Aan de gemeenteraad

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

| Datum | Ons kenmerk | Behandeld door | Doorkiesnummer |
|---|---|---|---|
| 22-07-2021 | | M. Bovens | 14 0412 |

Onderwerp

Oversteekplaats Singel 1940-1945 ter hoogte van de Kardinaal de Jongstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

De Wijkraad Schadewijk heeft aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid voor voetgangers bij het oversteken van de Singel 1940-1945 ter hoogte van de Kardinaal de Jongstraat. Aan beide zijden van het kruispunt bevindt zich een zebrapad. Hierdoor hebben voetgangers bij het oversteken van de Singel 1940-1945 voorrang op het overige verkeer. Uit meldingen blijkt dat met name voetgangers aan de oostzijde van het kruispunt vaak geen voorrang krijgen.

**Verkeersonderzoek**

In 2018 is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid op het betreffende kruispunt. In het onderzoek is onder meer geconstateerd dat het kruispunt met de Kardinaal de Jongstraat in de spits als onveilig ervaren wordt, omdat er veel verkeersbewegingen zijn. De verkeerssituatie is complex, maar objectief niet onveilig.

Op basis van het onderzoek is destijds het opheffen van het zebrapad aan de oostzijde van het kruispunt als maatregel voorgesteld. Door het opheffen van het zebrapad wordt het oversteken door voetgangers op één locatie gebundeld. De kans dat voetgangers door passerende automobilisten over het hoofd gezien worden, wordt daardoor aanzienlijk kleiner. Daarnaast ontstaat door het opheffen van het zebrapad ruimte om een afzonderlijke fietsoversteek te maken. In de huidige situatie steken fietsers op het kruisingsvlak over.

Hierbij staan ze tussen het overige verkeer, wat voor een gevoel van onveiligheid kan zorgen. In bijgevoegde schets zijn de gewenste aanpassingen weergegeven.

**Uitvoering maatregel**

Het opheffen van het zebrapad is geen kleinschalige maatregel. Alleen het weghalen van zebramarkering is niet gewenst: in het donker en bij regen blijven de contouren van het zebrapad zichtbaar. Dit kan voor verwarring zorgen. Het vervangen van het zebrapad door een fietsoversteek is alleen verantwoord mogelijk bij asfaltwerkzaamheden aan de gehele kruising.

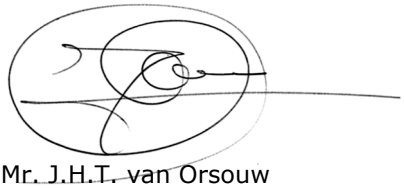
De kosten van het vervangen van het zebrapad door een fietsoversteek en het creëren van een fietsoversteek aan de westzijde van het kruispunt worden geraamd op circa € 75.000,- tot € 100.00,- (exclusief btw). Deze kosten zijn relatief hoog, doordat de zgn. opslagen bij relatief kleinschalige asfaltwerkzaamheden in de huidige marktsituatie zeer hoog zijn.

Indien asfaltwerkzaamheden aan de gehele Singel 1940-1945 uitgevoerd moeten worden, dan zullen de kosten voor het vervangen van het asfalt op het kruispunt met de Kardinaal de Jongstraat aanzienlijk lager zijn. De komende jaren is er echter nog geen asfaltonderhoud nodig aan de Singel 1940-1945.

**Conclusie**

De kosten voor het vervangen van het zebrapad door een fietsoversteek zijn zodanig hoog dat ambtelijk geadviseerd wordt een dergelijke investering op korte termijn niet te doen. De aanpassing van het kruispunt kan in dat geval meegenomen worden bij grootschalige asfaltwerkzaamheden aan de Singel 1940-1945 in de toekomst.

Met vriendelijke groet,



Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder verkeer en vervoer