

Actualisatie wegencategorisering en bebouwde komgrenzen

Martijn van Kalmthout

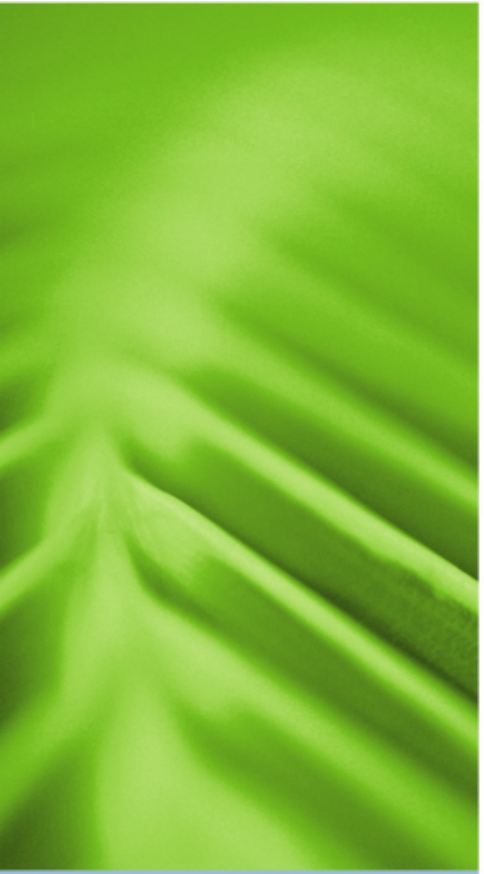
Opzet RIA wegencategorisering

Doel van vandaag:

1. Toelichten proces en gemaakte keuzes

2. Voorgestelde aanpassingen bespreken

Inhoud presentatie

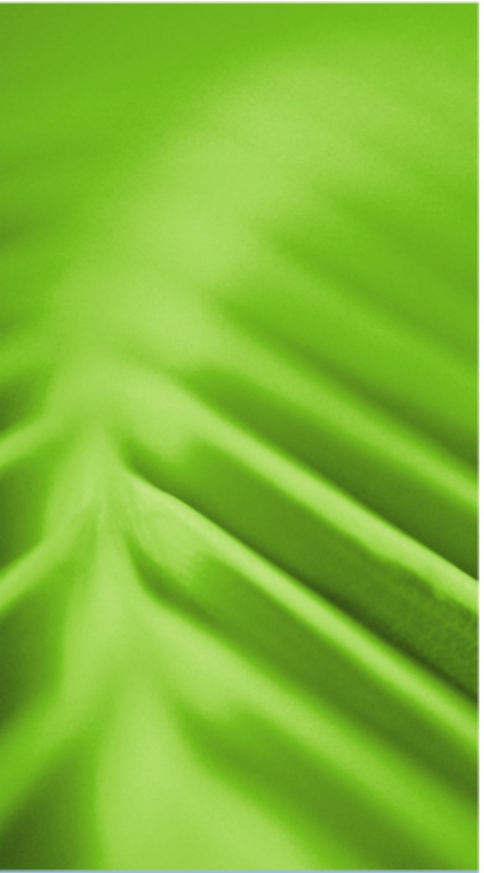


1. Aanleiding en doelstelling
    1. Aanleiding en doelstelling herziening
    2. Doel wegencategorisering
    3. Doel bebouwde komgrenzen

2. Bepalen wegencategorisering
    1. Bepalen bebouwde komgrenzen
        1. Poeldijk, De Kreken
    2. Bepalen functie in wegennetwerk
    3. Bepalen gewenste snelheid
    4. Voorgestelde wegencategorisering
        1. Voorstellen aanpassingen bespreken

3. Vervolg

1.1 Aanleiding en doelstelling



Aanleiding:

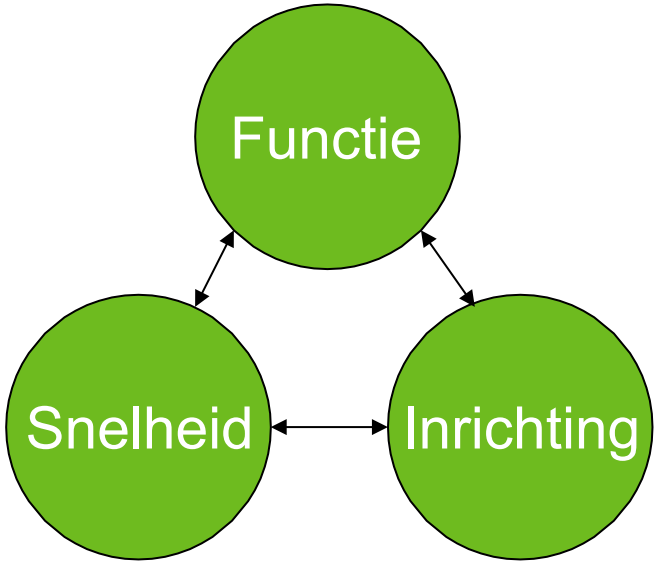
De huidige wegencategorisering en de bebouwde komgrenzenkaart → 2006.

- Sindsdien veel nieuwe ontwikkelingen (komgrens Poeldijk);
- Komgrenzen op straat komen niet geheel overeen met de vastgestelde komgrenzen;
- Landelijk aanbeveling voor een nieuwe wegcategorie: gebiedsontsluitingsweg 30km/uur (GOW30);
- Nieuwe inzichten over bestaande situaties.

Doel:

Actualisatie van de wegencategorisering en de bebouwde komgrenzen (in het kader van de Wegenverkeerswet)

1.2 Doel wegencategorisering



Netwerkniveau: hiërarchie in verkeersafwikkeling

Wegniveau: verkeersveilige inrichting en snelheid

1.2 Doel wegencategorisering

Type weg	Functie wegvak	Functie kruispunt
Stroomwegen	Stromen	Stromen
Gebiedsontsluitingswegen	Stromen	Uitwisselen
Erftoegangswegen	Uitwisselen / verblijven	Uitwisselen / verblijven

Netwerkniveau: hiërarchie in verkeersafwikkeling

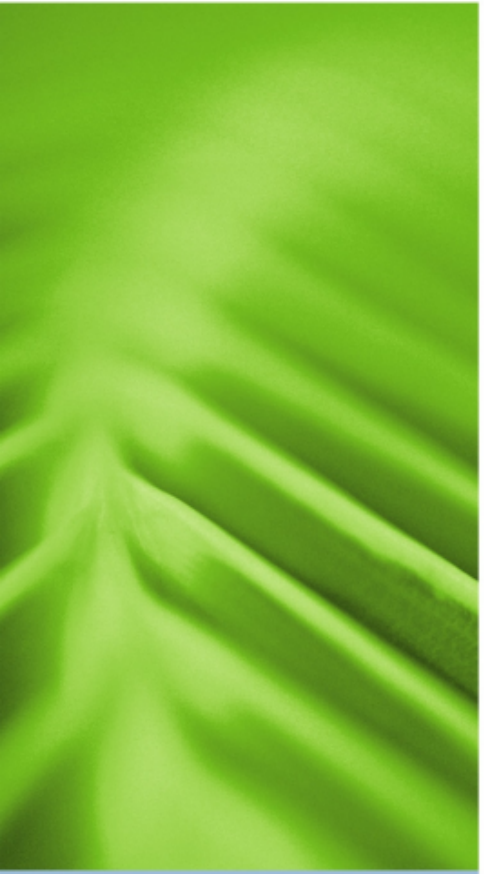
Wegniveau: verkeersveilige inrichting en snelheid

1.3 Doel bebouwde komgrenzen

Type weg	Functie wegvak	Functie kruispunt
Stroomwegen	Stromen	Stromen
Gebiedsontsluitingswegen	Stromen	Uitwisselen
Erftoegangswegen	Uitwisselen / verblijven	Uitwisselen / verblijven

Binnen de kom meer interacties, daarom andere eisen aan inrichting en snelheid

2. Bepalen wegencategorisering



Drie onderdelen wegcategorie:

1. Locatie: binnen de kom of buiten de kom
2. Functie: stroomweg, GOW of ETW
3. Snelheid: 15 ←→ 130

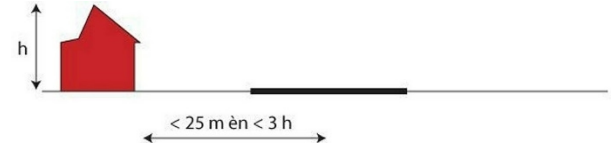
Locatie + functie → inrichting en snelheid.

Gewenste inrichting niet mogelijk → snelheid aanpassen.

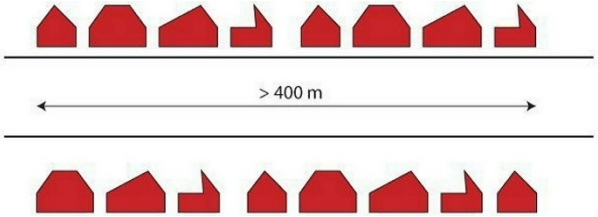
2.1 Bepalen bebouwde komgrenzen

Drie richtlijnen voor een geloofwaardige bebouwde kom

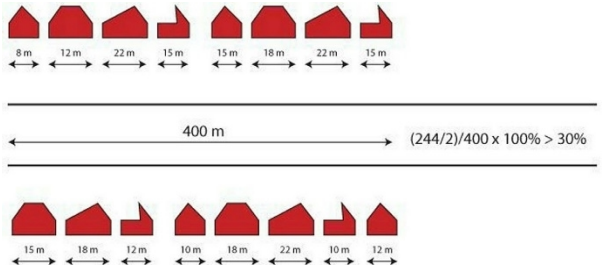
1



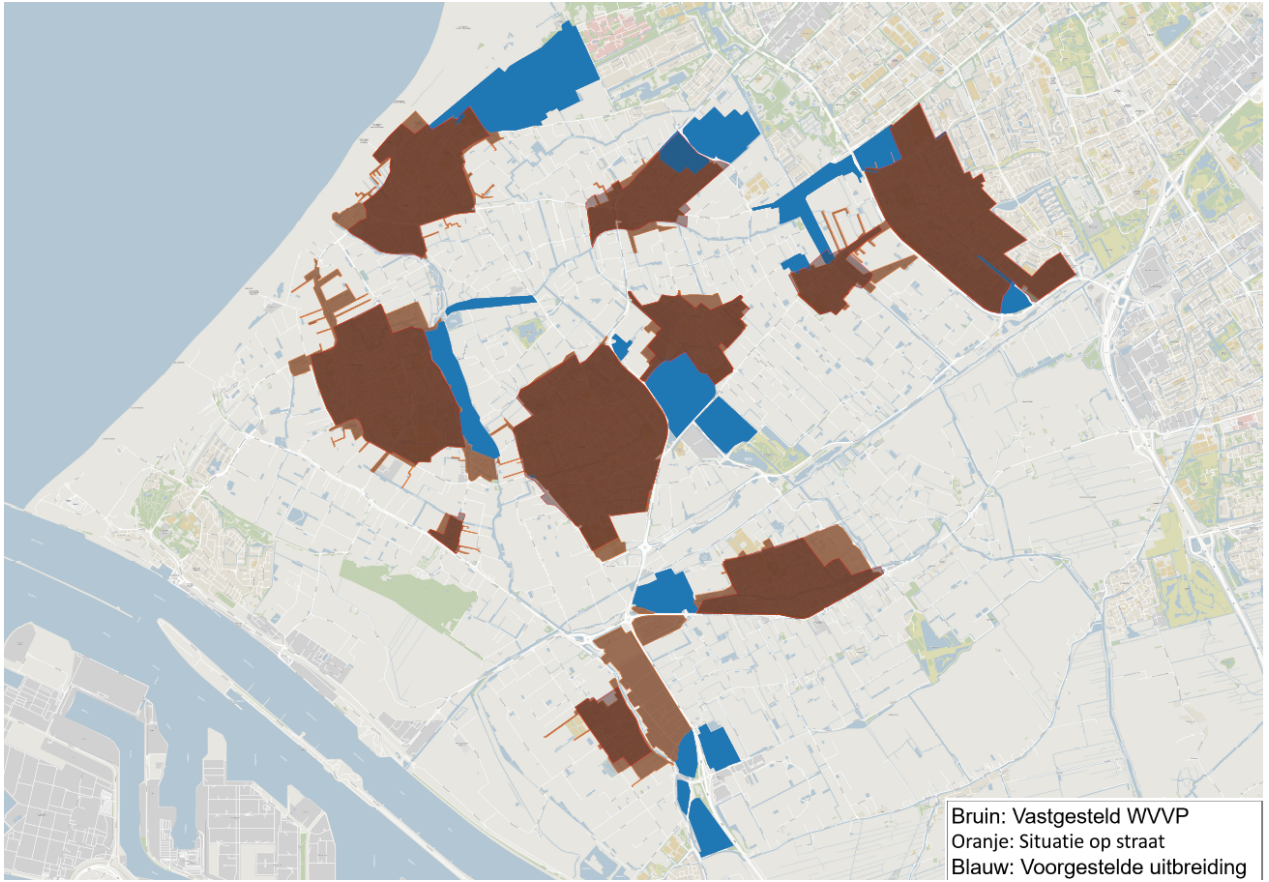
2



3



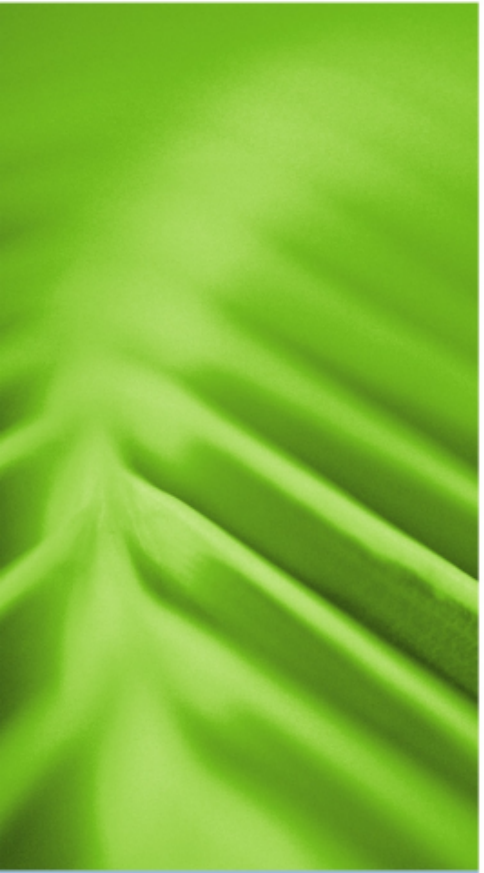
2.1 Bepalen bebouwde komgrenzen



2.1 Bebouwde komgrens Poeldijk, de Kreken



2.2 Bepalen functie wegennetwerk



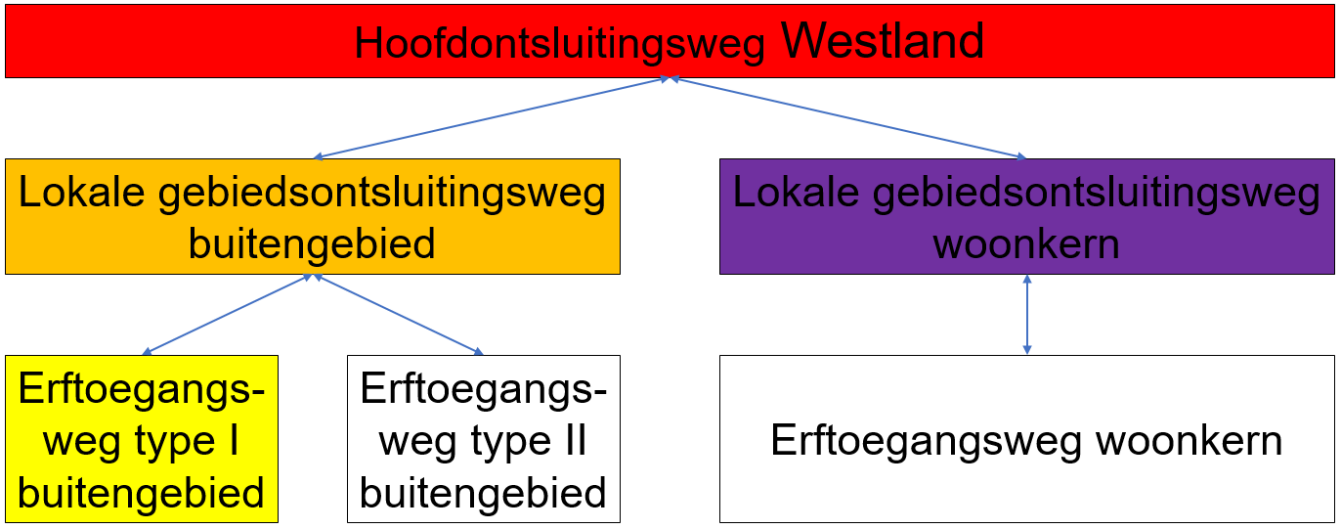
Kenmerken verkeersfunctie:

- >6.000 mtv/etmaal;
- Hoofdroute hulpdiensten;
- Route openbaar vervoer.

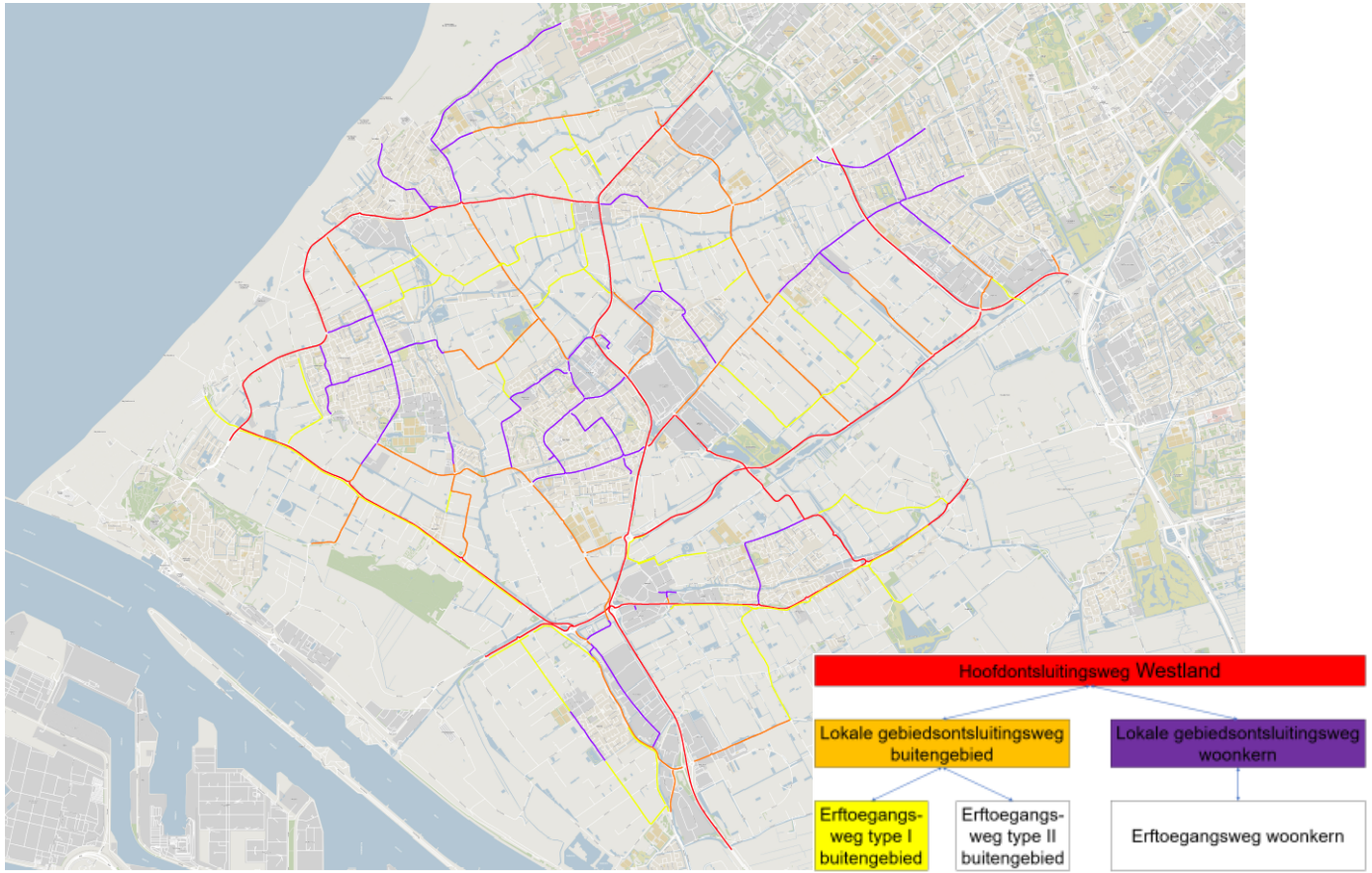
Kenmerken verblijfsfunctie:

- Ligging t.o.v. buurten;
- Aanliggende voorzieningen.

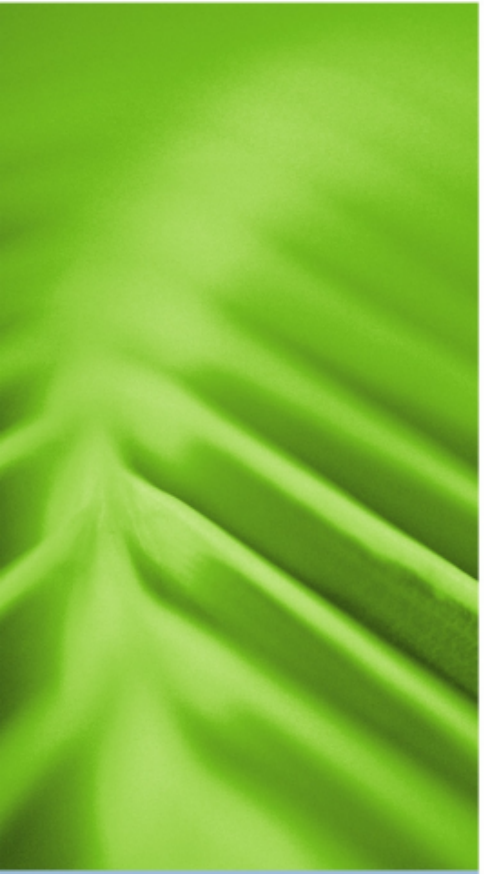
2.2 Bepalen functie wegennetwerk



2.2 Bepalen functie wegennetwerk

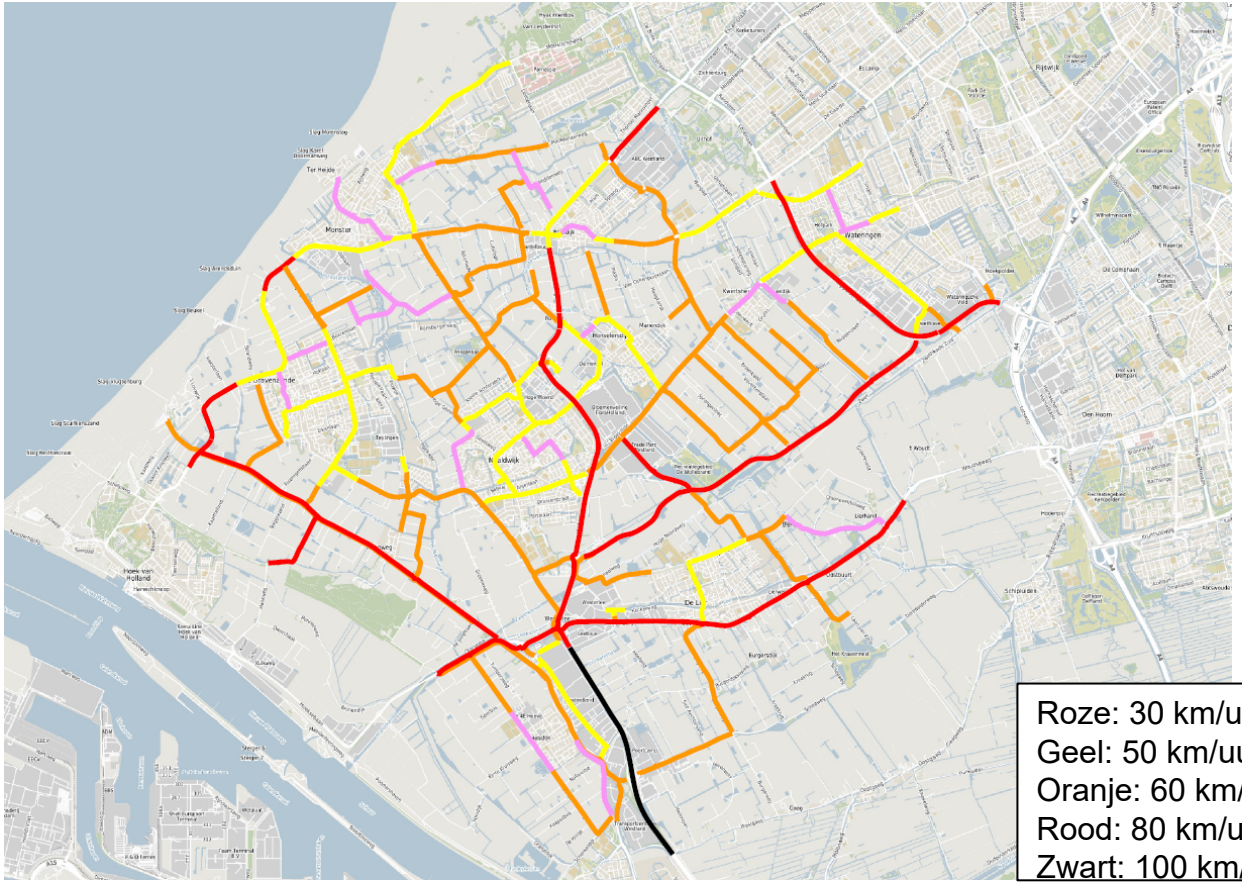


2.3 Bepalen gewenste snelheid

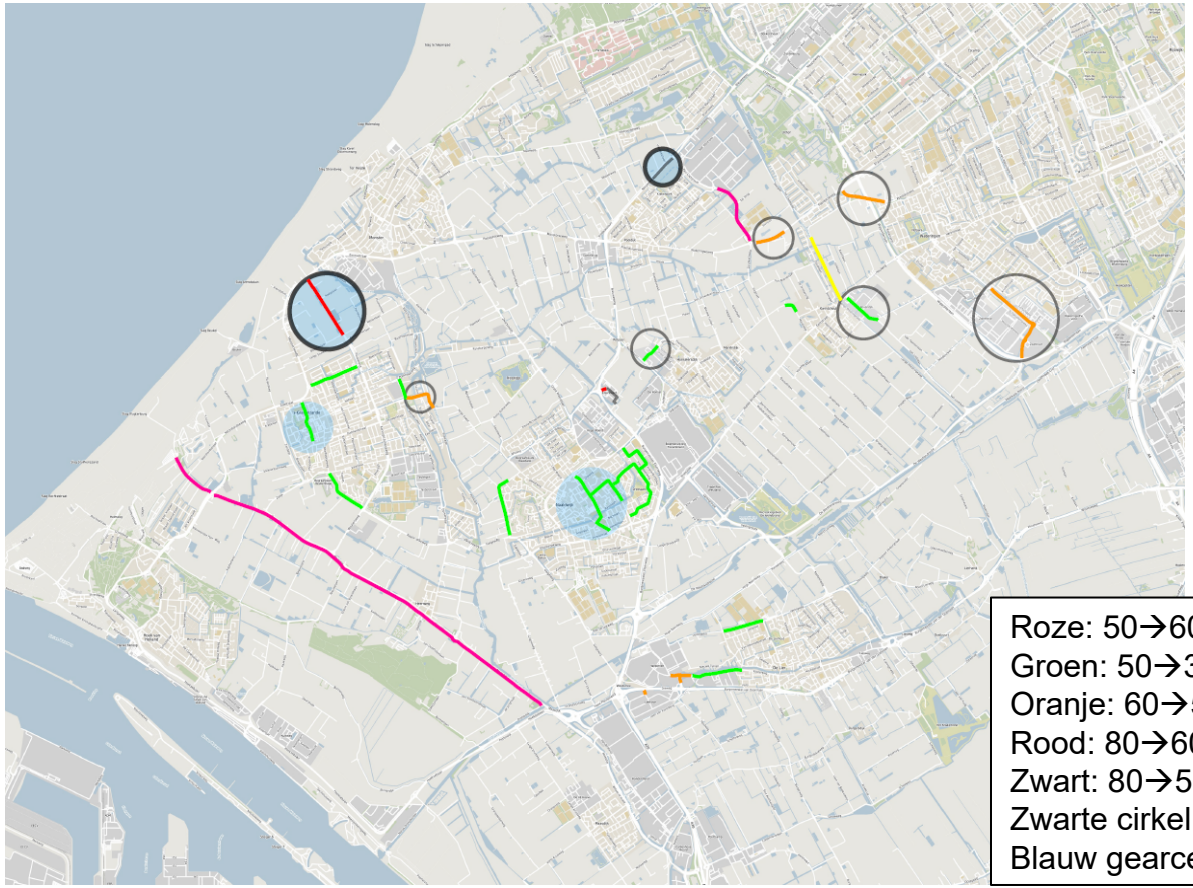


- Op basis van locatie (binnen of buiten de kom) en functie geldt een standaard snelheidsregime;
- Als de inrichting niet kan voldoen aan de belangrijkste inrichtingseisen, kan het snelheidsregime worden verlaagd. Behoudt van hiërarchie is belangrijk, ook voor hulpdiensten en OV;
- Belangrijkste inrichtingseisen GOW:
  - Aparte fietsvoorziening en voldoende rijbaanscheiding.

2.3 Bepalen gewenste snelheid

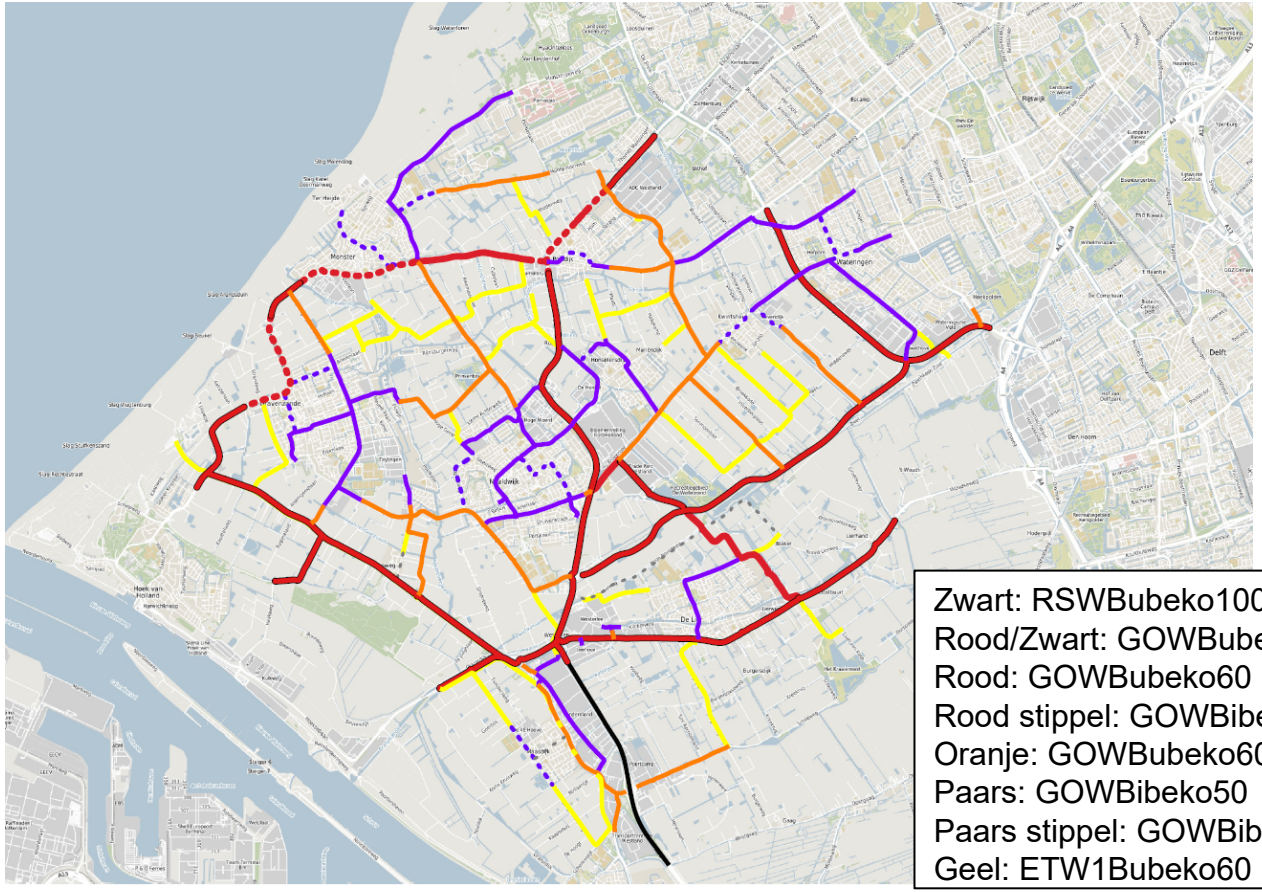


2.3 Snelheidsverschillen



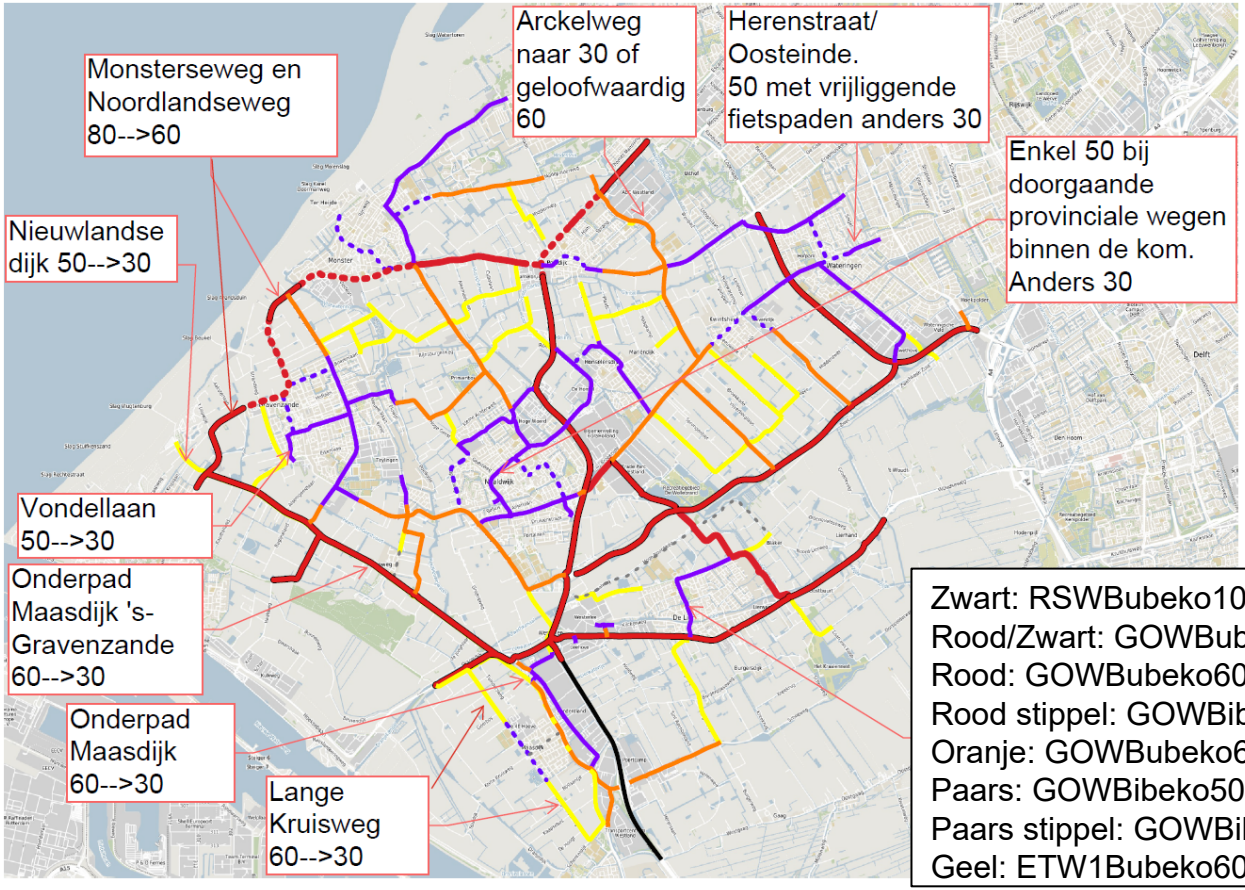
Roze: 50→60 km/uur
Groen: 50→30 km/uur
Oranje: 60→50 km/uur
Rood: 80→60 km/uur
Zwart: 80→50 km/uur
Zwarte cirkel: Hoofdroute
Blauw gearceerd: OV

2.4 Voorstel wegencategorisering



Zwart: RSWBubeko100
Rood/Zwart: GOWBubeko80
Rood: GOWBubeko60
Rood stippel: GOWBibeko50
Oranje: GOWBubeko60
Paars: GOWBibeko50
Paars stippel: GOWBibeko30
Geel: ETW1Bubeko60

2.4 Voorstel aanpassingen bespreken



3. Vervolg

- Voorgestelde aanpassingen worden verwerkt in een definitief ontwerpvoorstel
- Definitief ontwerpvoorstel wordt besproken in Commissie Ruimte (4 maart)
- Vaststelling in Gemeenteraad (19 maart)
- Definitief ontwerp ter inzage
- Uitvoeringsprogramma wordt opgesteld na terinzagelegging