend voor het wegonderhoud op korte en middellange termijn. Echter het is en blijft een momentopname. Warme zomers met hoge temperaturen en winters met neerslag en vorst kunnen de onderhoudsbehoefte behoorlijk beïnvloeden. Ook externe factoren kunnen het onderhoud beïnvloeden, bijvoorbeeld door wegomleidingen, werken derden en bouwontwikkelingen. De meerjaren onderhoudsplanning van de wegen moet hier zo nodig in ‘mee bewegen’. Een meerjaren onderhoudsplanning van de wegen voor de komende 5 jaar kan niet in ‘beton zijn gegoten’

Voorziening wegen (onderhoud)

Ter informatie en voor uw beeldvorming. Voor het onderhoud aan alle wegen (verhardingen) binnen de gemeente is eer een (financiële) voorziening ingericht. Deze voorziening is de basis van het jaarlijkse wegonderhoud. De hoogte van de voorziening bedraagt op dit moment € 459K. Hierbij moet de jaarlijkse dotatie aan de voorziening nog worden toegevoegd, voor 2024, groot € 155K. Dus bedraagt de voorziening in totaal 615K. De kosten voor reeds gepland wegonderhoud in 2024 bedragen naar verwachting 539K. Inmiddels lopen er diverse verplichtingen (opdrachten) en is voor het overige onderhoud de voorbereiding in gang gezet. De uiteindelijke kosten zijn mede afhankelijk van de uitslagen van de aanbesteding(en) van de werkzaamheden en ontwikkelingen bij de uitvoering (mee- en tegenvallers).

De voorziening wegonderhoud is gebaseerd op het in-standhouden van de wegen (verhardingen). Dus geen budget voor bv. vervanging van materialen (rehabilitatie) en/of andere extra’s. Dus echt het minimum aan wegonderhoud. Uit het doorlopen ZBB-traject[1] kwam deze constatering ook naar voren.

[1] Zero Based Budgeting, eindrapport BMC maart 2021.

Onderzoek verkeerssituatie Heumensebaan Molenhoek - verkeerslichten
In 2016 is er een raadsmemo opgesteld over de verkeerssituatie op de Heumensebaan, waarbij ook aandacht is geschonken aan de mogelijkheid van verkeerslichten bij het spoorviaduct. Het raadsmemo is als bijlage bijgevoegd (gedateerd 26 mei 2016). Er is destijds niet overgegaan tot de realisatie van een verkeersregelinstallatie (VRI).

Bij een eventueel nieuw onderzoek naar de mogelijkheid van een VRI moeten alle verkeersstromen inzichtelijk worden gemaakt, dus ook het langzaam verkeer en de aansluiting op de Lierdwarsweg en de ontsluiting naar het Jachtslot. Ook moet er rekening worden gehouden met de verbreding van het viaduct aan de zuidzijde, met een strook voor het langzaam verkeer (voetgangers en fietsers). Op dit moment is er nog geen ontwerp van het nieuwe viaduct beschikbaar. Het maken van een ontwerp maakt onderdeel uit van de opdracht van het Opwaarderen Maaslijn, door ProRail.

Bij een eventueel onderzoek naar een VRI is het meer dan wenselijk dat er ook wordt gekeken naar de invloed van de VRI op verkeersoverlast op de Ringbaan en Heumensenbaan. Ook de positie van de fietsers op de Heumensebaan richting viaduct. Komen zij niet in het gedrang door de wachtende auto's? Wat betekent de VRI voor de andere route van en naar Berg en Dal, de Groesbeekseweg in Mook?

De realisatie van een VRI bij het viaduct zal in overleg met ProRail en de aannemer van het project Opwaarderen Maaslijn moeten geschieden. Als gemeente spelen wij geen rol bij de gevoerde aanbesteding en de gunning van het project. De realisatie is een additionele vraag en zal als zodanig door hen worden behandeld.

Bijlage 1 – Raadsmemo 'Verkeerssituatie Heumensebaan Molenhoek, d.d. 26 mei 2016.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,

De gemeentesecretaris
drs. W. Mariman

De burgemeester
mr. drs. W. Gradisen