

OVERZICHT VASTE ONDERWERPEN

PORTEFEUILLEHOUDER FRANK TEN HAVE

Sociaal Domein

Wmo (CWP 3.2.36 / CWP 3.2.40a)

De afgelopen maanden is er in H4-verband gewerkt aan het actualiseren van de inkoopvisie Wmo. Deze is besproken in de raadscommissie en staat op 14 december geagendeerd in de raad.

Vanwege het vertrek van drie Wmo-consulenten is de werkvoorraad opgelopen. Aan de tijdelijke onderbezetting wordt hard gewerkt met de werving van nieuwe consulenten, waarvan inmiddels de eerste begonnen is. Hoewel de afhandeling van aanvragen vanwege de onderbezetting de komende maanden langer kan duren, doen we ons uiterste best consequenties voor inwoners tot het minimale te beperken. In de commissie van 30 november is nadere informatie gegeven. Inmiddels zijn drie nieuwe consulenten aangenomen. Eén consulent is afgelopen oktober gestart, twee andere consulenten zullen in januari 2022 starten en we bekijken hoe het inwerken kunnen versnellen met een ervaren trainer on the job.

De huidige voertuigen van de Midden-Delfland UitgaansShuttle, oftewel de MUS, zijn aan vervanging toe. Tevens loopt ook het leasecontract voor deze voertuigen af per 1 januari 2022. Het is voor met name de oudere inwoner, die niet over een eigen vervoermiddel beschikt, een belangrijk vervoermiddel om makkelijk en snel naar het ziekenhuis in Delft te kunnen. Een belangrijke voorziening, die we graag voort willen zetten. We zijn daarom op zoek gegaan naar alternatieve voertuigen, en hebben een oplossing gevonden in een nieuw leasecontract per januari 2022 voor twee moderne voertuigen met een grotere actieradius dan de verouderde voertuigen. De verwachting is dat De Mus hiermee weer voor langere tijd vooruit kan voor onze inwoners.

Inkoop Jeugdhulp (regionaal) (CWP 3.2.39)

De regiovisie Jeugdhulp is op 26 oktober geaccordeerd in de gemeenteraad. Naar aanleiding van de bespreking van het Rekenkamerrapport in de commissie, worden voorbereidingen getroffen voor een dashboard gericht op meer periodieke rapportage van sturingsinformatie naar de raad. Op 27 januari zal een opzet hiervan worden gepresenteerd en besproken in de raads werkgroep sociaal domein.

Aanpak uithuisplaatsingen kinderen van gedupeerde ouders kinderopvangtoeslag

Vanuit het Rijk wordt op dit moment gewerkt aan een aanpak voor het ondersteunen van ouders die door de kinderopvangtoeslag gedupeerd zijn én waarvan een of meerdere kinderen uit huis zijn geplaatst gedurende deze periode. Deze aanpak wordt nu "gepilot" en is naar verwachting eind eerste kwartaal 2022 gereed. Deze aanpak is vraaggestuurd en wordt uitgevoerd door een onafhankelijk team. Ouders kunnen zelf aangeven of ze hiervan gebruik willen maken. Wij volgen de ontwikkelingen op dit gebied.

Het CBS heeft onlangs het aantal uithuisplaatsingen voor deze doelgroep per gemeente bekend gemaakt. Zij publiceren alleen de aantallen als deze op 10 of hoger liggen. Voor onze gemeente zijn geen aantallen opgenomen, dat kan dus betekenen dat hier nul tot maximaal negen kinderen uit huis zijn geplaatst.

Bedrijventerrein Harnaschpolder (CWP 4.1.59)

Geen nieuwe informatie.

Business Park Haaglanden

Op 10 november jongstleden heeft het bestuur van Business Park Haaglanden (BPH), bestaande uit de wethouders Economie van de deelnemende gemeenten, de begroting en het jaarwerkplan van BPH voor 2022 vastgesteld. De professionalisering van het regionale loket is daarin als belangrijkste doel benoemd. Om dit doel te behalen worden onder andere de volgende acties uitgevoerd in 2022:

- Vergroten vindbaarheid BPH;
- Interactieve kaart met overzicht ligging van en actueel aanbod op bedrijventerreinen ontwikkelen;

- Passende bedrijven ondersteunen in (her)huisvesting.

Gebiedsmarketing PUUUR Midden-Delfland (CWP 1.3.10 / CWP 1.3.11 / CWP 4.1.60 / CWP 4.1.61)

Verantwoording 2020

Het vaststellingsbesluit voor de subsidie met daarin de verrekening van het overschot is ter kennisneming toegestuurd.

Subsidieaanvraag 2022

Het bestuur van de stichting PUUUR Midden-Delfland heeft de subsidieaanvraag voor 2022 ingediend. Voor het eind van het jaar vindt besluitvorming plaats over het subsidieverzoek. De kosten komen nog één keer ten laste van IODS-middelen. Voor de periode na 2022 zal de raad besluiten moeten nemen over structurele bijdragen en dekking daarvan.

Toeristenbelasting

Toeristenbelasting is een mogelijke nieuwe structurele inkomstenbron. Een onderzoek naar het heffen van toeristenbelasting vindt momenteel plaats. In het eerste kwartaal van 2022 ontvangt u een voorstel.

Greenport West-Holland (GPWH)

Ruimtelijk-economische verkenning

In 2019 is de provincie vanuit de Greenport West-Holland (GPWH) gestart met een ruimtelijke economische verkenning. Op basis van een inventarisatie is de volgende stap het ontwikkelen van een strategie hoe de clusterkracht versterkt kan worden en in 2050 optimaal kan functioneren. Midden-Delfland draagt aan dit onderzoek € 3.043,- bij. Doel van de 2^e fase van de ruimtelijke economische strategie is het uitvoeren van een trendanalyse op basis van de inventarisatie uit de 1^e fase. Deze gegevens vormen de basis voor de ontwikkeling van voorkeursscenario's en een handelingsperspectief richting 2050. Bovenliggend doel hiervan is vanuit de overheden de Greenportcluster te versterken en te ondersteunen in een transformatie naar een circulaire economische cluster in de provincie Zuid-Holland.

MRDH (economisch vestigingsklimaat)

Geen nieuwe ontwikkelingen.

MRDH (vervoersautoriteit)

Wij hebben recent informatie ontvangen over de Herijking Transitieprogramma 2022. Belangrijk voor ons is dat de lijnvoering in Midden-Delfland voorlopig ongewijzigd blijft.

Aanleg van snelheidsremmende maatregelen in dorpen

Mede op verzoek van bewoners hebben wij in november op drie locaties in de gemeente snelheidsremmende maatregelen aangelegd. Het betreft locaties aan de Dijkshoornseweg, de Schieweg en de Koning Julianaweg.

De maatregel aan de Dijkshoornseweg was een direct gevolg van een ingediende petitie. Over de inhoud van de petitie en de uitvoering hiervan hebben wij nauw contact met de indieners onderhouden.

Invulling vrijgegeven budget voor aanzet wegwerken achterstallig onderhoud

Wij hebben een start gemaakt met het wegwerken van achterstallig onderhoud aan straten en trottoirs met het budget dat wij kortgeleden hebben gekregen. Dit jaar zetten wij de helft van het vrijgegeven budget weg. In eerste instantie pakken wij achterstallig onderhoud aan trottoirs in de drie dorpen aan. De aannemer is hiermee aan de slag.

Uitstel reconstructie Kralingerpad

Mede op verzoek van de aannemer is besloten de uitvoering van de reconstructie van het Kralingerpad niet in december te starten maar de verplaatsen naar medio januari. Het biedt de

aannemer de kans het ontwerp nog iets te optimaliseren en om het project in één werkgang uit te voeren.

N468

De provincie en het hoogheemraadschap hebben op 25 november jl. een tweede online informatieavond georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst is de omgeving geïnformeerd over de stand van zaken voor wat betreft het ontwerp, de aanbesteding en de planning. De uitnodiging werd erg laat verstuurd, toegezegd is dat een volgende keer de uitnodiging voor een bijeenkomst eerder wordt verstuurd.

N223

De provincie Zuid-Holland kreeg uitstel voor het aanleveren van een plan voor herplanting. Zij levert dit plan voor 1 februari 2022 aan. De Provincie heeft een kapvergunning voor het vellen van houtopstanden langs de N223. Aan de vergunning verbonden wij voorwaarden. Eén daarvan is dat de Provincie uiterlijk op 15 oktober 2021 een plan voor herbeplanting aan ons voorlegt. Dat is niet gelukt. Verschillende betrokkenen en omwonenden hebben nog opmerkingen en wensen. Daarom gaven wij de Provincie uitstel voor het aanleveren van dit plan tot 1 februari 2022.

Tegen het bestemmingsplan lopen beroepen. Deze worden 24 december behandeld bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De Provincie neemt het voortouw in het voeren van verweer, de gemeente is aangehaakt.

Verkeerssituatie Woudselaan

Met een vertegenwoordiging van bewoners van de Woudselaan en de Lookwatering vindt geregeld overleg plaats over de verkeersafwikkeling op en rond de genoemde wegen. Onderwerpen van gesprek zijn verkeersonveiligheid, sluipverkeer in de huidige situatie en de toekomstige ontwikkelingen op het bedrijventerrein Harnaspolder en de bouw van nieuwe woningen aan de Woudselaan. We werken aan een verkeersplan dat invulling geeft aan een veilige en gewenste verkeerssituatie voor nu en in de toekomst.

Het overleg met bewoners heeft zijn eerste positieve resultaat opgeleverd. De verkeerssituatie bij de aansluiting op de Lotsweg is aangepast door het plaatsen van plantenbakken. De plantenbakken zorgen ervoor dat vrachtverkeer niet onbedoeld gebruik maakt van de Woudselaan. De bewoners onderhouden de planten in de bakken voor de gemeente.

Participatie verkeer Centrum Den Hoorn (CWP4.2.63a)

Het Definitief Ontwerp (DO) is in voorbereiding.

We informeerden omwonenden en geïnteresseerden per brief en mail over het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting openbare ruimte. Aan het Voorlopig Ontwerp ging een participatietraject vooraf. We zullen omwonenden ook de gelegenheid geven om hun reactie te geven op technische details van het concept Definitief Ontwerp. Vanwege de Corona maatregelen zullen wij dit via digitale wijze organiseren. Dit is binnenkort aan de orde. Wanneer er nieuws is communiceren wij dit via onze gemeentelijke projectwebsite.

Invoering zijbelading door Avalex

Afgelopen maand is voor het tweede jaar de winterregeling voor de inzameling van GFT van start gegaan. Het GFT wordt tijdens de winterperiode een keer in de vier weken opgehaald in plaats van een keer in de twee weken. De invoering van de winterregeling is soepel verlopen.

De procedure voor de aanwijzing van de aanbiedplaatsen in Den Hoorn is van start gegaan. Alles is erop gericht om begin 2022 in Den Hoorn met de zijbelader containers te ledigen. Avalex neemt binnenkort een tweede zijbelader in gebruik.

Dienstverlening Avalex in cijfers

Recent heeft Avalex cijfers over de dienstverlening tussen januari-oktober verstrekt.

De rapportage leert ons dat over de eerste 10 maanden van dit jaar 629 ton papier en karton is ingezameld. In 2020 was dit over dezelfde periode 795 ton.

Mede door de invoering van het Nieuwe Inzamelen haalt de Avalex 117 kg/inwoner restafval op. Onze gemeente scoort hierop goed. Het betekent dat wij de VANG-doelstelling naderen. De doelstelling van het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) is 75% afvalscheiding en 100 kg restafval in 2020. Deze afvalscheidingsdoelstelling was voor ons en Avalex in 2015 de aanleiding om met het Nieuwe Inzamelen van start te gaan.

Ontwikkelingen weginfrastructuur provincie/Rijk

A4 – N14

Door Rijkswaterstaat wordt onderzoek gedaan naar de belasting van het onderliggend wegennet. Samen met de regiogemeenten vragen wij aandacht gevraagd voor dit probleem op dit moment en ook bij de verdere uitwerking van een mogelijk nieuwe Tracébesluit voor de A4.

Nieuwe technologieën zijn daarbij onderwerp van gesprek. Deze nieuwe technologieën, aangeduid als Smart mobility, kunnen mensen helpen om slimmer van deur tot deur te laten gaan.

Laadpalenbeleid Midden-Delfland

Het laadpalenbeleid voor onze gemeente is nagenoeg gereed. Behandeling dit jaar is qua planning niet mogelijk.

Het plan komt in begin 2022 naar uw raad voor besluitvorming.

Kade reconstructies in de dorpskern Schipluiden

De werkzaamheden aan de kade verlopen voorspoedig. Naar verwachting kan het project aan het eind van het jaar worden afgerond. De gemeente heeft de aankoop en het aanplanten van bomen op zich genomen. De eerste bomen zijn op 14 december geplant.

Afsluiten vrachtwagen parkeerterrein en ontsluiting pluktuin

De aflopen periode is het hekwerk bij het vrachtwagenparkeerterrein aan de Dorppolderweg geplaatst en is de opgaande beplanting aan de zijde van de Dorppolderweg verwijderd.

De afsluiting van het terrein is voor de kerst een feit. Veel lokale chauffeurs hebben zich gemeld voor een parkeerplaats achter het hekwerk.

De ontsluiting van de pluktuin via het vrachtwagenparkeerterrein is een feit. Voorlopig nog met een tijdelijk brug. Deze tijdelijke brug wordt rond maart vervangen voor een definitief exemplaar.

PORTEFEUILLEHOUDER WENDY RENZEN-VAN LEEUWEN

Project Centrum Den Hoorn (CWP 4.2.63a)

De juridische procedures zijn in behandeling. Parallel hieraan loopt de minnelijke onderhandeling. De procesbrief is op 14-12-2021 aangeboden aan de raad.

Woudselaan Den Hoorn

Geen nieuwe ontwikkelingen.

De Kreek Den Hoorn

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Centrumplan Maasland (CWP 4.2.63c)

Wij verwachten het ontwerp - bestemmingsplan dat ziet op de ontwikkeling van de locatie van de voormalige kantoorvleugel aan het begin van 2022 in procedure te brengen.

Project Maaslandse Poort/Kistenfabriek Maasland (CWP 1.3.8)

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Maaslandse Zoom

Eerder is het gebiedspaspoort vastgesteld. Nu wordt gewerkt aan het bestemmingsplan.

Equestrum (CWP 4.1.58)

Als gevolg van aanscherping coronamaatregelen is geplande sneak-preview van 25 november vervallen. Een nieuwe datum is nog niet bekend.

Het college heeft het bestemmingsplan op 7 december vrijgegeven voor het wettelijk vooroverleg.

Project centrum Schipluiden (CWP 4.2.63b)

Wij sturen het herstelbesluit voor het bestemmingsplan dat u nam ter beoordeling door naar de Raad van State. Zodra we de instemming van de Raad van State hebben ontvangen is er feitelijk sprake van een onherroepelijk bestemmingsplan. Daarna bestaat er nog een mogelijkheid tot het instellen van beroep. Wordt er geen beroep ingesteld, dan is er sprake van een onherroepelijk bestemmingsplan. Wij gaan vervolgens direct het overleg starten met de initiatiefnemers van het plan Hof Keenenburg over het traject dat leidt tot indiening van de aanvraag omgevingsvergunning.

Project Keenenburg V Schipluiden

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Foppenpolder

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Wet inburgering

Voor het uitvoeren van de nieuwe inburgeringswet, waarbij de regie op dit vlak bij gemeenten komt te liggen, is het noodzakelijk verschillende onderdelen extern in te kopen. Binnenkort ontvangt de raad hierover meer informatie in de vorm van implementatieplan. De laatste ontwikkelingen op dit moment: er staan bij Participe en Taalschool Rijswijk offerteaanvragen uit. Bij Participe voor maatschappelijke- en juridische begeleiding, participatieverklaringstrajecten en een training financiële zelfredzaamheid. Taalschool Rijswijk gaat reeds op basis van een eerder gewonnen aanbesteding voor ons een van de leerroutes binnen de nieuwe wet uitvoeren, de Zelfredzaamheids-route (de leerroute voor statushouders voor wie de B1-route niet haalbaar is). Wij vragen hen ook voor ons de B1-route uit te voeren, de standaardroute binnen de nieuwe wet.

Herontwikkeling locatie Hoornbloem

In de raadsvergadering van 22 juni 2021 besloot u unaniem tot verkenning van een herontwikkeling van de locatie Hoornbloem. Wij verkennen momenteel de ruimtelijke en financiële

haalbaarheid. Dit gaat over verschillende zaken zoals bijvoorbeeld bouwmassa, aantal bouwlagen, parkeren en de keuze van voorzieningen/woningbouwprogramma.

Op dit moment gaan wij uit van een geheel sociaal woningprogramma, met woningen voor kwetsbare ouderen en zelfstandige seniorenwoningen. Daarbij is er de wens voor een ruimte voor sociaal-culturele voorzieningen.

Ook de locatie van de gymnastiekzaal is onderwerp van verkenning. Deze gymzaal is nodig voor schoolgymnastiek van leerlingen van de Mariaschool. De gymzaal kan misschien multifunctioneel worden ingezet. We onderzoeken mogelijkheden voor realisatie van een gymzaal ook op een andere locatie dan De Hoornbloem. Dit zou op locatie Hoornbloem ruimte bieden voor realisatie van meer (zorg)woningen voor ouderen.

Verder zijn wij in gesprek met Wonen Midden-Delfland over een mogelijke samenwerking voor de herontwikkeling.

De huidige gebruikers van De Hoornbloem zijn in mei jongstleden per brief geïnformeerd over de verkenning voor de herontwikkeling locatie Hoornbloem. Momenteel voeren wij gesprekken met de verschillende organisaties. Intussen stuurden wij ook een tweede brief aan de gebruikers met een korte update. Wij verkennen mogelijkheden voor herhuisvesting van de Hoornse verenigingen.

Ook zijn wij in gesprek met de huisartsen uit het naastgelegen Gezondheidscentrum.

Binnenkort verwachten wij voldoende informatie te hebben verzameld om u een uitgebreidere update te geven, via een raadsinformatiebrief.

PORTEFEUILLEHOUDER SONJA SMIT

Transitievisie Warmte (TVW)

Op 30 november is de TVW besproken in de raadscommissie, nadat deze was ingeleid voor inspreker Maarten de Gaaij van Citta Energiek. Na een constructieve discussie is besloten is de TVW (de eerste van Midden-Delfland) als hamerstuk in te brengen in de raadsvergadering van 14 december waarmee de (wettelijk vereiste) vaststelling in 2021 een feit is. Met de vaststelling is tevens een go gegeven om te starten met het uitvoeringsplan (als onderdeel van de TVW).

koppeling WSW en WarmtelinQ

In het Westland wordt gewerkt aan een warmtenetwerk Warmte Systeem Westland (WSW). Dit netwerk moet de geothermiebronnen in het gebied en tuindersbedrijven met elkaar verbinden. Via ETP en JUVA is onze gemeente partner in WSW. Parallel hieraan loopt de voorbereiding van de aanleg van de warmteleiding tussen het havengebied van Rotterdam en Den Haag, het zogenoemde WarmtelinQ-project. Onze gemeente staat vanwege het grote verduurzamingspotentieel in beginsel positief tegenover de aanleg van WarmtelinQ. Onderzocht wordt of het mogelijk is het WSW-netwerk in de toekomst te koppelen aan WarmtelinQ. ETP, Greenport, Glastuinbouw Nederland, Provincie Zuid-Holland, Gasunie, gemeente Westland, gemeente Midden-Delfland en de ministeries EZ en LNV zijn hierover in gesprek. Een aantal partners – waaronder gemeente Midden-Delfland – tekende een convenant om de intentie en samenwerking te bekrachtigen.

IODS-kwaliteitsprojecten (algemeen)

Projecten waarover een actuele ontwikkeling te melden is, zijn hierna genoemd.

Duurzaam Boer Blijven (CWP 1.2.6)

Het programma Duurzaam Boer Blijven voor komend winterseizoen is inmiddels gestart. De studiegroepen kringlooplandbouw en themagroepen komen weer bij elkaar. Het programma DBB start een nieuwe themagroep op voor weidevogelbeheer. Het Jonge Boeren netwerk start halverwege november weer. Er lopen verder diverse initiatieven op gebied van korte ketens, duurzame energie, bevorderen waterkwantiteit, water vasthouden. Vanuit het traject *Rotterdam de Boer op!* draagt nu ook Natuurmonumenten bij aan het principe stapelen van belonen voor duurzaamheidsprestaties.

Grondinstrument (CWP 1.1.3)

De kavelruilcoördinator rondt eind van dit jaar zijn projectperiode 2019-2021 af. U zult hierover in het eerste kwartaal een rapportage ontvangen, met daarbij het plan voor de inzet en betrokkenheid van een kavelruilcoördinator voor de komende 3 jaar (in lijn met de notitie IODS Groen Ondernemen, een nieuwe landbouw 2021-2024).

Weidevogelpact (WVP) (CWP 1.1.2a)

Inmiddels hebben de meeste weidevogelgesprekken plaatsgevonden. In januari/begin februari informeren wij u nader per brief over de opbrengsten van de gesprekken.

Stichting Groenfonds Midden-Delfland (CWP 1.1.2b / CWP 1.2)

Op 6 december 2021 heeft de jaarlijkse vergadering van de Stichting Groenfonds Midden-Delfland plaatsgevonden. De ingezette lijn wordt voortgezet: groene diensten en daarnaast het verwaarden van producten van het agrarisch cultuurlandschap in stedelijk gebied. De jaarrekening 2020 en de begroting 2022 ontvangt u begin 2022 ter kennisname per brief.

Provinciale financiering recreatieschappen

De gemeenten die lid zijn van de schappen (en CBG) en Terrein beherende organisaties blijven zich ernstige zorgen maken over de toekomstige financiering van het beheer. De provincie mag namelijk volgens gemaakte afspraken (financieringsovereenkomst) in 2025 helemaal stoppen met de huidige financiële bijdrage. De schappen zijn meer gebaat bij structureel beheergeld in plaats

van incidenteel subsidiegeld. Er is geen behoefte aan subsidies, omdat er bij de voorbereiding veel kosten zijn, die niet altijd passen bij de wensen vanuit het gebied en een tijdelijk karakter hebben. Bovendien moet de aanvrager zelf zorgen voor voldoende beheerbudget.

Recreatief fietsnetwerk Hof van Delfland (CWP 1.3.13 / CWP 1.3.13b)

De hoofdlijnen van het fietsbeleid heeft de MRDH uitgewerkt in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB 2016). Doelstelling is de bereikbaarheid te fiets te verbeteren, maar ook om de bijdrage te leveren aan het economisch vestigingsklimaat. Veel aandacht gaat uit naar woon-werk verkeer maar voor een goed vestigingsklimaat is kwaliteit van de omgeving en beleving van het landschap net zo goed van belang. In het kader van het Nationaal toekomstbeeld fiets stelt de MRDH nu een regionale fietsagenda op. Op dit moment is onze gemeente bezig om de eigen gemeentelijke projecten als het gaat om fietsroutes, fietsstimulering en fietsparkeren aan te leveren.

Stichting Landschapsfonds Hof van Delfland (CWP 1.3)

Het bestuur (burgemeesters Maassluis, Midden-Delfland en Pijnacker-Nootdorp) heeft op 1 december vergaderd. Dit was een puur technische vergadering over (financiële) voortgang liquidatie Landschapstafel Hof van Delfland en publiekscommunicatie.

Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap (CWP 1.1.2)

Bruine borden langs snelwegen

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Halfwegevaluatie

De halfweg evaluatie van de status van het Bijzonder Provinciaal Landschap is van start gegaan. De Provinciaal adviseur Ruimte en Kwaliteit (PARK) Harm Veenenbosch voert de evaluatie uit. Doel is op te halen wat er de afgelopen vier jaren is bereikt. Het resultaat nemen we als leerpunt mee in het uitvoeringsplan voor het BPL. De PARK brengt eerst een advies uit aan Gedeputeerde Staten. De verwachting is dat de oplevering van de halfwegevaluatie in het eerste kwartaal van 2022 plaats vindt.

Recreatieonderzoek

De Coöperatie Coöperatief beheer groengebieden Midden-Delfland stelt een financiële bijdrage beschikbaar aan de Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland voor het uitvoeren van twee recreatieonderzoeken.

Financiering van het kwalitatieve onderzoek wordt grotendeels gedaan door de MRDH. Dit onderzoek is een pilot voor de regio en is inmiddels bijna afgerond. De resultaten van het verrichte straatonderzoek en de antwoorden op de vragen aan het burgerpanel leveren informatie die de landschapstafel kan gebruiken voor de onderbouwing van beleidskeuzes.

In de eerste helft van 2022 zullen in het BPL-MD daarnaast ook meetsensoren komen te hangen, die aantallen en soorten bezoekers meten op verschillende plekken. De sensoren voldoen aan alle eisen van de privacywetgeving. Gedurende minimaal drie jaar komt informatie beschikbaar over aantallen fietsers en wandelaars in het BPL-MD. Op basis van de informatie die beschikbaar komt, kunnen na verloop van tijd beleidskeuzes omtrent inrichting van de groengebieden, aanpak van gebiedsmarketing en vervoer mede worden onderbouwd. Ook biedt het een basis voor het meten van de effecten van bijvoorbeeld gebiedsmarketing door PUUR Midden-Delfland.

Regioproject Schiezone

De Provincie Zuid-Holland heeft het initiatief genomen om een visie te ontwikkelen voor de Schiezone, in het gebied tussen Delft en Rotterdam. Met het regioproject wil de provincie vanuit Landschapspark Zuidvleugel de kwaliteit van de leefomgeving rondom de Schie verhogen. De verstedelijkingsopgave wil de provincie samen laten gaan met investeringen in de kwaliteit van het landschap in en rondom het stedelijk gebied zoals in het Bijzonder Provinciaal Landschap. Het toekomstbeeld voor de Schiezone is door Gedeputeerde Anne Koning toegelicht in de bestuurlijke Landschapstafel op 10 december. Vanuit de Landschapstafel zijn een aantal aandachtspunten ingebracht in relatie tot het Bijzonder Provinciaal Landschap.

Uitvoeringsplan (fase 1)

De eerste bevindingen en opzet van het uitvoeringsplan zijn gepresenteerd op 10 december tijdens de bestuurlijke Landschapstafel. De presentatie van de definitieve versie vindt plaats tijdens de volgende Landschapstafel.

Cittaslow in Midden-Delfland (CWP 1.1.1.)

Geen nieuwe ontwikkelingen te melden.

Raadsinformatiebrief over governancemodel en klanttevredenheidsonderzoek

Samen met Avalex stellen wij een informatiebrief voor uw raad op. Met de brief informeren wij u over de evaluatie van het huidige governancemodel en de uitkomsten van het in november uitgevoerde klanttevredenheidsonderzoek.

Deze brief ontvangt u in januari.

Project Maaslandse Dam in Maasland

De bouwrijpfase van fase 3 is in voorbereiding. Dit betreft de laatste fase ten behoeve van de bouw van 4 woningen aan de Oostgaag. Start bouw is gepland aan het einde van 2021.

Inzet Staatsbosbeheer

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Rotterdam The Hague Airport (RTHA)

Rotterdam-The Hague Airport is een proces gestart om samen met betrokken partijen te komen tot een gedragen Luchthavenbesluit. De raad heeft reeds een informatieve brief over het participatieproces ontvangen. Er is budget uitgetrokken voor inhuur externe deskundige voor advies en vertegenwoordiging.

Klimaatimpuls en klimaatadaptatie (aanpassen aan klimaatverandering)

Het rijk stelt vanuit het Deltafonds bijdragen beschikbaar voor investeringen met betrekking tot klimaatadaptatie, de zgn. Klimaatimpuls. Dit geld komt beschikbaar voor de jaren 2021, 2022 en 2023. Het rijk stelt hierbij een aantal voorwaarden, zo moet er sprake zijn van een fysieke investering en urgentie (stresstest). De verdeling zal plaatsvinden per regio, in ons geval is dat het werkgebied van het hoogheemraadschap Delfland geworden. Voor de gemeente is dit een kans voor de aanpak van bestaande knelpunten en nieuwe ontwikkelingen. De verdeling vindt plaats op basis van inwoneraantallen en grondoppervlakte. Voor onze gemeente betekent dat een bijdrage van maximaal €486.000 vanuit de Klimaatimpuls. Hiervoor moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan: er is ook een eigen bijdrage nodig en het geld mag niet gebruikt worden voor regulier onderhoud. De klimaatimpuls en andere zaken maken onderdeel uit van de Strategie Klimaatadaptatie zoals deze naar de raad is gestuurd.

Daarnaast is vanuit de Watertafel Delfland gestart met een regionale blik op klimaatadaptatie. Een aantal zaken zullen individueel aangepakt worden, maar een aantal zaken moeten regionaal aangepakt worden. Speerpunten zijn o.a. waterbeschikbaarheid (zoet water voor natuur, land- en tuinbouw), glastuinbouw (bijvoorbeeld bouwvoorschriften), communicatie (betrekken inwoners en bedrijven).

Dienstverleningsvisie (CWP 5.1.80)

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Implementatie Omgevingswet

Geen nieuwe ontwikkelingen

Maaslandse Poort / recreatieve verbindingen

Gelijktijdig met het college van de gemeente Maassluis stelden wij het gezamenlijk opgestelde ambitiedocument vast. Hiermee geven we invulling aan de kansen voor verbetering van de recreatieve verbindingen in het gebied rond de Maaslandse Poort.

Een volgende stap in het proces is om op basis van het ambitiedocument de daarin benoemde projectonderdelen in onderlinge afstemming met Maassluis verder uit te werken.

PORTEFEUILLEHOUDER ARNOUD RODENBURG

Cittaslow Coördinatie nationaal/internationaal

Najaarsvergadering coordinating committee (DB Cittaslow)

Op 27 november was in Italië een (digitale) bijeenkomst van het coordinating committee. Hierbij de [link naar de toespraak](#) van burgemeester Rodenburg als voorzitter van het Nederlands netwerk.

Punten van overleg waren:

- Voortgang project Turkije om waarden Cittaslow te implementeren in metropool Izmir (project Cittaslow Metropolis)
- Cittaslow België is deelnemer aan EU platform Education en eTwinning. Op basis hiervan zijn internationale ontmoetingen tussen schoolklassen geweest. Informatie is gedeeld over opbrengst en voortgang.
- Vanuit het netwerk Italië is tijdens de jaarvergadering het 'Bij Manifest' gedeeld. Informatie over voortgang is gedeeld. Is voor Nederland minder relevant, doordat het belang van de bij en andere insecten al langer geïntegreerd is in biodiversiteitsbeleid zoals natuurvriendelijke oevers, weidevogelbeleid en Honey Highway.
- Vanuit wetenschappelijk comité is gesproken over opbrengst van Cittaslow Academy tijdens de najaarsvergadering en verkennend gesprek over mogelijke acties vanuit covid-19 pandemie en de toegevoegde waarde van de filosofie Cittaslow daarbij.
- Vijf gemeenten zijn toegetreden als lid: één uit Brazilië, één uit Luxemburg en drie uit Turkije.

Tijdens het overleg is vanuit het Nederlands netwerk een toespraak gehouden over de mogelijkheden de waarden van Cittaslow te benutten gedurende en na de coronamaatregelen. Hierbij een [link naar de toespraak](#).

MRDH (algemeen bestuur)

AB 10 december

[Link naar vergaderstukken](#). Hieronder een korte toelichting op meest relevante besluiten.

Strategische Agenda

Het proces om te komen tot een nieuwe strategische agenda 2022-2025 is besproken. Eerste deel is bedoeld om ervaringen uit de afgelopen periode op te halen. Tweede deel van het proces vindt plaats na de raadsverkiezingen om nieuw beleid en acties te inventariseren. Vanuit Midden-Delfland is al via de verbreding van de Groeiagenda Zuid-Holland (zie ook [raadsinformatiebrief A056 van 16 november](#)) met het thema Leefkwaliteit en groenblauwe leefomgeving op voorhand ingebracht voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat.

Governance MRDH/2^e tussentijdse evaluatie

Concept van reactiebrief is toegevoegd aan Lijst A.

Governance agendapunten AB MRDH

Vastgesteld/besproken zijn de volgende onderwerpen:

- Samenwerkingsovereenkomst Programma Zuid-Holland Bereikbaar. Intensivering en verdere efficiëring regionale samenwerking op bereikbaarheid door samenvoeging van diverse rechtspersonen in Stichting Zuid-Holland Bereikbaar. Achterliggende reden is het groot aantal infrastructurele projecten dat in de komende jaren in de regio gepland is.
- Controleprotocol accountantscontrole jaarrekening MRDH 2021. Protocol voor gemeentelijke accountantsdienst Den Haag.
- Tweede bestuursrapportage. In hoofdzaak zijn dit technische wijzigingen op basis van vastgestelde besluiten en ontwikkelingen.
- Aanbod ondersteuning vanuit MRDH voor inwerkprogramma gemeenteraden.

Liquidatie Stadsgewest Haaglanden

Met de oprichting van de MRDH is (wettelijk) besloten het Stadsgewest Haaglanden op te heffen. AB vergadering over opheffing is gehouden. Informatie over liquidatie is nog niet ontvangen. Positief liquidatiesaldo wordt verwerkt in jaarrekening 2021.