Gemeente Amstelveen

RAADSVOORSTEL

Signed By: Poppens, T. <t.poppens@amstelveen.nl>
22/03/2022 22:09:34 CET
ID: 2805931e-13b6-41b2-9431-2b7f65333503
Auth: Scribble

Signed By: Winthorst, H.H. <b.winthorst@amstelveen.nl>
22/03/2022 19:24:36 CET
ID: 2805931e-13b6-41b2-9431-2b7f65333503
Auth: Scribble

Datum 22 maart 2022

Afdeling Stedelijke ontwikkelingen

Nummer 23

Behandelend ambtenaar
Wilko Wieffering

Voorstel van Het college van burgemeester en wethouders

020 540 4292
w.wieffering@amstelveen.nl

Portefeuillehouder Wethouder Rob Ellermeijer

Onderwerp

Bereikbaarheidsagenda Zuidlob Vervoerregio Amsterdam (VRA) 2040.

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 vast te stellen.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

Een duurzame bereikbaarheid door een overzicht van tot het jaar 2040 benodigde bovenlokale mobiliteitsopgaven in het gebied dat de gemeenten Aalsmeer, Uithoorn, Amstelveen en Ouder-Amstel (Ouder-Amstel ten westen van snelweg A2) beslaat.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

De Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 is in gezamenlijkheid tot stand gekomen: de gemeenten Uithoorn, Aalsmeer, Amstelveen en Ouder-Amstel, de VRA en de provincie Noord-Holland. De gemeente Amstelveen wil hiermee bereiken dat bovenlokale mobiliteitsopgaven met betrekking tot Amstelveen regionaal en mogelijk zelfs landelijk onder de aandacht komen en op regionale investeringsagenda's terechtkomen.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

Programma 2.5.4 Verkeer en Vervoer.

Aanleiding

Het betreffende gebied ontbeerde, in tegenstelling tot andere deelregio's, een gezamenlijke bereikbaarheidsagenda. Door de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 maken bovenlokale projecten/onderzoeksvraagstukken op het gebied van mobiliteit/bereikbaarheid veel meer kans op regionale agendering en medefinanciering.

Argumenten

Zonder een gezamenlijke bereikbaarheidsagenda zullen bovenlokale bereikbaarheidsmaatregelen/-onderzoeken minder kans hebben op regionale agendering en op potentiële regionale (en mogelijk zelfs landelijke) medefinancieringskansen. De Bereikbaarheidsagenda Zuidlob sluit aan op regionaal mobiliteitsbeleid en op de Mobiliteitsvisie Amstelveen.

Kanttekeningen

Naast de deelregio Zuidlob kennen andere deelregio's ook agenda's met veel wensen. Financiering is echter in beperkte mate voorhanden. Ook is de arbeidscapaciteit in mobiliteitsonderzoek en voorbereiding/uitvoering van mobiliteitsprojecten beperkt.

Financiën

Deze concept Bereikbaarheidsagenda kent geen financiële consequenties.

Communicatie

Het betreft een document waarvoor geen actieve communicatie benodigd is.
Zie verder onder 'procedure'.

Procedure

Op 13 januari 2022 is er een technische raadssessie geweest over de Bereikbaarheidsagenda. Op 20 januari 2022 stemden de portefeuillehouders mobiliteit van de gemeenten Uithoorn, Aalsmeer, Amstelveen, Ouder-Amstel, de VRA en de provincie Noord-Holland af. Daarna is de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 opgeleverd. Het komende half jaar zal worden toegewerkt naar een uitvoeringsprogramma en eventuele prioritering. De raad zal hierbij betrokken worden.

Bijlagen

Rapport Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040.

De secretaris,

Bert Winthorst

De voorzitter,

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.