

Schriftelijke vragen

Artikel 31 RvO gemeenteraad

Gebruik per onderwerp een afzonderlijk formulier.
Dien de vraag via het e-mailadres griffie@tholen.nl.

Nummer <i>(in te vullen door griffie)</i>	26.0040
Datum ontvangst griffie <i>(in te vullen door griffie)</i>	16 september 2026
Datum	12 september 2026
Naam vragensteller	Fractie Algemeen Belang Tholen – Ineke Schippers
Vraag gericht aan	College B&W
Onderwerp	Veilige en toegankelijke bestrating in de kernen van onze gemeente
Verzocht wordt de volgende vragen te beantwoorden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Welke toegankelijkheidsroutes en/of zones zijn op basis van het Beleidsplan Wegen 2024–2028 vastgesteld? 2. Is inmiddels een integrale inventarisatie uitgevoerd van de toegankelijkheid van trottoirs en voetgangersroutes in de verschillende kernen? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zo ja, wanneer heeft deze plaatsgevonden, volgens welke criteria en wat zijn de resultaten per kern? ▪ Zo nee, waarom is deze inventarisatie niet uitgevoerd? 3. Wordt bij de reguliere weginspecties naast de technische kwaliteit van de verharding ook specifiek gekeken naar de praktische toegankelijkheid voor voetgangers, mensen met een rollator, rolstoelgebruikers en gebruikers van een scootmobiel? 4. Welke knelpunten op het gebied van veiligheid en toegankelijkheid zijn bij de meest recente inspecties vastgesteld en in welke kernen bevinden deze zich? 5. Welke maatregelen zijn naar aanleiding van deze inspecties inmiddels uitgevoerd en welke staan nog gepland? 6. Kan het college een overzicht geven van de meldingen en knelpunten met betrekking tot slechte of ontoegankelijke bestrating per kern en aangeven hoe deze worden opgevolgd? 7. Welke toezeggingen over bestrating, trottoirs, rolstoelopritten en toegankelijkheid zijn in de verschillende dorpsagenda's gedaan? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Welke zijn inmiddels uitgevoerd? ▪ Welke staan nog open? ▪ Wat is de planning voor uitvoering van de openstaande toezeggingen? 8. Voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte is €100.000 beschikbaar gesteld. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Welk bedrag hiervan is inmiddels besteed? ▪ Aan welke maatregelen en locaties is dit besteed? ▪ Welk bedrag resteert nog? 9. Op welke wijze worden signalen en meldingen van inwoners, waaronder de signalen uit de dorpsagenda's, betrokken bij de prioritering van onderhoud en toegankelijkheidsmaatregelen? 10. Worden ervaringsdeskundigen, zoals inwoners die gebruikmaken van een rollator, rolstoel of scootmobiel, betrokken bij het beoordelen van de daadwerkelijke toegankelijkheid van de openbare ruimte? Zo nee, is het college bereid dit alsnog te organiseren?

	<p>11. Is het college bereid om de raad periodiek inzicht te geven in de voortgang van de verbetering van de toegankelijkheid van de openbare ruimte, bijvoorbeeld via een overzicht per kern met knelpunten, maatregelen, planning en gerealiseerde verbeteringen?</p>
<p>Toelichting (indien nodig)</p>	<p>Algemeen Belang Tholen staat voor een gemeente waarin iedere inwoner mee kan doen. Inclusiviteit betekent voor ons niet alleen dat voorzieningen en gebouwen toegankelijk zijn, maar ook dat inwoners zich veilig, zelfstandig en zo veel mogelijk zonder belemmeringen door hun eigen kern kunnen bewegen.</p> <p>De afgelopen jaren is er vanuit de gemeente op verschillende momenten aandacht besteed aan de kwaliteit en toegankelijkheid van de openbare ruimte. De gemeenteraad heeft het Beleidsplan Wegen 2024–2028 vastgesteld, waarin onder andere aandacht is voor toegankelijkheid en het verbeteren van looproutes. Daarnaast zijn hiervoor financiële middelen beschikbaar gesteld. Ook vinden periodiek wegininspecties plaats.</p> <p>Tegelijkertijd komen via de verschillende dorpsagenda's concrete signalen van inwoners naar voren over de staat en toegankelijkheid van trottoirs en voetpaden. Daarbij wordt onder meer gewezen op verzakkingen, hoogteverschillen, slechte bestrating en onvoldoende toegankelijke routes voor mensen met een rollator of rolstoel. In verschillende kernen zijn hierover bovendien toezeggingen gedaan.</p> <p>Voor onze fractie is het niet de bedoeling om opnieuw beleid te formuleren om het beleid, maar vooral te kijken naar de verbinding tussen wat de gemeente heeft afgesproken en wat inwoners daar in de praktijk van merken.</p> <p>Een technisch goede weg of stoep is immers niet automatisch een toegankelijke openbare ruimte. Voor iemand die gebruikmaakt van een rollator, rolstoel of scootmobiel kan een kleine verzakking, een opstaande tegel of een ontbrekende op- en afrit een grote belemmering vormen. Bovendien maken weggebruikers met scootmobiel niet alleen gebruik van het fietspad, zij voelen zich ook vaak onveilig, door andere weggebruikers met bijvoorbeeld fatbikes en elektrische fietsen. Door de staat van sommige stoepen, leidt ook tot onveilige situaties.</p> <p>ABT wil daarom inzicht in de vraag of de bestaande beleidsdoelen, beschikbare middelen, inspecties, inventarisaties en toezeggingen daadwerkelijk leiden tot een veilige en inclusieve openbare ruimte in alle kernen van de gemeente Tholen.</p>
<p>Antwoord van college/ burgemeester (in te vullen door team)</p>	<p>1. Welke toegankelijkheidsroutes en/of zones zijn op basis van het Beleidsplan Wegen 2024–2028 vastgesteld?</p> <p>Antwoord: In het Beleidsplan Wegen 2024-2028 zijn de toegankelijkheidsroutes uit het Mobiliteitsplan 2022-2030 overgenomen. Dit betreft looproutes tussen woonzorglocaties, centra, winkels en medische voorzieningen. Daarnaast zijn in het beleidsplan bekende toegankelijkheidsknelpunten opgenomen.</p>

2. Is inmiddels een integrale inventarisatie uitgevoerd van de toegankelijkheid van trottoirs en voetgangersroutes in de verschillende kernen?

- Zo ja, wanneer heeft deze plaatsgevonden, volgens welke criteria en wat zijn de resultaten per kern?
- Zo nee, waarom is deze inventarisatie niet uitgevoerd?

Antwoord: *Er is geen afzonderlijke integrale inventarisatie uitgevoerd. Toegankelijkheid wordt meegenomen bij onderhouds-, herinrichtings- en ontwikkelingsprojecten en via meldingen van inwoners.*

Het college is bereid om de toegankelijkheid van trottoirs en voetgangersroutes separaat in beeld te brengen en de aanpak van knelpunten waar mogelijk te versnellen.

Het college ziet een inventarisatie van de vastgestelde toegankelijkheidsroutes uit het Beleidsplan Wegen als een logische eerste stap. Hiermee ontstaat inzicht in de belangrijkste knelpunten op de door de raad vastgestelde toegankelijkheidsroutes. Op basis van de resultaten kan een prioritering van maatregelen worden opgesteld. Als de financiële consequenties van eventuele vervolgstappen niet binnen de beschikbare middelen kunnen worden opgevangen wordt hierover een voorstel aan de raad voorgelegd.

Na uitvoering van de inventarisatie en actualisatie van de vastgestelde toegankelijkheidsroutes en het in beeld brengen van de daarbij behorende knelpunten kan worden gezien of en op welke wijze de toegankelijkheid van de overige trottoirs en voetgangersverbindingen binnen de kernen in beeld wordt gebracht.

3. Wordt bij de reguliere wegininspecties naast de technische kwaliteit van de verharding ook specifiek gekeken naar de praktische toegankelijkheid voor voetgangers, mensen met een rollator, rolstoelgebruikers en gebruikers van een scootmobiel?

Antwoord: *Nee. Reguliere wegininspecties zijn gericht op de technische kwaliteit van verhardingen en niet specifiek op toegankelijkheid voor mensen met een beperking.*

4. Welke knelpunten op het gebied van veiligheid en toegankelijkheid zijn bij de meest recente inspecties vastgesteld en in welke kernen bevinden deze zich?

Antwoord: *Er is geen apart overzicht van toegankelijkheidsknelpunten per kern, anders dan zoals opgenomen in het Beleidsplan Wegen 2024-2028. Nieuwe knelpunten worden projectmatig of naar aanleiding van meldingen beoordeeld.*

5. Welke maatregelen zijn naar aanleiding van deze inspecties inmiddels uitgevoerd en welke staan nog gepland?

Antwoord: *Toegankelijkheidsmaatregelen worden waar mogelijk meegenomen in onderhouds- en herinrichtings- en ontwikkelingsprojecten. Er is geen afzonderlijk uitvoeringsprogramma of overzicht van uitgevoerde en geplande maatregelen.*

6. Kan het college een overzicht geven van de meldingen en knelpunten met betrekking tot slechte of ontoegankelijke bestrating per kern en aangeven hoe deze worden opgevolgd?
Antwoord: *Meldingen over bestrating worden niet structureel per kern geregistreerd, omdat dit afhankelijk is van de informatie die bij de melding wordt vastgelegd. Meldingen worden daarnaast niet afzonderlijk gecategoriseerd naar toegankelijkheidsknelpunten. Meldingen worden individueel beoordeeld en afgehandeld.*

7. Welke toezeggingen over bestrating, trottoirs, rolstoelopritten en toegankelijkheid zijn in de verschillende dorpsagenda's gedaan?

- Welke zijn inmiddels uitgevoerd?
- Welke staan nog open?
- Wat is de planning voor uitvoering van de openstaande toezeggingen?

Antwoord: *In de dorpsagenda's worden geen formele toezeggingen gedaan over bestrating, trottoirs, rolstoelopritten of toegankelijkheidsmaatregelen. Wel zijn per kern aandachtspunten, wensen en acties voor de korte en langere termijn opgenomen. De uitvoering hiervan is afhankelijk van beschikbare middelen, prioritering en de samenhang met vastgesteld beleid en projecten.*

Over de voortgang van deze acties wordt periodiek gecommuniceerd via onder andere nieuwsbrieven en de informatie die per kern beschikbaar is op de gemeentelijke website.

8. Voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte is €100.000 beschikbaar gesteld.

- Welk bedrag hiervan is inmiddels besteed?
- Aan welke maatregelen en locaties is dit besteed?
- Welk bedrag resteert nog?

Antwoord: *Het budget is beschikbaar gesteld voor toegankelijkheid bij haltes van het openbaar vervoer. Naar verwachting wordt circa € 65.000 besteed. Circa € 35.000 resteert voor aanvullende toegankelijkheidsmaatregelen, waaronder het verlengen van het trottoir aan de Deestraat nabij SPS in Poortvliet.*

9. Op welke wijze worden signalen en meldingen van inwoners, waaronder de signalen uit de dorpsagenda's, betrokken bij de prioritering van onderhoud en toegankelijkheidsmaatregelen?

Antwoord: *Meldingen en signalen van inwoners, waaronder signalen uit de dorpsagenda's, leiden niet automatisch tot aanpassing van de onderhoudsplanning. Bij de actualisatie van de onderhoudsplanning, die eenmaal per twee jaar plaatsvindt, worden ontvangen signalen en toegankelijkheidsvraagstukken wel betrokken bij de afweging en prioritering van maatregelen*

10. Worden ervaringsdeskundigen, zoals inwoners die gebruikmaken van een rollator, rolstoel of scootmobiel, betrokken bij het beoordelen van de daadwerkelijke toegankelijkheid van de openbare ruimte? Zo nee, is het college bereid dit alsnog te organiseren?

Antwoord: *Ja. In voorkomende gevallen wordt advies gevraagd aan de Stichting Werkgroep Gehandicaptenbeleid Tholen (SWGT) bij toegankelijkheidsvraagstukken in de openbare*

	<p><i>ruimte. Recent heeft SWGT vanuit gebruikersperspectief geadviseerd over een ruimtelijke ontwikkeling. Het college is bereid te onderzoeken of dit overleg structureler kan worden georganiseerd.</i></p> <p>11. Is het college bereid om de raad periodiek inzicht te geven in de voortgang van de verbetering van de toegankelijkheid van de openbare ruimte, bijvoorbeeld via een overzicht per kern met knelpunten, maatregelen, planning en gerealiseerde verbeteringen?</p> <p>Antwoord: <i>Het college informeert de raad over de voortgang van gemeentelijke opgaven via de reguliere planning en controlecyclus, waaronder de begroting, tussentijdse rapportages en de jaarrekening.</i></p> <p><i>Verbeteringen op het gebied van toegankelijkheid maken onderdeel uit van reguliere onderhouds-, herinrichtings- en ontwikkelingsprojecten en worden niet uitgevoerd vanuit een afzonderlijk programma met een eigen planning en budget. Om die reden acht het college een afzonderlijke periodieke rapportage over de toegankelijkheid van de openbare ruimte op dit moment niet noodzakelijk.</i></p> <p><i>Wel is het college bereid de resultaten van de inventarisatie van de vastgestelde toegankelijkheidsroutes uit het beleidsplan wegen met de raad te delen.</i></p>
Datum beantwoording <i>(in te vullen door team)</i>	6 oktober 2026
Datum ingeleverd bij griffie <i>(in te vullen door griffie)</i>	7 oktober 2026