

MOTIE

**Als bedoeld in artikel 34 Reglement van orde gemeenteraad
Ingediend door de fractie(s) van CDA, GB90, Borne NU**

Betreft: agendapunt 5.1

Onderwerp: Verkeersmaatregelen Zenderen bij realisatie Verbindingsweg

Aan de voorzitter van de raad

De raad van gemeente Borne; in vergadering bijeen op 29 september 2015,

Voorstel

- Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 juli 2015, inhoudende de vaststelling van de begroting 2016-2019,

Constaterende dat:

- Tijdens de vaststelling van de Mobiliteitsvisie op 18 december 2012 raadsbreed de 5B variant als meest gewenste westelijke randweg is aangegeven;
- De raad op 4 juni 2015 bij de behandeling van het voorstel 'Vaststellen planologische haalbaarheid realisatie Verbindingsweg met 70km regiem en krediet' in meerderheid heeft gekozen voor de 3 variant van de verbindingsweg in combinatie met de spooronderdoorgang, met de overweging dat deze variant naar verwachting sneller is te realiseren, in combinatie met de knip in de rondweg (N743);
- De gemeenteraad raadsbreed de totaalvisie onderschrijft;
- Dat er een goede lobby voor is gevoerd om deze verbindingsweg te realiseren;
- Het College opdracht heeft gekregen om te bezien of deze variant financieel haalbaar zou zijn;
- Het College de Gemeenteraad 3 mogelijkheden heeft voorgelegd:
 - 4 jaren 2% OZB verhoging en 4 miljoen uit de reserve
 - 4 jaren 2,8% OZB verhoging
 - Of het niet realiseren van de verbindingsweg
- Dat het College heeft aangegeven nog bezig te zijn met het werven van gelden en/of subsidies voor de verbindingsweg;
- De provincie heeft aangegeven dat het realiseren van de knip vooralsnog niet bespreekbaar is.

Overwegende dat:

- De raad heeft aangegeven, onder voorwaarde van financiering, de verbindingsweg te realiseren;
- Door het aanleggen van de verbindingsweg Zenderen, volgens verkeersmodellen, een toename van circa 20% aan verkeer te verwerken zal krijgen van met name regionaal verkeer;
- Dit voor met name de Zenderense samenleving een aantasting is van het woon- en leefgenot en ook qua veiligheid.

Oproep

Roept het college op:

- Te onderzoeken welke verkeersmaatregelen genomen kunnen worden om de nadelige gevolgen van de realisatie van de verbindingsweg (variant 3) voor Zenderen zo veel mogelijk te beperken. Dit onderzoek parallel te laten lopen met het onderzoek met betrekking tot de ontwikkeling van de verbindingsweg en zich hiervoor maximaal in te spannen.
- De raad gedurende het proces periodiek over bovenstaande te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

De fractie van CDA,

De fractie van GB90

De fractie van Borne NU

De fractie van ...

De fractie van ...

De fractie van ...

En gaat over tot de orde van de dag.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering d.d. 29 september 2015

De voorzitter,

De griffier,