

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 24.002633
inlichtingen bij Team VI&H
doorkiesnummer 14 070

Maatschappelijke Ontwikkelingen
Veiligheid, Inspectie & Handhaving

De Raad

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft uitvoering motie Een geluid tegen overlast door verkeersaso's datum
bijlage(n) -

1. Inleiding

Op 12 december 2023 is door uw raad de motie "Een geluid tegen overlast door verkeersaso's¹" aangenomen. In deze motie verzoekt u het college om de uitkomst van de pilot in Rotterdam en Den Haag over het verkeersaso gedrag toe te passen in Rijswijk op Rijswijkse schaal en in lijn met het actieplan Verkeersveiligheid. Daarnaast verzoekt u het college in te zetten op minstens twee gezamenlijke verkeerscontroles in 2024 vergelijkbaar met de Rotterdamse verkeersaso aanpak (een actie samen met het Openbaar Ministerie, de politie en de gemeente).

2. Kern informatie

Rotterdamse aanpak

Overleg met de gemeente Rotterdam leert dat zij een groot probleem hebben met asociaal imponeergedrag op specifieke locaties. Grootste deel van de klachten betreft te hard rijden (31%) en agressief/asociaal rijgedrag (17%). De gemeente Rotterdam, politie en het Openbaar Ministerie zijn daarom gestart met een offensief tegen verkeersasociaal gedrag op de meest overlast gevende locaties. Door middel van controleacties door de politie, inzet van burgerparticipatie, ingrepen in de buitenruimte, techniek (zoals flitscamera's) en communicatie, wordt in Rotterdam gezamenlijk geprobeerd de problematiek aan te pakken.

Haagse aanpak

In de aanpak tegen verkeersasociaal gedrag werkt de gemeente Den Haag samen met de politie, het Openbaar Ministerie, het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland en de gemeente Rotterdam. Vanwege overlast van imponeergedrag werd er in 2021 gestart met de aanpak van verkeersaso's in Scheveningen. Maar ook in de rest van de stad wordt het gedrag gericht aangepakt. De aanpak is integraal opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2023-2026 van de gemeente Den Haag. Voor wat betreft de handhaving zetten zij vooral in op communicatie/gedrag en fysieke middelen zoals aanpassen van de infrastructuur, afsluiten van straten of de inzet van (mobiele) flitsers en meetapparatuur.

Rijswijkse aanpak

Als Rijswijk zetten wij uitgebreid in op verkeersveiligheid. In januari 2020 zijn het actieplan verkeersveiligheid en de uitvoeringsagenda vastgesteld door de gemeenteraad. Toen de hierin genoemde maatregelen onvoldoende zijn gebleken om het aantal ongevallen terug te dringen is in augustus 2023 aanvullend het plan "optimalisatie uitvoeringsagenda verkeersveiligheid 2020-2025" opgesteld. In dit plan zijn maatregelen opgenomen in de aanpak tegen asociaal (rij)gedrag. Bijvoorbeeld het inzetten van extra voorlichting onder jongeren en het toepassen van snelheid remmende maatregelen op verschillende plekken in de stad.

¹ [Motie - Een geluid tegen verkeersasos's \(D66 VVD RB CDA CU\) Rijswijk - iBabs Publieksportaal \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

Uit de stijgende ongevallencijfers en het aantal gewonden onder fietsers, bromfietsers en jongeren in het verkeer blijkt dat extra maatregelen nodig zijn. Riskant rijgedrag blijkt (mede) de oorzaak van veel ongevallen in Rijswijk. Het aantal ongevallen, gewonden en verkeersovertredingen houden verband met elkaar. Om tot een pakket van maatregelen te komen werken we volgens een risico gestuurde aanpak. (Bron: Optimalisatie uitvoeringsagenda verkeersveiligheid 2020-2025 Rijswijk d.d. augustus 2023). We zetten in op drie sporen: infrastructurele maatregelen, gedragsmaatregelen en handhaving.

De verkeershandhaving in de gemeente is in handen van de politie en het Openbaar Ministerie. De politie is onder meer verantwoordelijk voor de controles op snelheid, alcohol- en drugsgebruik in het verkeer, negeren van rood licht door automobilisten en bromfietsers.

Gemeentelijke handhavers (boa's) zijn in beperkte mate bevoegd om op te treden tegen lichte verkeersovertredingen, zoals foutief parkeren, claxonneren en het produceren van ander onnodig geluid. Per 1 januari 2024 hebben de boa's daarnaast aanvullende bevoegdheden gekregen om te handhaven op het voeren van geen of onjuiste fietsverlichting, het negeren van een rood licht door fietsers en voetgangers en het handheld telefoongebruik door fietsers. Deze aanvullende bevoegdheid zal, na het sluiten van een handhavingsarrangement met de politie, door onze boa's worden ingevuld.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Aanpak in Rijswijk

De gemeente en de politie zullen in 2024, naast de bestaande verkeershandhavingsprioriteiten, uitvoering geven aan de motie en zetten in op twee gezamenlijke integrale verkeerscontroles gericht op verkeersasos's.

Vanuit de vraag om hierbij de Rotterdamse en Haagse aanpak te volgen op Rijswijkse schaal werken de gemeente en politie samen aan maatregelen die grotendeels overeenkomen met deze aanpak. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de aanpak van Rotterdam en Den Haag niet één op één overgenomen kan worden, omdat we in Rijswijk niet te maken hebben met specifieke locaties en gedrag. Hieronder lichten wij toe hoe en welke maatregelen we gaan nemen.

Aanpak snelheidsovertredingen

Uit recent onderzoek² blijkt dat met name snelheidsovertredingen een rol spelen bij de verkeersveiligheid in Rijswijk. In overleg met de politie voeren we locaties op om te handhaven op snelheid. De gemeente en politie maken gebruik van snelheidsdata om snelheid van automobilisten inzichtelijk te krijgen, zoals uitgelegd in de presentatie 'grip op verkeer' in januari 2024. Vooral op de Huis te Landelaan, Prinses Beatrixlaan, Lange Kleiweg en Sir Winston Churchillaan wordt te hard gereden. Hier gaan we ook in 2024 extra inzetten op handhaving. Er is regelmatig contact met de verkeerskundige van de politie over snelheidscontroles die zijn uitgevoerd.

Gedragsaanpak en communicatie

In het algemeen zijn verkeersdeelnemers die bewust asociaal gedrag vertonen weinig vatbaar voor generieke communicatie over verkeersveiligheid en het voorkomen van overlast. De doelgroep heeft weinig zelfreflectie en grote hang naar autonomie. Hierdoor zal een campagne die regels oplegt of kennis vergroot niet slagen. Alleen als zij zelf ervaren wat de impact van hun gedrag op de omgeving is, zal het doordringen. Voor 2024 haken we aan bij 5 regionale campagnes³ over verkeersveiligheid. Ter aanvulling op de regionale campagnes ontwikkelen we in samenwerking met een communicatiebureau een campagne op maat over verkeersveiligheid in Rijswijk. Bij alle campagnes worden interventies ingezet op het gebied van educatie en voorlichting. Denk aan fietslichtcontroles of campagneteams die het gesprek aangaan op straat, in de klas of op sportverenigingen. Thema's die onder andere voorbij komen zijn afleiding, alcohol en snelheid. Er ligt een focus op de kwetsbare doelgroep jongeren op de (elektrische) fiets, fatbike, bromfiets (16-20 jaar).

² Ongevallenanalyse fietsers en bromfietsers, augustus 2023.

³ We nemen deel aan de regionale campagnes: MONO, Ken de Limiet, BOB, Wij Gaan Weer Naar School en Licht AAN.

Alcohol- en drugsgebruik in het verkeer

Alcohol en drugs in het verkeer is een probleem. Rijden onder invloed verhoogt de kans op een verkeersongeval fors. De bevoegdheid van handhaving op alcohol en drugs in het verkeer ligt bij de politie. Vermoedens van alcohol of drugsgebruik (afwijkend rijgedrag) wordt dagelijks meegenomen door de politie tijdens de reguliere surveillance. Daarnaast houden zij maandelijks ad hoc controles wanneer de capaciteit dit toelaat.

Boete voor ‘onnodig geluidsoverlast’

Politie en de boa's leggen een boete op bij 'onnodig geluidsoverlast' van voertuigen. Het gaat hier om onnodig hard (met slippende banden) optrekken, onnodig claxonneren en luide of knallende uitlaten.

Inzet flitspalen

We kijken naar de mogelijkheid tot het inzetten van flitspalen op locaties van snelheidsovertredingen en roodlichtnegatie. Wanneer een locatie in aanmerking komt voor een flitspaal dienen we samen met de politie een aanvraag in bij het Openbaar Ministerie (OM). Jaarlijks doen we onderzoek naar nieuwe potentiële locaties. Hierbij wordt gekeken naar factoren als ongevallen, snelheid, roodlichtnegatie en omgevingskenmerken. Het OM is terughoudend met het plaatsen van flitspalen, omdat er een beperkt aantal flitspalen beschikbaar zijn in Nederland. Er is geen garantie dat de aanvragen die wij indienen worden goedgekeurd. Ook over (mobiele) flitspalen is indien van toepassing contact met de verkeerskundige van de politie. De gemeente kan zelf geen flitspalen plaatsen.

Inzet mobiele flitspalen

Naast vaste flitspalen zijn er nu ook verplaatsbare flitspalen in omloop. Deze flitspalen staan iedere drie maanden op een nieuwe locatie en worden gedeeld met de regio. Ook hier kan de gemeente een aanvraag voor indienen bij het OM. Zo werd er van maart tot en met mei 2024 een mobiele flitspaal op de Schaapweg geplaatst en kunnen er nog meerdere aanvragen worden gedaan voor mobiele flitspalen op overige locaties. Als gemeente doen we in 2024 aanvraag voor een mobiele flitspaal op minimaal nog één andere locatie. Het OM zal de locatie(s) beoordelen.

Roodlicht negatie

Het negeren van roodlicht kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen. Zowel de politie als de boa's handhaven vanuit hun eigen bevoegdheden op het "door rood rijden".

Infrastructurele maatregelen

Naast handhaving op gedrag bekijkt de gemeente de mogelijkheden van aanpassingen van infrastructuur t.b.v. snelheidsremming wanneer het gaat om een locatie waar relatief veel ongevallen plaatsvinden, de zogenaamde 'blackspots' (actiepunten maatregelen infrastructurale maatregelen).

Overzicht inzet verkeersveiligheidsacties:

Verkeers(veiligheids)acties	Bevoegd	Inzet	Samenwerking
Alcohol- drugscontroles	Politie	De politie is hier doorlopend mee bezig tijdens de surveillancediensten. Maandelijks vinden er ad-hoc controles plaats op het moment dat de politiecapaciteit dit toelaat;	Handhaving ondersteunt de actie (in overleg)
Snelheidscontroles	Politie	Er wordt gedurende het jaar meerdere malen op snelheid gecontroleerd, zowel door het basisteam als door bureau verkeer die in de eenheid Den Haag controles houdt;	Handhaving ondersteunt de actie (in overleg)

		Deze controles vinden ad-hoc plaats.	
Bromfietscontrole	Politie	Actie door politie	Handhaving ondersteunt de actie
Verlichtingscontroles	Politie & gemeente (gemeente alleen voor fietsers)	Integrale actie 2x per jaar	Integrale actie 2x per jaar
Roodlichtnegatie	Politie & gemeente (gemeente alleen voor voetgangers en fietsers)	Doorlopende inzet	leder voor zich volgens werkafspraken, doorlopend
Gebruik mobiele telefoon in het verkeer	Politie & gemeente (gemeente alleen voor fietsers)	Doorlopende inzet	leder voor zich volgens werkafspraken, doorlopend
Opsporen verkeersshuffers	Politie & gemeente	Eens per jaar vindt er in een Rijswijk een grootschalig integrale verkeerscontrole plaats waarbij zowel op alcohol, snelheid, verlichting, verkeersshuffers en andere zaken wordt gecontroleerd.	Integrale actie 1x per jaar met de politie
Schoolzones met focus op foutparkeren	Gemeente	Doorlopende inzet door Handhaving.	Politie treedt op bij excessen.
Inzet op fysieke aanpassingen in de openbare ruimte (infra)	Gemeente	Ingeval van blackspots	-
Inzet flexibele flitspalen	OM (gemeente doet aanvraag)	Bij goedkeuring wenselijk 2 a 3x inzet per jaar (van 3 maanden)	Bij goedkeuring wenselijk 2 a 3x inzet per jaar (van 3 maanden)
Toezicht verkeersstromen en parkeren	Gemeente	Doorlopende inzet	-

Leerpunten vanuit Rotterdam en Den Haag nemen we over zoals het aanvullen van campagnes met interventies. We doen meer dan alleen posters in de stad en campagne-uitingen plaatsen op social media. We maken campagnes op maat, die ingaan op specifiek Rijswijkse knelpunten.

Met bovenstaande inzet en werkafspraken tussen de gemeente, politie en OM wordt uitvoering gegeven aan de motie en worden er in 2024, naast de reeds doorlopende handhaving, twee integrale acties gehouden op het gebied van verkeersasociaal gedrag. We gaan ervan uit dat met de uitvoering van deze motie voldaan is aan uw verzoek en deze daarmee is afgedaan.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin