Inventarisatie mogelijke lokale maatregelen (input voor gebiedsontwikkeling)

Onderstaande tabel is een inventarisatie van (mogelijke) maatregelen in het gebied. Zoals ook in discussienota staat beschreven geldt met name voor de **type maatregelen** (eerste kolom) met een oranje kleur dat aanvullend onderzoek naar haalbaarheid, samenhang met andere maatregelen en/of maatschappelijk draagvlak nog vereist is. In de twee kolom staat de **omschrijving van de (mogelijke) maatregel** met een eventuele **nadere toelichting.** Zichtbaar is dat er voor veel type maatregelen meerdere mogelijke maatregelen zijn geïnventariseerd. In de laatste kolom **(inzet voor/in het kader van)** staat beschreven vanuit welk (provinciaal) programma, plan of project de maatregel eventueel tot uitvoering kan worden gebracht.

Nr	Type maatregel	Omschrijving (mogelijke) maatregel	Nadere toelichting	Inzet voor/in het kader van
1	**Onderzoek naar verkeersmaatregelen in het gebied** **Nr. 1 t/m 6**	Herinrichting van de Kamperweg. De gemeente is voornemens om de Kamperweg vanaf Heerde tot na de afritten van de A50 60km-weg te maken (fase 1 van deze maatregel). Hierbij zal ook bijzondere aandacht geschonken worden aan de oversteek bij de Ossenbergweg (Heerderstrand). Vanuit het oogpunt van natuur ligt het voor de hand om het 60 km-gebied nog verder door te trekken tot in ieder geval na het ecoduct (fase 2 van deze maatregel). De vraag is dan of het nog zinvol is om de rest van de Kamperweg tot aan Wezep nog 80km te houden. Dat is dan nog een relatief klein stuk. Punt is wel dat de weg nog vrij recent is aangepakt en dat een inrichting voor 60km ten koste van de kwaliteit van de weg gaat en ook kosten met zich meebrengt. Hier zal dan met de provincie over gesproken moeten worden.	Fase 1 is juni 2021 uitgevoerd. Fase 2 is nog niet gepland. Verlaging van de snelheid levert een vermindering van de stikstofemissie op en minder wildaanrijdingen. Aantal aanrijdingen op Kamperweg is substantieel. Maatregel kan mogelijk ingezet worden als mitigerende maatregel voor een project. Daarvoor zal de stikstofvermindering berekend moeten worden.	Recreatiezonering (en mogelijk ter mitigatie in het kader van een project)
2		Herinrichting Groteweg vanaf rotonde bedrijventerrein Heerde tot aan rotonde Wapenveld. Ook een weg die nog grotendeels 80km is. Vanuit natuur (stikstof, aanrijdingen) is het wellicht goed om te bezien of dit niet beter 60km kan worden over de volle lengte.	Maatregel kan mogelijk ingezet worden als mitigerende maatregel voor een project. Daarvoor zal de stikstofvermindering berekend moeten worden.	Recreatiezonering (en mogelijk ter mitigatie in het kader van een project)
3		Afwaarderen zandweg van de Ossenbergweg naar de Elburgerweg. Hier ligt nog een openbare zandweg die	Maatregel kan mogelijk ingezet worden als mitigerende maatregel	Recreatiezonering (en mogelijk ter

		toegankelijk is voor autoverkeer. Gelet op de natuurkwaliteiten van het gebied lijkt het niet zinvol om deze weg voor gemotoriseerd verkeer in stand te houden.	voor een project. Daarvoor zal de stikstofvermindering berekend moeten worden.	mitigatie in het kader van een project)
4		Afwaarderen zandweg tussen de Elburgerweg (vanaf de kiosk Elburgerweg) naar de Kooiweg: heeft geen nut voor de afwikkeling van gemotoriseerd verkeer.	Maatregel kan mogelijk ingezet worden als mitigerende maatregel voor een project. Daarvoor zal de stikstofvermindering berekend moeten worden.	Recreatiezonering (en mogelijk ter mitigatie in het kader van een project)
5		Afwaarderen zandweg tussen de Elburgerweg (vanaf de alg. begraafplaats) naar de Wezeweg. Wordt nu als sluiproute gebruikt; alternatief hiervoor is de Steenvoortseweg.	Maatregel kan mogelijk ingezet worden als mitigerende maatregel voor een project. Daarvoor zal de stikstofvermindering berekend moeten worden.	Recreatiezonering (en mogelijk ter mitigatie in het kader van een project)
6		Afwaarderen openbare wegen voor autoverkeer. Een discussie die in 2014 ook met de gemeenteraad is gevoerd in het kader van het Veluwetransferium. Een (minimale) meerderheid van de gemeenteraad heeft toen tegen het afsluiten van de Zuidweg tussen de Elburgerweg en de Kamperweg gestemd. De vraag is hoe op dit moment tegen een dergelijke maatregel wordt aangekeken. Dat heeft ook te maken hoe de gemeente de verkeersstromen in het gebied wil leiden en de gemeente aankijkt tegen de veiligheid en de functie van het gebied (Veluwe). Moet het autoverkeer zo snel mogelijk de snelweg op, wat vinden we van het autoverkeer dat via de Elburgerweg en de Zuidweg naar 't Harde (A28) rijdt. Er wordt op deze wegen ook hard gereden, terwijl er ook veel recreatieverkeer aanwezig is. Gaat dit goed samen? Een andere optie is om de mogelijkheid van auto te gast/fietsstraat te onderzoeken. Of een afsluiting tussen bepaalde tijdstippen. In combinatie met het herinrichten van de parkeerplaats bij de kiosk aan de Elburgerweg kan wellicht het utilitair verkeer ontmoedigd worden. Kortom, is het opportuun om over de verkeersituatie van dit gebied te spreken?	Verder onderzoek naar deze maatregel is nodig. Zowel naar de maatschappelijke als naar de natuureffecten.	Recreatiezonering (en mogelijk ter mitigatie in het kader van een project)
7	**Onderzoek naar optimale inzet, inrichting en invulling van parkeerplaatsen**	Parkeerplaats Schaapskooi/Kiosk. De parkeerplaats bij de Schaapskooi is al opnieuw ingericht en teruggelegd ten opzichte van de situatie van 2014. De vraag is of de parkeersituatie in dit gebied nog beter gemaakt kan worden. Zeker als daar de ontvangstlocatie van de Kiosk aanzienlijk	Eventueel in combinatie met 6.	Recreatiezonering (en mogelijk ter mitigatie in het kader van een project)

	Nr. 7 t/m 11	wordt verbeterd. Er kan aan gedacht worden om de Elburgerweg daar anders in te richten om de oversteek van de parkeerplaats aan de overzijde veel veiliger te maken. Het is ook denkbaar om deze parkeerplaats te vergroten en de parkeerplaats op de heide kleiner te maken of bijvoorbeeld alleen toegankelijk te maken voor minder validen.		
8		Herinrichten van de bestaande parkeerplaats aan de Palenweg. Staatsbosbeheer (SBB) wil deze parkeerplaats graag kwalitatief versterken. Hij ligt op zeer korte afstand van de A50 en kan dus het aantal autobewegingen op de Veluwe verkleinen.	Vanwege het hondenlosloopgebied is het wenselijk om hier een parkeerplaats te behouden. Met SBB bezien op welke wijze deze het best vorm gegeven kan worden en hoe dit samen kan gaan met de ontwikkeling van een ontvangstlocatie op het Heerderstand. Verwachting is dat SBB dit als een zoneringsmaatregel gaat opvoeren.	Recreatiezonering (door SBB, als terreineigenaar)
9		Parkeerplaatsen langs de Zwolseweg. SBB heeft aan de Dreefseweg een parkeerplaats en een voormalig natuurkampeerterrein. De bedoeling is om deze parkeerplaats op te heffen de op de natuurkampeerplaats 3 pods te plaatsen. Deze moet toegankelijk worden vanaf de parkeerplaats Pompstation aan de Wapenvelderweg. Deze parkeerplaats kan afgewaardeerd worden als de parkeerplaats op Ennerveld ter beschikking komt. Ook het parkeren van Groot Stokkert wordt als een goede mogelijkheid gezien om op bestaande ontvangstlocaties gasten op de Veluwe te accommoderen.	Voor de Wnb-vergunning van Ennerveld is een parkeerplaats aan de Molenweg in Hattem ingezet. De wijzigingen in deze parkeerplaatsen zijn ook afhankelijk van de aanwezigheid van parkeermogelijkheden op Ennerveld en Groot Stokkert. De plannen voor Groot Stokkert zijn nog niet bekend. Wellicht kan deze maatregel hierbij een rol spelen. Groot Stokkert is een onderdeel van de TOP Heerde en ligt net buiten het N2000-gebied.	Recreatiezonering (door SBB als eigenaar) Parkeerplaatsen zijn eigendom van derden. Geen besluit van de gemeente nodig. Stimuleren dat bij Groot Stokkert en Ennerveld goede ontvangstlocaties worden ingericht.
10		Aan de Elburgerweg liggen nog een paar kleine, onverharde parkeerterreinen. De vraag is ook of daar nog iets mee moet gebeuren. In combinatie met de herinrichting van het Blokjesbos (nr. 21) lijkt het voor de hand te liggen om deze op te heffen.	Maakt dit gedeelte van het gebied rustiger. Paden in het Blokjesbos worden voor wandelaars opgeheven. Wandelaars kunnen dus beter bij de Kiosk parkeren. Parkeerplaats aan de Dellenseweg is eigendom van Het Geldersch Landschap (HGL). De intentie van	Recreatiezonering (deels door andere terreineigenaren) (en mogelijk ter mitigatie in het kader van een project)

			HGL is om deze te sluiten. Is wellicht nog afhankelijk van de verkeersmaatregelen die in het gebied genomen worden. Parkeerplaats tegenover het blokjesbos opheffen en parkeerplaatsen verplaatsen naar de parkeerplaats bij de kiosk. Opvoeren als maatregel in het kader van de recreatiezonering.	
11		Aan de Zuidweg bevindt zich al jaren een parkeergelegenheid die als ongewenste ontmoetingsplaats wordt gebruikt. Deze parkeerplaats is daardoor ongeschikt om nog voor recreatie te dienen. Deze kan gesloten worden. Om verplaatsing te voorkomen kan de andere parkeerplaats aan de Zuidweg ook gesloten worden. Het parkeren aan de Zuidweg concentreert zich als gevolg daarvan op de grote parkeerplaats van Het Gelders Landschap.	Parkeerplaats geeft veel overlast en is geen veilige en/of aantrekkelijke parkeerplaats voor recreanten. Opvoeren als maatregel in het kader van de recreatiezonering. Met HGL afspraken maken over het handhaven en de kwaliteit van de parkeerplaats bij het Erf van Daendels.	Recreatiezonering (deels door andere grondeigenaren) (en mogelijk ter mitigatie in het kader van een project)
12	**Onderzoek naar de aanpassing van de maaswijdte in het gebied** **Nr. 12**	Maaswijdte recreatiezonering. Aan de verschillende categorieën is een optimale oppervlakte van een terrein tussen de paden in het gebied gekoppeld. Er is door de provincie een bureau ingeschakeld dat de bestaande oppervlaktes kan berekenen. Op basis daarvan kan bezien worden of een wijziging van paden wenselijk of nodig is.	Er is nader onderzoek nodig om de huidige situatie in kaart te brengen. Onderzoek uitvoeren en eventueel daaruit uit te voeren maatregelen opvoeren als maatregel in het kader van de recreatiezonering.	Recreatiezonering
13	**Onderzoek naar de optimalisatie/herinrichting van de padenstructuur op de Renderklippen.** **Nr. 13 en 14**	Herinrichting van de paden op de Renderklippen. Op sommige stukken van de Renderklippen liggen wel erg veel paden op korte afstand van elkaar. Voor de bereikbaarheid en beleving van het gebied is dit niet nodig. Sommige daarvan kunnen teruggegeven worden aan de natuur.	Maatregel bezien in combinatie met het scheiden van het verschillende recreatieve verkeer	Recreatiezonering (en mogelijk ter mitigatie in het kader van een project)
14		Vloeiende overgangen maken van bos naar hei, op de overgang van bos naar hei inheems bis en zoom/mantelvegetaties.	Het versterken van de natuurlijke kwaliteiten en beleving van de overgangen van bos naar heide. Eventueel bezien in combinatie met de padenstructuur.	Recreatiezonering

15	Optimalisatie padenstructuur Nr. 15	Het stoppen van olifantenpaadjes op de hei bv door bebording. Is ook aan de orde langs het pluizenmeer en het wollegrasven.	Eventueel bezien in combinatie met de padenstructuur.	Recreatiezonering
16	**Onderzoek naar de optimalisatie van fietsverkeer in het gebied (routestructuren)** **Nr. 16**	Scheiden recreatief verkeer. Niet alle recreatieve mogelijkheden gaan evengoed samen. Recreatieve fietsers die gewoon gebruik maken van de fietspaden vormen geen probleem. Mountainbikers maken gebruik van heel veel verschillende paden en deze vorm van recreatie gaat niet altijd samen met de vele wandelaars in het gebied. Het zou goed zijn om te bezien hoe de verschillende recreanten elkaar zo weinig mogelijk dwars zitten.	Vooral aandacht voor de mogelijkheden van mountainbikers. In samenwerking met andere grote terreineigenaren en buurgemeenten.	Recreatiezonering
17	Aanlijnverplichting honden tijdens broedseizoen Nr. 17	Aanlijnverplichting invoeren voor de periode 15 maart tot en met 15 juli (broedseizoen). Andere partijen gaan dit ook instellen op heidevelden binnen hondenlosloopgebieden.	Gemeente Heerde heeft de hondenlooplocatie op de Renderklippen al kleiner gemaakt. In het kader van de recreatiezonering wil SBB dat ook gaan doen voor het terrein op de Tonnenberg. Daarnaast is in de winter het Heerderstrand ook toegankelijk met (loslopende) honden. Ook een terrein van Het Gelders Landschap bij Wapenveld mag gebruikt worden voor loslopende honden. Dat zijn 4 locaties. Dat is best veel voor een gemeente als Heerde. Het zou goed zijn om hier onderling afspraken over te maken. Loslopende honden zijn namelijk redelijk verstorend voor de natuur. Een overweging/maatregel is om in de meest kwetsbare periode (broedseizoen) een aanlijnverplichting in te stellen.	Recreatiezonering (en mogelijk ter mitigatie in het kader van een project: TOP Heerde)
18	Aanpassing openbare	Verharden bestaand fietspad tussen Heerderstrand en Elburgerweg (kiosk). Dit gedeelte van het fietspad bestaat nog	Belangrijk voor ontwikkeling TOP Heerde.	Recreatiezonering

	fietspaden en wegen Nr. 18 en 19	uit zand en is bij slecht weer niet goed toegankelijk. Het maakt echter wel deel uit van de fietshoofdstructuur van de gemeente.		
19		Ter voorkoming van overlast van wilde zwijnen is bij Wapenveld mogelijk een aantal wildroosters of -rasters nodig in de openbare wegen.	Leidt mogelijk tot minder confrontaties met mensen/auto's.	Recreatiezonering
20	**Project ontwikkeling TOP Heerde. Onderzoek loopt. (ontvangstlocaties)** **Nr. 20 t/m 23**	Het opwaarderen/vernieuwen van de kiosk aan de Elburgerweg als volwaardige ontvangstlocatie voor de Veluwe. Waarbij het ontwerp goed moet passen bij de kwaliteiten van het gebied. Hiervoor ligt al een aanvraag in het kader van de Wet Natuurbescherming (WNB) bij de provincie. In combinatie met verschillende mitigerende maatregelen om de verstoring en depositie te ondervangen.		WNB TOP Heerde
21		Herinrichting van het blokjesbos aan de Elburgerweg. Het voornemen is in het kader van de TOP Heerde om de paden in het blokjesbos af te sluiten en de ruiterroute te verleggen, zodat er meer rust in het gebied ontstaat. Dit om het leefgebied van de zwarte specht te verbeteren	Mitigerende maatregel in het kader van de TOP Heerde	WNB TOP Heerde
22		Afwaarderen van de Elburgerweg en de Zuidweg voor vrachtverkeer. Dit is een maatregel die al in de vergunningaanvraag voor de TOP Heerde is opgenomen. Over de exacte locatie en de uitvoering is ook nog overleg nodig met de gemeente Epe.	Mitigerende maatregel in het kader van de TOP Heerde	WNB TOP Heerde
23		Inrichten van een ontvangstlocatie op het Heerderstrand. Vanaf de A50 is het een heel korte afstand naar het Heerderstrand. Als daar een goede ontvangstlocatie kan worden ingericht (buiten Natura2000, is namelijk geëxclaveerd) kan dat een heel goed effect hebben op het aantal autobewegingen op de Veluwe. Er is al een zeer ruime parkeerplaats aanwezig. Via de Green Deal zou ook de nodige bebouwing mogelijk moeten zijn. Zeker als dat ook nog gecombineerd zou worden met andere maatregelen (vervanging gebruik Bosschuur uit de TOP Heerde).	Mogelijk ter vervanging van het gebruik van de Bosschuur voor recreatieve doeleinden, zoals die nu in de Wnb TOP Heerde is opgenomen.	(mogelijk onderdeel van) WNB TOP Heerde
24	Herstellen natuur in het gebied (natuurherstelplan	Uitvoeren van de natuurherstelplannen. Voor Heerde zijn in het kader van de natuurherstelplannen voor de Veluwe een paar plannen in beeld. Dat zijn het herstel van het vlakven tot nat	Provinciaal Programma. Wellicht in combinatie met gemeentelijk	Natuurherstelplannen provincie Gelderland

	nen provincie Gelderland) Nr. 24 t/m 28	heideveld, maar er is ook gesproken over het creëren van een doorgang van de Renderklippen naar het pluizenmeer als een verbindingszone.	beheer om de habitat van blauwtjes te versterken.	
25		Het bos verwijderen bij deze sprengenkop.  	Nodig om de sprengenkop in stand te houden.	Natuurherstelplannen provincie Gelderland
26		Het herstellen van natte heidevelden met dopheide om een betere biotoop te creëren voor het heideblauwtje.	-	Natuurherstelplannen provincie Gelderland
27		Het beperken van de hoeveelheid bijenkasten op de bloeiende heide. Het blijkt dat een overmaat aan honingbijen invloed heeft op de van nature voorkomende populaties van insecten in het gebied.	-	Gemeentelijke (natuur)beheermaatregel

28		Bosvisie van de gemeente. De gemeente Heerde heeft gekozen voor een natuurlijk beheer van de gemeentelijke bossen.	-	Gemeentelijke (natuur)beheermaatregel
29	Overige (mogelijke) maatregelen Nr. 29 t/m 31	Op Ennerveld wordt een groot gedeelte van het terrein teruggegeven aan de natuur. Dat geldt ongeveer voor de gehele kuil en ook voor een groot gedeelte van het oorspronkelijke kampeerterrein. Ook de toegankelijkheid wordt verminderd. Idee is om er een compacte recreatievoorziening van te maken in combinatie met een ontvangstlocatie voor de Veluwe. Dit heeft draagvlak bij SBB en GLK.	De Wnb-vergunning hiervoor is verleend. De maatregel maakt al deel uit van de totaalontwikkeling van Ennerveld.	Overige relevante ontwikkeling in het gebied
30		Motorcrossterrein. De gemeente is voornemens medewerking te verlenen aan een gedeelte van de plannen van de motorcrossclub, maar niet zoveel als de WNB-vergunning van de provincie toestaat.	Leidt tot een lagere stikstofbelasting ten opzichte van de *vergunde* situatie.	Overige relevante ontwikkeling in het gebied
31		De ossenstal is al enige tijd buiten gebruik. Aan de orde is of dit gebouw in stand moet worden gehouden en welke functie het dan moet hebben/krijgen.	Het onderzoek loopt.	Overige relevante ontwikkeling in het gebied