



Schriftelijke vragen

Datum: 3 september 2025
Aan: college van B&W
Van: CDA Almelo, Liesbeth ter Haar-Tulp
Betreft: Mobiliteitsvisie

De CDA fractie heeft bij meerdere gelegenheden vragen gesteld over de voortgang van de mobiliteitsvisie. Onder andere tijdens de begrotingsbehandeling in 2024, tijdens het oordeelsvormend beraad van 8 april jl. en onlangs nog tijdens de behandeling van de Perspectiefnota in 2025. Telkens was de reactie van het college dat de mobiliteitsvisie er binnenkort aankomt en het laatste antwoord was dat de visie in het najaar '25 aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

Almelo groeit snel. Er zijn ambitieuze plannen die al worden uitgevoerd en plannen die in ontwikkeling zijn. Bij al die plannen maakt mobiliteit daar een wezenlijk onderdeel van uit. Je kunt niet bouwen zonder daarbij de verkeerskundige infrastructuur te realiseren. Een mobiliteitsvisie van wat je wilt als gemeente is een belangrijke leidraad, die leidt tot samenhangende mobiliteitsplannen.

Almelo scoort hoog op het gebied van verkeersongevallen. (bron: [Aantal verkeersongelukken in Almelo naar hoogste niveau sinds 2021 | Almelo | AD.nl](#))

Uit de verschillende interactieve bijeenkomsten onder leiding van het gerenommeerde bureau Goudappel Coffeng hebben inwoners vorig jaar en afgelopen jaar aangegeven waar de knelpunten in hun wijk liggen. De zorgen om verkeersveiligheid zijn groot.

De CDA fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Wanneer kan de raad de mobiliteitsvisie dit najaar verwachten?
2. Hoe lang is er tot nu toe gewerkt aan de totstandkoming van de mobiliteitsvisie?
3. Hoeveel bureaus zijn inmiddels ingeschakeld om de mobiliteitsvisie uit te werken? En welke bureaus zijn dit?
4. Hoe wordt omgegaan met de inbreng van bewoners tijdens de verschillende interactieve participatieavonden? Wat is de follow-up? Hoe worden bewoners geïnformeerd?
5. Wat zijn de kosten die inmiddels zijn uitgegeven aan de mobiliteitsvisie?

CDA Almelo
Liesbeth ter Haar-Tulp