

Praatplaat inpassing - inventarisatie

Positionering nieuwe school:

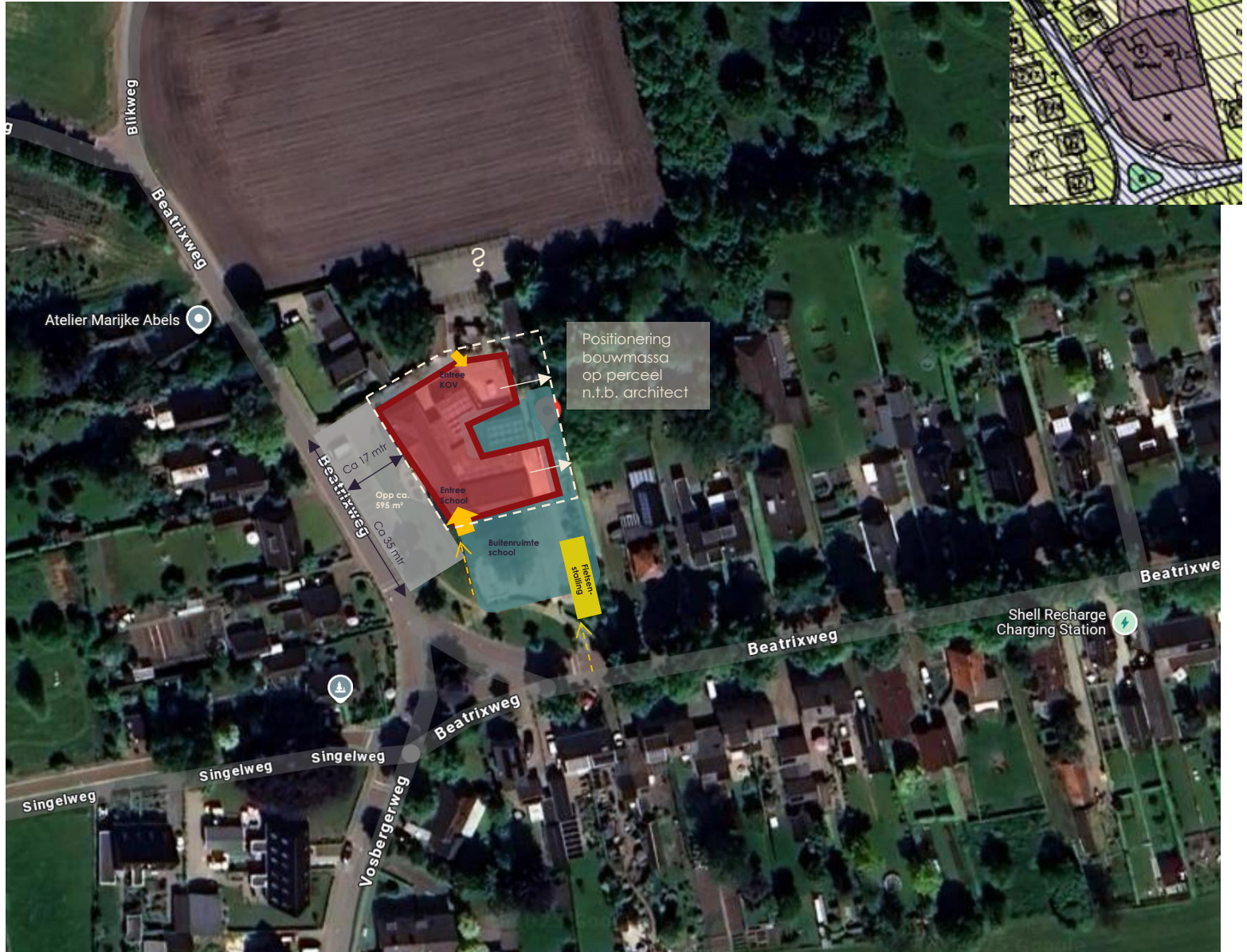
Aanhouden bouwvlak volgens omgevingsplan. Het is daarbij mogelijk de bouwmassa naar het oosten van het perceel te verschuiven.

De benodigde oppervlakte is inpasbaar, De uiteindelijke inpassing behoort bij de ontwerpopgave aan de architect.

Getekende grijszone aan de Beatrixweg:

De diepte bedraagt ca. 17 meter in de huidige situatie.

In het geval er wordt uitgegaan van langsparkeren aan de Beatrixweg blijft een zone van minimaal 13 meter open t.b.v. herinrichting parkeren (K&R)



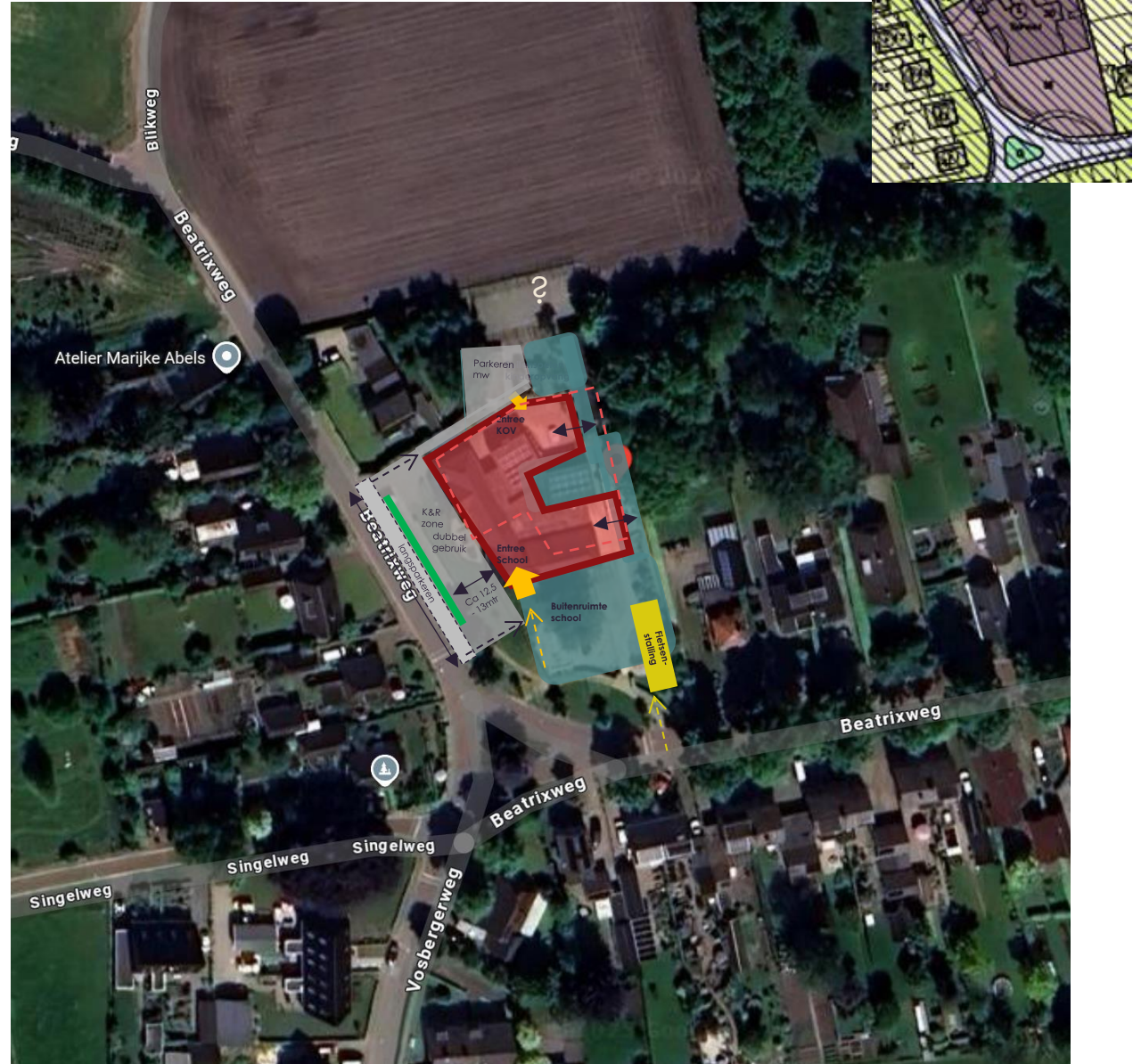
Praatplaat inpassing – variant 1

Zone voor langsparkeren langs de Beatrixweg:

Dit betreffen vaste parkeerplaatsen voor medewerkers, Dit wordt aangevuld met parkeerplaatsen noordelijke gelegen op perceel.

- K&R zone betreft beperkte gebruikstijden, bij aanvang en einde school, stilstaan en doorrijden.
- Vormgeving van deze zone is aangepast t.b.v. veiligheid.
- Combineren en stimuleren dubbelgebruik t.b.v. sport en spel van deze zone die naast de piektijden (K&R) voor ander gebruik geschikt is.

Hiermee ontstaat meer veiligheid en rust in de straat en een overzichtelijke situatie aan de straat tijdens de piektijden.



Praatplaat inpassing – variant 2

Langsparkeren langs de Beatrixweg en situeren van K&R plekken aan de Beatrixweg:

De ruimte direct naast school cf advies in verkeersonderzoek gebruiken voor parkeren door medewerkers.

- Hier staan, in deze situatie, gedurende de hele schooldag auto's waardoor deze ruimte niet anders gebruikt kan worden als voor parkeren.
- Aan de Beatrixweg wordt brengen en halen vormgegeven, ook in de punt bij de ontsluiting terrein waar ook de fietsenstalling en opgang voor voetgangers is gesitueerd.

