

Artikel 39 vragen inzake vrijwillige vervoersinitiatieven

Aanleiding:

Voor de zomervakantie hebben de fracties van D66 en de ChristenUnie technische vragen gesteld over Vrijwillige Vervoersinitiatieven. Uit de beantwoording van onze vragen blijkt dat Gouda op dit moment geen duidelijk beleid of visie heeft op vrijwillig vervoer. De ondersteuning beperkt zich vooral tot wat er in de algemene subsidieverordening mogelijk is.

Tegelijk zien we dat vrijwillige initiatieven als Stichting VervoersPuntGouda en AutoMaatje Gouda een belangrijke rol spelen in onze stad. Ze zorgen ervoor dat mensen die niet met de Hopper of het OV kunnen reizen, tóch zelfstandig op pad kunnen. En de vraag naar dit soort vervoer neemt toe, onder andere omdat aanbieders van dagbesteding steeds vaker een beroep doen op vrijwilligersvervoer. Dit bleek ook uit de stukken bij de begroting.

Dat betekent dat juist onze kwetsbaarste inwoners steeds afhankelijker worden van deze initiatieven, terwijl daar geen beleid of duidelijke visie voor is. De vraag is dus of Gouda met de huidige aanpak wel goed voorbereid is op de toekomst: hoe zorgen we dat deze initiatieven kunnen blijven bestaan en groeien, en daarmee het onze kwetsbare inwoners mogelijk maakt om mee te doen, zonder dat hun vrijwillige karakter verloren gaat?

Vragen:

Wij hebben daarom de volgende politieke vervolgvragen:

1. Herkent het college de ontwikkeling dat vrijwillig vervoer in toenemende mate een vangnet vormt tussen het formele Wmo-vervoer en het reguliere openbaar vervoer?
2. Welke consequenties voor kwetsbare burgers voorziet het college indien de nu aanwezige vrijwillige vervoersinitiatieven weg zouden vallen?
3. Kan het college aangeven hoeveel kosten de aanwezige vrijwillige vervoersinitiatieven de gemeente globaal op jaarbasis besparen?
4. Is het college bereid om te verkennen hoe de gemeente de positie van vrijwillige vervoersinitiatieven kan versterken?
5. Is het college bereid om een korte verkennende notitie op te stellen waarin mogelijke vormen van ondersteuning en samenwerking met deze vrijwillige vervoersinitiatieven worden uitgewerkt, zonder dat dit direct tot nieuwe verplichtingen leidt? Dit uiteraard in afstemming met deze partijen.
 - a. Zo nee, waarom niet?
 - b. Zo ja, kan het college aangeven binnen welke termijn zo'n verkenning zou kunnen worden opgeleverd, bijvoorbeeld ter bespreking in de commissie Samenleving in het tweede kwartaal van 2026?

Heike Brandes – D66 en Mirjam Roos - ChristenUnie