Vanx
Verzonden: vrijdag 16 januari 2026 08:31
Aan: Griffie <griffie@geertruidenberg.nl>
Onderwerp: Raadsvergadering op 22-01-2026 agendapunt 6 Inrichtingsplan Natuurpark de Donge
Urgentie: Hoog

Geachte leden van de Raad.

Bij deze wenden wij ons tot U zodat U vroegtijdig op de hoogte bent met betrekking tot vergadering “de Raad debatteert“ agenda punt 6, Inrichtingsplan Natuurpark de Donge, op 22-01-2026.

Mocht U nog vragen hebben dan zijn wij bereikbaar onder ons email adres x en of mobiel.

Met vriendelijke groet.

Quote”

Van: x>
Verzonden: donderdag 23 oktober 2025 14:23
Aan: x
CC: X
Onderwerp: Dongepark def
Urgentie: Hoog

Aan de gemeente Geertruidenberg;

Voorgaande correspondentie dient in zijn geheel (woordelijk) als ingelast beschouwd te worden.
Met referte aan het verslag (eerst op dinsdag 30-9-2025 15:40 uur per email toegestuurd) van de bijeenkomst van 16-9-2025 het navolgende.

Maaiveld.
Geconsulteerde experts geven aan dat als het huidige maaiveld bestaande uit o. a. gras afgegraven, verwijderd wordt (er dus geen tegendruk meer is) er direct veel meer kwel en piping ontstaat, met gevolg dat van de Polder van Allard in het deel Lindonk veel meer water komt te staan en de bergingscapaciteit (overstroompolder bij hoogwater) dus aanzienlijk minder wordt. Een handeling op deze wijze is strijdig met de overeenkomst met de Familie X zoals ook opgenomen in afgegeven beschikking door het Ministerie van verkeer en Waterstaat op 24-04-2003 voor ontvangst afgetekend door de gemeente Geertruidenberg op 25-04-2003. De Familie X is partij in deze overeenkomst in verband met de tracéverlegging van de primaire waterkering over - / en in hun eigendom zijnde percelen (water en land) waar ook hun bedrijven zijn gevestigd. In bijzonder wordt ***NOGMAALS*** (zie voorgaande correspondentie) verwezen naar hetgeen duidelijk, stellig en zonder enig voorbehoud opgenomen en overeengekomen is in de betreffende beschikking onder het Hoofdstuk Compensatie, punt 13.

Met een verlaging i. e. afgraven (o. a. van de goede grasmat) van het maaiveld in de polder van Allard deel Lindonk, in welke vorm dan ook, gaan wij NIET akkoord.

Spijtig is te moeten zien dat zoals tijdens de bijeenkomst op 16-09-2025 door dhr. X duidelijk, stellig en zonder enig voorbehoud naar voren gebracht werd, “dat het zal leiden tot juridsche procedures o. a. bij de Raad van Staten “ hiervan wordt echter NIETS vermeld in het verslag zoals toegestuurd per email (Zivver bericht) op dinsdag 30-9-2025 15:40 uur.

Duiker. Eb en vloed.
Verontreiniging.
Gezien het feit dat wij vast hebben moeten stellen dat behandelaar / opdrachtgever / opdrachtnemer ***niet op de hoogte is van de situatie in dit gebied,*** (spijtig is het dat wij als direct betrokkene niet van tevoren geconsulteerd werden) het navolgende;
a.

- In het verleden loste- / lade mijn vader met zijn klipper schip op de Donge o. a. bij de;

- Donge centrale (kolen etc.).
- Uien (juin) fabriek
- Steenfabriek(zand en grind etc.)
- etc.



De Donge voerde- / voert het verontreinigde water (smerig drab etc.) onder andere van de vele leerlooierijen af. Het water was zeer vervuild en stonk heel erg, er was aanzienlijke stankoverlast in het gehele gebied. ***Het werd niet voor niets een stinksloot genoemd.***
Dit is ook terug te vinden in het gedempte gedeelte (Gasthuiswaard) oude Zuidergat toen de Polder van Allard nog een eiland was.

b.
De oude haven gelegen direct tegenover de Polder van Allard deel Lindonk werd gedurende een periode gebruikt als vuilstortplaats.
Vervuiling van uit de gedempte oude haven (hier is een leeflaag (doek afdekking / op de aanwezige vuil o. a. vaten met olie) aangebracht om de Bastions buitendijks te kunnen bouwen) het grondwater dat direct in verbinding staat met de Donge is van zeer slechte / - dus niet al te beste kwaliteit.
Voor de vervuiling van vuilstort oude spoorhaven (onder o. a. de nieuw gebouwde Bastions) zie hiervoor verder onder andere de rapportage in SDNL. (zie bijlage) etc..
Niet te vergeten ook de Hilleput was een vuilstortplaats. Ook hier is rivierbodem zwaar vervuild, hier is niet voor niets een invaar verbod! Gaat de gemeente hier ook een inlaat (duiker) maken?

Verontreinigd water stroomt nu al (denk aan afvoer Maas / afvoer Zuid Willemsvaart / afvoer Wilhelminakanaal / Dommel (**Nyrstar zinkfabriek**) afvoer Rijn) tezamen met industrieel afvalwater en andere pesticiden, dus zeer verontreinigd water vanaf o. a. de Maas de Donge in.
Custom Powders, het bedrijf in Helmond gelegen aan de Zuid Willemsvaart, is een onderdeel van **chemieconcern DuPont (nu Chemours)** gevestigd in Dordrecht en de verenigde staten, zie ook de diverse recentelijke rapporten hieromtrent in verband met de aanzienlijke zeer gevaarlijke, het gaat naar schatting om duizenden kilo's PFOA, een inmiddels verboden en kankerverwekkend type PFAS / PFOS, lozingen.

De afgelopen jaren werden er dan ook nog zwaar vervuilende stoffen in de bodem / sliblaag van de Donge vastgesteld.
Waaronder o. a.;

- PAKS (Polycyclische aromatische koolwaterstoffen of polycyclische aromaten)
- PCB (polychloorbifenylen)
- Cadmium
- Chroom
- Lood
- Arseen
- Benzeen
- Zink
- Minerale olie
- PFAS
- PFOS

en andere stoffen in het verleden kwam er ook veel vliegas tijdens de overslag bij de overslagkade (oude Dongecentrale) en voorheen van Ashland Chemie in het water van de Donge terecht zie de diverse rapporten en aanvullende bodem onderzoeken met betrekking tot deze aangelegenheid.
Het standaard analysepakket NEN 5720 in verband met waterbodemverontreiniging voor regionale wateren zou dan ook minimaal uitgebreid moeten worden met de parameters voor Rijkswateren zodat meerdere verdachte parameters onder andere Chroom, Pfas etc. mee geanalyseerd worden en er een juist en volledig rapport opgesteld wordt.

Er is ook al veel vliegas- en granulaat (zeer schadelijke stoffen) TGG grond in de Donge gekomen (wind / regen / stof tijdens overslag etc..) vanaf de opslag / overslagkade naast de oude Donge centrale.

De gemeente moet al een aanzienlijk bedrag, uitgeven om met Blauwalg vervuild water in de Veste en Hooipolder etc., de kwaliteit te verbeteren, zie o. a.; Resultaten participatie leefbaarheidsgelden onder punt 11 Voorzien. Oppervlaktewater in Geertruidenberg (de Veste) analyseren en verbeteren €350.000,00

Door de Gemeente Geertruidenberg wordt nog niets uitgetrokken om het rivierwater in de Donge te verbeteren, zelfs de zwemmarathon Dong Swim in Geertruidenberg kon voorgaande jaren niet doorgaan.

Duiker. Eb en vloed.
Voorts als men dus ernstig vervuild water (zie hiervoor / (***GIFTIG*** Blauwalg / Botulisme, al diverse malen gemeld bij allerlei instanties etc.) in het Dongepark (o. a. de Polder van Allard deel Lindonk) laat stromen, pleegt men dus een ernstig milieudelict (er zal dan direct aangifte gedaan worden van dit ernstige milieudelict).

Ook dit jaar (net zoals voorgaande jaren) zijn er weer meldingen geweest van het giftige Blauwalg en Botulisme dit laat men toch niet in een polder stromen en dan er kleine kinderen laten spelen in poelen of wat dan ook. Men zou toch op een gemeente (denk aan uw Zorgplicht) moeten kunnen vertrouwen!
Als men dus willens en wetens met voorbedachte raden een ernstig toerekenbaar / verwijtbare tekortkoming doet, moet men toch van het aanbrengen van een duiker in dit plan afzien. Zeer zeker ook gezien de zorgplicht die de gemeente Geertruidenberg heeft naar o. a. zijn inwoners toe.
Daarbuiten moet men zich realiseren dat hierdoor ook een zeer onveilige situatie ontstaat, spelende kinderen in zeer ongezonde ernstig vervuilde plassen met chemicaliën zoals nu door U voorzien!
Wat zullen ouders, moeders hiervan vinden?
Wat met betrekking tot de gevolgen door Blauwalg / Botulisme in de polder voor de dieren, vissen, vogels etc.?

Ook zij vermeld dat door het openzetten van de schuiven in de Haringvlietdam er steeds meer zout / brakwater met Pfas etc. komt in deze regio.

Note.:

Door de huidige kwel en piping en regenwater komt er al gefiltreerd (bodem is van zand en klei) dus schoonwater in de Polder van Allard deel Lindonk. Hetwelk dan wegzakt naar het grondwater / drinkwater.

KRW.
Overal doet men diverse acties om schoonwater te krijgen!
De provincie Noord-Brabant en de Brabantse waterschappen (De Dommel, Aa en Maas en Brabantse Delta) zetten samen met partners extra stappen om de waterkwaliteit in Brabant verder te verbeteren. Dit doen we met de KRW-impuls Brabant. Deze aanpak brengt alle betrokken partijen samen om de uitdagingen rondom de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) daadkrachtig aan te pakken.
Waarom is deze impuls nodig?
In 2027 moeten alle EU-lidstaten voldoen aan de doelen van de Kaderrichtlijn Water. In Brabant zijn al belangrijke stappen gezet, maar om volledig aan de normen te voldoen, is extra inzet nodig. Met de KRW-impuls Brabant richten we ons op de meest impactvolle maatregelen en zetten we in op samenwerking met overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties.

Vlonders.
Recentelijk artikelen geven door een boswachter aan;
- de vlonders hebben van Maart 2024 tot twee maanden geleden onder water gestaan zijn zeer glad door de algen etc. het rottingsproces heeft zijn werk gedaan!
- het pad ligt er tien jaar en moet vervangen worden

(Wie gaat dat hier in Dongepark betalen?)
een andere boswachter geeft aan, indringers te lijf;
- veel werk en hoge onderhoudskosten (m. b. t. invasieve exoten) ook i. v. m. de welig en tierig groeiende o. a. waterteunisbloem / watercrassula alsook andere soorten
- gezien de aanzienlijke vervuiling (plastic / blik etc..) zelfs vlonders etc. weggehaald heeft.

Geluid.
Randweg Westtangent.
Zoals bij eenieder bekend (zie ook de gemeentelijke verkeersmetingen) is dit al een zeer intensief bereden verkeersweg door;
- Zware trailers voor afvoer heipalen en prefab woning delen ex Bruil
- Zeer vele tankwagens (dag – en nacht) beladen met Benzine / Olie / chemicaliën etc..
- Andere zwaar beladen trailers

Zoals door de gemeente naar voren gebracht gaan er dagelijks ongeveer 450 middelzware en zware voertuigen over de Stationsstraat / - Bergse brug.
Hierop wordt niet gehandhaafd zegt de gemeente er is geen capaciteit!
Indien deze voertuigen ook over de Centraleweg moeten gaan alsook de voorziene toename binnenkort (zodra de nieuwe afrit van de A59 brug bij de Hilleput klaar is) komt er dus nog veel meer verkeer en sluipverkeer via de nieuwe verbindingsweg Kloosterweg naar de Centraleweg en dan naar Geertruidenberg en omgeving toe. ***Veel sluipverkeer dus dag en nacht.***
Dit brengt natuurlijk veel meer stikstof / fijnstof uitstoot ter plaatse met zich mee! Dit is mede het continue geluid van dit verkeer / veel zwaarbeladen optrekkende vrachtwagens zeer zeker niet diervriendelijk.

Megawindturbines / Zeer hoge windmolens.
Aan de A59 in de Oranjepolder (Oosterhout-Noord) komen op ongeveer 1.500 meter afstand van de Gasthuiswaard, nu definitief na goedkeuring van de Raad van State twee megawindturbines van 235 meter hoog dus op korte afstand van Raamsdonksveer (Gasthuiswaard / Lindonk).
Dit brengt ook veel slagschaduw en zeer veel lawaai geluidsoverlast dus.
Dit is zeer negatief voor de vogeltrek. Al vele vogels vonden de dood tegen de wieken.

Legeroefeningen.
Gezien het feit dat er meerdere malen schade is ontstaan (ook bij ons) door het zeer laag overvliegen, van de Chinook's / Apaches etc. en andere legertoestellen, over de bebouwing is met defensie afgesproken dat men enkel en alleen over het water van de rivier de Donge en de Polder van Allard zeer laag vliegt, dit om zoveel mogelijke schade aan de woningen te voorkomen.

Onderdoorgang.
Vastgesteld moet worden dat bij hoogwater, recent was er weer zeer hoogwater, de onderdoorgang onder water komt te staan met alle gevolgen van dien. Door gladheid, algen groei etc. zullen er dus valpartijen zijn gemeente denk aan je verantwoording en aansprakelijkheid hieromtrent!

Hoogwater.
Bij het recentelijke hoogwater werd vastgesteld dat de steigers in de passantenhaven wederom geheel onder water stonden en er dus geen gebruik van deze (enorm kostende voorziening / weg gegooid geld van de belastingbetalende inwoners) gemaakt kon worden!

Zorgplicht.
De gemeente dient te handelen conform vigerende wet- en regelgeving onder andere de Algemene Zorgplicht. Als men dus de plannen doorvoert handelt U strijdig met de door de wet voorgeschreven algemene Zorgplicht die op U rust!

Grondwater.
Juist voor het drinkwater (conform de rapporten wordt een enorm tekort voorzien) is het essentieel dat er geen verontreinigd rivierwater in het deel Lindonk komt en in de bodem bij het drinkwater komt en het verontreinigd.

Denktank.
Zie bijvoorbeeld de brief van 14 augustus 2025 namens de aanwezige deelnemers stakeholdertafel leefbaarheidsgelden aan de Gemeente Geertruidenberg hier liepen alle deelnemers weg.

Nogmaals de bewoners van;
- X

zijn tegen het plan Dongepark op deze wijze
zijn akkoord met het door ons voorgestelde alternatief (zie bijlage).
- de Rietmattenmaker

zijn tegen het plan Dongepark op deze wijze
o. a. geen Horeca, geen brug, geen lawaaioverlast etc..
- Meindert Hobbemastraat

zijn tegen het plan Dongepark op deze wijze
o. a. geen Brug, geen Horeca, geen lawaaioverlast etc..
- Burchtplein

zijn tegen het plan Dongepark op deze wijze
o. a. geen brug, geen Horeca.

Wij nemen dan ook aan dat dit duidelijk, stellig en zonder enig voorbehoud in het definitieve rapport wordt opgenomen!
Of was de Denktank er dus alleen maar (af te vinken / afvink cultuur) omdat men dan zogenaamd kan zeggen men kon toch particeperen?
Maar met de inbreng van de deelnemers doen wij toch niets.
Voor de Buhne dus!

Nogmaals wijzen wij uitdrukkelijk naar ons alternatief (zie bijlage) hetwelk een mooi natuurpark oplevert in het deel Lindonk en ook nog zeer veel geld mee bespaart wordt!

Onteigening.
Er is geen enkele reden, geen algemeen maatschappelijk belang, om tot onteigening over te gaan om Dongepark aan te leggen.
Daarbuiten zei vermeld dat dit een o. a. kostbare en jarenlange juridische strijd dus een heel lange tijd zal duren!
Vernamen inmiddels dat de eigenaar (na 1826 werd de rechtsvorm een privaatrechtelijk stichting) van het grootste gedeelte van Gasthuiswaard (sinds 29-3-1968 n. a. v. de ruilverkavelingswet 1954 plan van toedeling) niet wil verkopen.
De andere eigenaar van de Polder van Allard deel Gasthuiswaard en deel Lindonk geeft eenzelfde antwoord.

De communicatie tussen de gemeente en de eigenaren van de percelen was zoals wij vernemen slecht, schijnbaar geen voorbeeld van communicatie vanuit de gemeente, dus niet positief.
Ter zijde wordt opgemerkt dat er nu al gesproken wordt binnen de gemeente, omdat woningen hard nodig zijn, om vanaf de rijksweg, richting Kloosterhoeve verder langs Landonk, de terreinen van, van de Pluijm etc. tot aan het Noordergat (Gasthuiswaard) woningen te bouwen indien mogelijk gezien de vele ondergrondse infra (buizen en leidingen) zaken.

Frappant is en begrijpen niet waarom dat op de inloopavond er dus ***NIET bijgewerkte tekeningen getoond worden, hier uitleg over gegeven wordt en dus de inwoners op het verkeerde been worden gezet.***

Bij deze stellen wij U dan ook allen gezamenlijk en of ieder voor zich hoofdelijk verantwoordelijk en aansprakelijk voor het totaal van de schade, dus voor alle directe en indirecte schaden (inclusief alle juridische kosten), niets uitgezonderd, niet limitatief, die ondanks onze vroegtijdige informatieverstrekking, uw toerekenbare tekortkoming / - onjuiste handelswijze m. b. t. het project Dongepark voortvloeien.
Wij hebben niet voor niets een aanzienlijk kosten besparende alternatief voorgesteld.

Dit schrijven wordt geschreven onder voorbehoud van alle rechten en weren, procedures Rechtbank / Raad van State / Europees Hof (EVRM)!

Wij vragen ons ook af waarom er niet voldaan wordt aan de vigerende Europese eisen?

Vooralsnog nemen wij echter aan dat de gemeente Geertruidenberg zijn gezonde verstand gebruikt ook met dit project!

Openstaande vraag.
Er staat nog steeds een vraag open sinds 14-08-2025 waarom op de diverse informatieborden “Kanaal naar de Amer “ vermeld staat? Zeer verwarrend in geen enkel officieel document staat deze benaming, wij kunnen alleen het Noordergat van de Donge tergvinden.
Waarom wordt hier geen antwoord op gegeven?
Een en ander in verband met de opkomende juridische procedures.

Zie een concept van het definitieve rapport tegemoet, zodat hier tijdig op gereageerd kan worden.

Hoogachtend.
X

Van: X
Verzonden: woensdag 17 september 2025 11:49
Aan: X
CC: X
Onderwerp: SPOED Dongepark / 16-09-2025.
Urgentie: Hoog

Goede morgen.
X

Met referte aan de bijeenkomst m. b. t. Dongepark op 16-09-2025 tussen 17.00 – 19.30 uur het navolgende.

Onze voorgaande uitvoerige correspondentie (niets uitgesloten) dient volledig als ingesloten beschouwd te zijn.

Polder van Allard (deel Lindonk).
Zoals reeds voorheen vroegtijdig (voordat er ook maar iets beslist is) aangegeven, is een deel van de Polder van Allard (deel Lindonk) een bergingspolder / overstroompolder. Om de tracé verlegging

van de primaire waterkering (plan Sandoel) te realiseren, in de periode (2003/2004) werd er dan ook door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat de Beschikking met nr. DNB/AIW/2003/0920 op 24 april 2003 afgegeven. Deze beschikking met alle andere documenten is een ***essentieel onderdeel van de overeenkomst;*** Overheid (Provincie Noord-Brabant), lagere overheden het waterschap thans waterschap Brabantse Delta, de Gemeente Geertruidenberg en de Familie X en hun gevestigde bedrijven. De beschikking met al haar bepalingen is duidelijk, stellig en zonder enig voorbehoud afgegeven.
Onder punt i) staat duidelijk; Deze vergunning is nodig om de dijkverbeteringswerken te kunnen uitvoeren tussen ongeveer raaipaal 19,000 en raaipaal 22,000, in de gemeente Geertruidenberg, in het kader van de hoogwatervrijmaking van het Dongemondgebied , conform het voorliggende dijkverbeteringsplan.
Ter info dit is het dijkverbeteringsplan "Nieuw Sandoel " tracé verlegging van de primaire waterkering o. a. over en in de eigendommen van de Familie X (gevestigde bedrijven).
Onder punt m) in deze voornoemde beschikking staat duidelijk vermeld;

- De polder van Allard dient als compensatie van de verloren capaciteit van de rivier. Deze polder heeft een oppervlakte van ongeveer 8 hectaren en wordt omsloten door een dijk met een kruinhoogte van 2,70 meter + N.A.P.. Bij maatgevend Hoogwater zal de polder volstromen etc..
- Punt 13 Compensatie in deze Beschikking geeft o. a. aan ***mag uitsluitend ter compensatie dienen van de dijkverzwaring in het Dongemondgebied en mag derhalve nimmer aangewend worden voor compensatie ten behoeve van andere werken.***

Het bergingsgebied / overstroompolder is er om te zorgen dat indien de waterstand in de rivieren te hoog worden deze eerst vollopen alvorens lagergelegen gebieden (zoals bijvoorbeeld de Boterpolder)
vollopen. Denk in deze bijvoorbeeld o. a. aan de rijksweg bij Vlijmen die in die periode overstroomde.

Wij informeerden U reeds (zie voorgaande correspondentie) dat er op ***geen enkele wijze*** (in welke vorm dan ook);

- maaiveldverhoging mag plaats vinden
- ook verlaging van het maaiveld door middel van afgraving is niet toegestaan omdat dat de kwel (een natuurkracht) ook wel piping (dit is een gevaarlijke vorm van kwel) genoemd.

Een ondergrondse stroming door een zogenaamde tunnel (ook in dijken gegraven door Bevers en Ratten) aanzienlijk vergroot, met alle gevolgen van dien.
Het waterschap heeft niet voor niets (met aanzienlijke (terugkerende) kosten) reeds gaaswerk etc. in de keringen aangebracht om dit te voorkomen!

Nu plotsklaps op 16-9-2025 voor het eerst wordt er een screenshot, tekening getoond (zie foto IMG 5230) en mondeling aangevuld al zou er een eb en vloed situatie ontstaan in Lindonk!

Gezien alle bovenstaande feiten delen wij U dan ook nu nogmaals vroegtijdig mede, dat wij niet akkoord zijn met Eb en vloed in deze Polder van Allard (deel Lindonk).
Opgemerkt wordt dat de grond in de polder zeer schraal is. Een boer die het stuk eens pachtte om Broccoli te telen zag zijn oogst mislukken!

Voor alsnog nemen wij aan dat het, na al deze ellende in de periode 1995/2025 voor ons, weer niet lijdt tot een zeer lange juridische procedure (o. a. Rechtbank, Raad van State, Europees Hof etc.).

Ten overvloede al in december 2024 werd er door ons een kopie van de RWS. Beschikking van 25-04-2003 aan de raad gegeven, omdat de gemeente Geertruidenberg aangaf van ***NIETS te weten***!

Buitendijks gelegen gebied.
Gezien het feit dat de Polder van Allard (deel Lindonk) buitendijks gelegen is, mag er dan ook conform vigerende wet- en regelgeving niet gebouwd worden in welke vorm dan ook.
Zie in deze ook o. a. Ruimte voor de Rivier 2.0

Geopperd werd om een uitkijktoren te plaatsen in Lindonk. Dit moet mede uit privacy overwegingen van alle omwonenden ***dan ook niet gedaan worden.***

Als men rondom op de dijk van bijvoorbeeld Lindonk loopt kan men (ook met een verrekijker) alles zien!

Een uitkijktoren in de Gasthuisweide is geen probleem!

Steigers, vlonders etc. ingang Zuidergat van de Donge.
Zoals voorheen aangegeven mag er op geen enkele wijze doorvaartbeperkingen komen naar onze gevestigde bedrijven.
Daarbuiten zij vermeld dat al daar de afgemeerde boten van jachthaven " 't Zuidergat " achteruit varen om hun ligplaats te verlaten en weg te varen! Hier is alle ruimte voor benodigd.

Algemene opmerkingen.
Vlonders etc. in het talud van de dijk / zijkant rivier heel, hebben veel onderhoud nodig (tegenwoordig met de huidige kwaliteit gaan deze maar enkele jaren mee), spekglad groen aangroei etc. (**denk aan de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de gemeente etc.**), zie voor directe referentie bijvoorbeeld de gemeente passanten haven, hier komen de steigers ook regelmatig onder water te staan (zeer glad)!

Koedambrug.:
Getoonde screenshot (zie foto IMG 5231).
Het al aanwezige pad (Westzijde) is 4.0 meter breed (zie foto IMG 5233 in bijlage). Ook ziet men op foto IMG 5232 (zie bijlage) dat er reeds gebruikt (veilige overgang) gemaakt wordt van dit pad, de sporen geven dit duidelijk aan. Er kan dus wederom een aanzienlijk kostenbesparing gerealiseerd worden om de toegang tot dit stuk brug overgang te maken.
Er is dan ook geen 130 meter lange brug (veel onderhoud) of oversteek (zebra) plaats nodig, nu dus wederom een aanzienlijke kostenbesparing.

Bij doorvoering een aanzienlijke onveilige situatie ontstaan. In verband met het stoppen en optrekken (er is ***nu al veel geluidsoverlast*** (niet goed voor een dier vriendelijk Dongepark) van o. a. al het vrachtverkeer (tankwagens met bezine / olie, vervoer zeer lange heipalen) etc..

Dit gedeelte van de Koedambrug kan eenvoudig gerehabiliteerd worden, zodat hier een veilige (kostenbesparende) overgang over de Donge (mooi uitzicht) voor wandelaars, fietsers, scoot mobielen etc. is.
Hiernaast kan dan ook eventueel eenvoudig een wildoversteek plaats (verbindingszone, Biesbosch / Amer / Dongen etc.) gerealiseerd worden.

Ook werd er op 16-09-2025 geopperd om een andere brug vanaf Gasthuiswaard naar de oude Dongecentrale te maken.
Let op er wordt met grote binnenvaartschepen naar Bruil (cement / grind / zand) gevaren om o. a. heipalen en sectie voor woningen te maken.
Dit is een zeer onrealistisch voorstel NIET DOEN.
Een en ander zal direct vanuit onze brancheorganisatie Koninklijke Binnenvaart Nederland / Schuttevaer etc. tot procedures leiden!

Nogmaals verwijzen wij naar het uitstekende door ons naar voren gebrachte alternatief (een aanzienlijke kostenbesparing) op (zie bijlage van 26-08-2025).
Waarom wordt dit niet geïmplanteerd?

Strandje.
Nogmaals wordt gewezen op het feit van de steeds terugkerende Blauwalg / Botulisme problematiek. Men wordt van het kastje naar de muur gestuurd en weer terug, wie is hiervoor verantwoordelijk en aansprakelijk. Niemand wil dit op zich nemen!

Rijkswaterstaat RWS. geeft niet voor iets aan;
Quote"
Bij warm weer is het aantrekkelijk om verkoeling te zoeken in open water. Maar dit kan levensgevaarlijk zijn. Daarom is het verboden om te zwemmen in de vaargeul van rivieren, in kanalen en bij bruggen, sluizen en havens. Ook van bruggen afspringen is verboden.

“Unquote.
Wie gaat hier HANDHAVEN?

Parkeren.
De parkeerdruk in de wijken Sandoel / Name / Landonk en bij de buitendijkse Bastions is al zeer hoog, ver boven de door de gemeente Geertruidenberg vastgestelde parkeernorm.
Zoals voorgesteld is het beter om bij de nieuwe verkeersbrug Hilleput, parkeerplaatsen te realiseren, hier kan men ook gelijk de dijk opgaan en genieten!

Dit schrijven wordt geschreven onder voorbehoud van alle rechten en weren!

Wij zien uw lees- / ontvangst bevestiging tegemoet.

Met vriendelijke groet.
X

Note.:
Belangrijk.;
Daarbuiten informeren wij U dat het Waterschap Brabantse Delta in November 2018 betrokken inwoners informeerden omtrent het nieuwe maatgevend hoogwater peil (verhogingen tot min. 1.6 m. van de primaire waterkeringen).
Hierna werd over de nieuwe dijkverhogingen nog steeds niets ,ondanks herhaalde verzoeken, verder bekend gemaakt.
Met betrekking tot ruimte voor de Rivier 2.0 mogen er geen buitendijkse bebouwingen plaats vinden.
En wordt er nog meer conform de informatie van Rijkswaterstaat naar ruimte gezocht voor de rivieren.
In Limburg vinden dan ook daarom onteigeningen plaats zodat de dijk (primaire waterkering) naar binnen kan worden verlegd.
Wilt U er ook rekening mee houden dat bij bijvoorbeeld een Noord – Westerstorm binnen een paar uur het water 2.5 meter hoger staat.

De overstroom polder / bergingsgebied van de Polder van Allard
(deel Lindonk) is dan ook zeer belangrijk en dient volledig gehandhaafd te blijven.